

Somos soberanos para decidir por nosotros mismos

Hay gente que no entiende claramente ciertos conceptos.

No precisamos entrometidos en nuestros asuntos. Y las decisiones internas y externas son soberanas de Uruguay. Lo que natura no da, Salamanca no presta.

Nos costó mucha la independencia, y con ella la soberanía.

La soberanía es un concepto que se define en torno al poder y se comprende como aquella facultad que posee cada estado de ejercer el poder sobre su sistema de gobierno, su territorio y su población. Lo anterior hace que, en materia interna, un estado, junto a la autoridad en ejercicio, sean los que se encuentran por sobre cualquier otra entidad.

Dicen los estudiosos que la soberanía se puede considerar en dos aspectos diferentes, uno interno y otro externo. En su modo interno, la soberanía hace alusión al poder definido anteriormente, el que se relaciona con el poder de un determinado Estado sobre su territorio y su población.

Y gozando de ella nuestro país define este fin de semana los diferendos que puedan ocurrir dentro de las internas de los partidos políticos. Con sus virtudes y defectos. Pero, entre nosotros. Como corresponde.

Por otra parte, el carácter externo hace referencia a la independencia que tiene un Estado del poder que ejerce otro, en un territorio y población diferentes, en otras palabras, un Estado en particular es soberano mientras no dependa de otro Estado. Por lógica y elemental deducción, sin meternos en los asuntos de otros países. Donde se mezclan, independencia, libertad, soberanía, autodeterminación.

"La soberanía particular de los pueblos será precisamente declarada y ostentada como objeto único de nuestra revolución" escribe Artigas al gobierno de Buenos Aires (1812). Es un concepto que ha sido muy manoseado.

Según la clásica definición de Jean Bodin, en su obra Los seis libros de la República (1576), es el "poder absoluto y perpetuo de una República", y soberano es quien tiene el poder de decisión, de dar leyes sin recibirlas de otro, es decir, aquel que no está sujeto a leyes escritas, pero sí a la ley divina o natural.

Dos siglos más tarde, en 1762 Rousseau retoma la idea de soberanía pero con un cambio sustancial. El soberano es ahora la colectividad o pueblo, y ésta da origen al poder enajenando sus derechos a favor de la autoridad. Cada ciudadano es soberano y súbdito al mismo tiempo, ya que contribuye tanto a crear la autoridad y a formar parte de ella, en cuanto mediante su propia voluntad dio origen a ésta, y por otro lado es súbdito de esa misma autoridad, en cuanto se obliga a obedecerla.

Decidir por nosotros mismos. Pero no dejar ni que se metan ni meternos en temas ajenas.

Lamentablemente debimos soportar hace unos días a un argentino, ex dirigente del gobierno de los Kirchner, decir cosas que no corresponden al respeto de nuestra soberanía.

Produjo indignación en muchos sectores. Y no es para menos. Más aún si proviene de un integrante de un grupo político que permanentemente ha estado atacando a Uruguay; ya sea permitiendo el bloqueo de puentes internacionales hasta atacarlo con acusaciones de paraíso fiscal.

Son situaciones que no pueden permitirse. Ni invitaciones (ahora no aparecen los autores) que pueden traer serias consecuencias. O se equivocó de quinchó. ¿Qué hubiera ocurrido si alguien le hubiera pregunta por Walter Maulussi,



el motociclista muerto en las barreras de Arroyo Verde? ¿Nadie es responsable? Los presentes se rieron cuando habló de la independencia de la justicia argentina. ¡Qué vergüenza! ¡Qué atropello a la razón! El diario El País destaca en tapa los dichos de Alberto Fernández, quien estuvo ayer en Uruguay en un desayuno de trabajo. En una entrevista con ese diario, menciona el tema de Botnia y dice que Tabaré no pudo convencer a la empresa para que pare 90 días. Entiende que si eso hubiera sucedido otra sería la historia. Esas es su interpretación cortomentalista e interesada. También dice que no es sólo un grupo de piqueteros los que están en contra, sino que hay una ciudad entera. Entonces, visite Guleguaychú, la nueva Salem, y hable con la gente, no con los alchahuetes. Hasta ya rayano en la hipocresía, dijo que el Gobierno argentino nunca alentó los cortes de los puentes.

Porque... "hermanos" de esta calaña... no los queremos en nuestro humilde rancho. Y menos lenguaraces que permanentemente nos han atacado. A los enemigos los preferimos en la vereda de enfrente.

Compartimos la clásica definición de Jean Bodin, admitida por la mayor parte de la doctrina: soberanía es el poder absoluto y perpetuo de una república, quien, a su vez, determina claramente cuál es el objeto de su definición.

El resto... el resto es silencio

El editor jefe



Una visión chilena del tema energético

VENTAJAS Y DESVENTAJAS DE CADA TIPO DE ENERGÍA

ENERGÍA NUCLEAR:

Para muchos países es un recurso limpio y ¿entiendo? con riesgos bajos. Por ello está incorporada en muchos países como uno de los elementos que pueden resolver en parte importante la necesidad de energía limpia. En Chile hoy no está en la agenda, pero en el futuro es una solución que se tiene que tener al menos entre las posibilidades.

ENERGÍA SOLAR:

El país posee condiciones inmejorables para ella. Es una de las mejores ubicaciones del mundo para ella: tierras -en el norte- de bajo valor y de costo alternativo cercano a cero; un número alto de días despejados, cercanía con el agua, y con una demanda tan importante como es la minera.

Pero además el país tiene una condición muy particular. El nitrato. Éste es un elemento crucial para distribuirla y Chile tiene la mayor empresa productora de nitrato del mundo, Soquimich. Es decir, en esta energía Chile puede ser sumamente competitivo. Entonces a la producción de energía solar hay que agregar el potencial mercado para el nitrato de Chile enfocado a las plantas solares.

A nivel global la mayor inversión en investigación de nuevos desarrollos se está ejecutando para energía solar. Nosotros estamos impulsando la plataforma solar de Atacama.

ENERGÍA GEOTERMAL:

Por lejos los más evolucionados son Alemania e Islandia. Nos acabamos de asociar con la empresa alemana, GTN. Ellos son los que climatizan el parlamento alemán. Lo queremos aplicar a La Moneda y varios edificios públicos. Y eso podría ser aplicable también a un criadero, a colegios e instalaciones productivas, como invernaderos.

Chile tiene ventajas.

En geotermia de alta entalpía, que es el nivel o cantidad de energía que entrega un sistema, Alemania tiene que perforar cerca de 3 mil metros para encontrarla. Según los mismos alemanes en Chile se encuentra a un cuarto de esa profundidad. Es decir se puede obtener a un costo menor. Lo complicado es que hay que prospectar a nivel territorial dónde están estas fuentes y esto para las empresas privadas es muy caro pero algo ya se está haciendo con apoyo estatal.

ENERGÍA MAREMOTRIZ:

Aquí está claro que con toda la costa que tiene Chile las posibilidades son muy grandes. La duda es cuán cerca está del sistema interconectado. Se hablaba de que mantener plataformas en el mar es muy riesgoso. Pero hay soluciones.

ENERGÍA EÓLICA:

Es donde se están realizando las mayores inversiones en el país. Chile tiene en Concepción manufactura siderúrgica una capacidad instalada muy importante que se podría destinar para fabricación de infraestructura eólica. El costo de importar esas tremendas hélices es altísimo. Y hoy se están importando. Si en Concepción se armara un clúster dentro de las capacidades siderúrgicas se podría dar soluciones al país y abrir nuevos negocios.

BIOMASA:

Aquí hablamos desde residuos agroindustriales hasta los forestales. De hecho ya hay productos sumamente competitivos, como los ecopellets, que se están exportando. En cuanto a la biomasa del sector forestal, Chile tiene una masa crítica brutal.

Revista del Campo- CHILE –

http://diario.elmercurio.cl/2009/06/22/revista_del_campo/entrevista/noticias/067DD3E9-2742-4E23-BC4B-33F7DCA4F441.htm?id={067DD3E9-2742-4E23-BC4B-33F7DCA4F441}

Stora Enso va conociendo sus nuevas regiones

Estaba limitada a la zona centro del país. Pero empieza a conocer más a fondo las zonas donde junto a la chilena Arauco ha firmado compromiso de la posibilidad de trato definitivo en tres meses de la compra de gran parte del patrimonio de la española Ence en Uruguay. El Intendente de Colonia Doctor Walter Zimmer, y el Secretario General Doctor Escribano Pablo Manitto, recibieron el martes, en el Palacio Municipal, a representantes de Stora Enso, quienes explicaron los pasos a seguir con el emprendimiento, luego de adquirirlo a la Empresa ENCE.

Luego de la reunión, en rueda de prensa el Intendente Zimmer, informó que la empresa estudiará la viabilidad de la planta en el departamento de Colonia, instancia que llevará un tiempo prudencial. Según ColoniaTotal, el Intendente dijo que la empresa posee una gran plantación forestal y dos zonas francas, y reiteró que queda por definir el lugar de instalación de la planta.

El miércoles visitaron la zona de Terminal Logística MBopicuá y Vivero Celestino Mutis en Fray Bentos, Nils Grafstrom - Presidente Stora Enso América Latina, Pedro Lencart - Director Forestal Stora Enso Uruguay y Christian Infante - Director Arauco, que compartieron una cena con el Intendente en ejercicio, y el Dr. Omar Lafluf. Recibieron a los medios en una reunión de prensa en el Hotel Fray Bentos



Uruguay y Chile logran acuerdo eólico.

Fabricación, instalación y exportación conjunta de molinos de viento

Dos aspectos estratégicos están en la base de este acuerdo: por un lado el desarrollo crucial de energías alternativas que permitan cortar la dependencia externa del petróleo e interna de la generación hidráulica. Por otro lado la generación de mecanismos concretos de integración regional que posibiliten una mayor complementación económica. En este sentido Uruguay y Chile firmarán en julio en Montevideo un protocolo de acción conjunta mientras avanzan en planes bilaterales para la fabricación de molinos de viento y la instalación de parques eólicos. A su vez se proyecta también su producción para ser exportados a terceros países.

El objetivo es complementar las industrias para construir los molinos que Chile y Uruguay utilizarán y venderán. Por eso la idea es construir unas partes en Uruguay y otras en Chile. Fabricarlos para nuestros propios procesos es una buena oportunidad porque se asegura una escala mayor por ser dos países.

Chile y Uruguay dependen principalmente de las fuentes hidráulicas para la generación de energía, importan gas natural de Argentina y trabajan en la implementación de la energía nuclear. Este es un paso trascendental hacia la integración y la soberanía energética.

En dos meses lanzan licitación por 150 MW de energía eólica

El director de Energía, Ramón Méndez, anunció ayer que el Estado lanzará dentro de dos meses una importante licitación por 150 megavatios de energía eólica. Por otro lado, reconoció que la interconexión con Brasil está trancada porque el país nortero no muestra interés.

Méndez dijo que "dentro de dos meses vamos a hacer una licitación por 150 megavatios de energía eólica solamente, más allá de las otras incorporaciones de biomasa". Incluso, sostuvo que más adelante se licitarán otros 150 megavatios más, aunque en este caso lo hará el próximo gobierno "si está de acuerdo en seguir nuestro camino".

Durante una entrevista en radio El Espectador, Méndez reconoció que la interconexión con Brasil implica una difícil negociación porque el país nortero no está interesado. Asimismo, explicó que desde una perspectiva hidrológica "la situación es catastrófica" aunque "la batería de alternativas que se ha ido montando en los últimos años está resistiendo fuertemente". Dijo que por el momento no será necesario ajustar las tarifas. "Para hacer un matrimonio se precisan dos, para hacer un acuerdo se precisa que los dos estén de acuerdo y Brasil no visualiza el interés de tener una línea de interconexión con Uruguay", dijo Méndez. "Para ellos nosotros somos el 1%, menos que un barrio de San Pablo. Ellos no visualizan la necesidad de tener esa línea, pero nosotros sí. A tal punto que Brasil no está dispuesto a financiarla, y nosotros sí estamos dispuestos, porque las cuentas que hemos hecho nos dan que es más rentable tener esa línea 100% pagada por Uruguay que no tenerla". Méndez dijo que cuando le sobre electricidad a Uruguay será vendida a Brasil y el país vecino tendrá que pagar peaje por el uso de esa línea y de la conversora de frecuencia, que también será del Estado uruguayo.

El problema no aparece por el lado de que la financie Uruguay, sino porque el gobierno de Vázquez está gestionando que el dinero provenga del Fondo Convergencia Estructural del Mercosur (Focem). Esta posibilidad tiene el visto bueno de Brasil, pero Argentina no da el aval. Méndez comentó que el presidente Lula le ha ofrecido al presidente Tabaré Vázquez la posibilidad de financiar el emprendimiento a través de bancos norteros.

EL DIARIO online - Paraná - ARGENTINA - 26 junio 2009

Jorge Novello, uno de los referentes del Movimiento Pro Liberación de la Ruta 136

"Botnia contamina menos que los límites permitidos"

Desde hace un año es uno de los fundadores de un grupo de trabajo que impulsa el levantamiento del corte de la ruta hacia Fray Bentos. Dice que por pensar así han sufrido amenazas, insultos y persecución pero aún así persiste en su postura. Asegura que son muchos los vecinos que piensan como él pero que no se atreven a hacerlo público. Fabián Reato

Jorge Novello no quiere saber nada con que se tilde de "asamblea" a su organización. Prefiere que se lo denomine "grupo de trabajo". Se trata del Movimiento Pro Liberación de la Ruta 136 que desde octubre del año pasado viene bregando para que se levante el corte del paso internacional hacia Fray Bentos, que mantiene desde hace más de dos años la Asamblea Ciudadana Ambientalista.

No es fácil sostener esa postura en Gualeguaychú, una ciudad que tomó con pasión la lucha contra la instalación de fábricas de pasta de celulosa en la costa del río Uruguay.

Los integrantes del Movimiento Pro Liberación de la Ruta 136 no sólo están en contra del corte del tránsito sobre el puente internacional. Además, relativizan el impacto ambiental de la actividad de la fábrica Botnia.

"Contamina sí, pero los niveles son inferiores a los que se establecen como mínimos de acuerdo a los protocolos internacionales", sostienen.

Además, se quejan de que en su ciudad sufren persecución y censura. Dicen que hay mucha gente que no quiere más cortes de ruta pero pocos se animan a decirlo públicamente, intimidados por la Asamblea Ambiental. INDIFERENCIA. Novello está desde el principio en este movimiento. Fue uno de los convocantes de aquella primera reunión del 26 de octubre de 2008 y también un pertinaz publicador de avisos y comunicados. También, junto a otros cuatro activistas, recorre las casas de los vecinos entregando panfletos en los que explica su postura. "Lo que predomina es la indiferencia y muchas personas tienen temor de decir lo que verdaderamente piensan, porque los amenazan. Un comerciante que tenía en su negocios carteles a favor del corte de ruta me dijo que él, en realidad estaba en contra, pero que no se animaba a sacarlos por miedo a represalias por parte de los asambleístas", contó Novello en diálogo con EL DIARIO.

Afirmó además que el costo de pensar diferente en lo que respecta al accionar de la asamblea es muy alto: desde insultos hasta amenazas.

"A mí me gritan cosas por la calle, pero no me importa. El ingeniero Rubio, uno de los que empezó con nosotros, tuvo que abandonar la asociación porque lo amenazaron de que iban a quemarle la casa", aseveró.

CÁNCER. Cuando EL DIARIO le preguntó sobre el porqué de su empeño en lograr que levanten el corte, Novello recordó a sus ancestros orientales, sus viajes a Fray Bentos desde el año 46, sus vínculos familiares y amistosos, pero además su convencimiento de que no existe contaminación por parte de la pastera en los niveles que se denuncian. "¿Por qué no dicen nada del uso de químicos para el cultivo de la soja? Los casos de cáncer han aumentado notablemente y no es por culpa de Botnia", remarcó.

Pero además, Novello tiene una propiedad en Fray Bentos, que alquila, y todos los meses para cobrar la renta debe viajar hasta Colón para poder cruzar a la otra costa.

"La gente de Fray Bentos está muy conforme porque desde que llegó la fábrica la ciudad ha cambiado mucho. No sólo en la parte edilicia sino también hay muchos emprendimientos nuevos", destacó.

Contó que en la plaza principal han instalado una pantalla electrónica que cada 15 minutos ofrece registros sobre los niveles de contaminación del aire.

"Acá (por Gualaguaychú) no quisieron poner algo así porque se iba a demostrar que no hay contaminación. Había aparatos que había colocado (la organización ecologista internacional) Green Cross y algunos vándalos los destruyeron a tiros, porque las mediciones desmentían lo que ellos dicen", agregó. Hasta hace un tiempo, desde esa asociación obviaban referirse al tema de la contaminación y se centraban en la ilegalidad del corte de ruta. Pero últimamente, decidieron fijar también su postura al respecto.

"Ya lo dijo el Gobierno que la contaminación es por debajo de los niveles permitidos. Es decir, contamina como cualquier otra actividad industrial pero dentro de los límites tolerables", reiteró.

Para Novello "hay un grupo que maneja con mano de hierro la asamblea. Son totalitarios que no permiten otra opción".

Por otra parte, Novello recalcó que la medida de la asamblea también ha traído perjuicios económicos a la ciudad debido a que cuando el paso estaba libre mucha gente que viajaba a veranear a Punta del Este pernoctaba o pasaba un día en Gualaguaychú.

"El comercio está sufriendo las consecuencias pero nadie se anima a decirlo. Mucha gente venía de Fray Bentos o pasaba por acá para ir de paseo, ahora no pasa nada. Todos tienen miedo y están atemorizados", señaló. Un muerto

Hoy se cumplen dos meses de la muerte de Walter Maulucci, un hombre de 32 años, con dos hijos, quien falleció al atropellar con su moto el acoplado que interrumpe el paso sobre la ruta 136, a la altura de Arroyo Verde. Maulucci viajaba de la ciudad uruguaya a Buenos Aires, a la madrugada, y de repente se topó con el acoplado que estaba sobre su mano. Según afirmó Novello "no había carteles que advirtieran que había ese acoplado ni tampoco luces", aunque "se colocaron algunos focos pero después del accidente". El hecho derivó en una investigación penal del Juzgado de Instrucción N° 2, a cargo del doctor Jorge Cadenas, quien deberá determinar las responsabilidades del caso. Si bien EL DIARIO intentó comunicarse con el magistrado para obtener mayores precisiones sobre el avance de la causa, Cadenas se negó a responder el llamado.

Elecciones y corte

A pesar de que el domingo habrá elecciones nacionales en Argentina e internas partidarias del Frente Amplio para elegir candidato a presidente, en el Uruguay, el corte sobre la ruta 136 se mantendrá invariable. Hace dos semanas hubo propuestas para que se levantara el día de los comicios y así permitir pasar a los votantes de uno u otro lado pero luego de una votación, la Asamblea Ciudadana de Gualaguaychú decidió que no se modificaría la protesta.

"El tema se trató en cuatro asambleas y se decidió que no se va a permitir el paso de autos. Caminando lo pueden hacer, como siempre, pero no en vehículos", aclaró Raúl Subías, integrante de la asamblea.

Cuando se le preguntó sobre los argumentos que sostuvieron esa determinación expresó: "Uno de los argumentos de esa decisión fue que los políticos se verían beneficiados con esta medida. Pero el poder político nunca acompañó el reclamo de toda la comunidad de Gualaguaychú".

Al ser consultado sobre si se analiza la posibilidad de levantar el corte de ruta, Subías respondió: "Todas las acciones de la asamblea se evalúan constantemente. No sólo ésta, que es una de todas las acciones que lleva adelante la asamblea. Cualquiera es susceptible de cambio". Pero recalcó que el corte de la ruta "es una de las medidas, pero no la única" <http://www.eldiariodeparana.com.ar/textocomp.asp?id=172779>