

FORESTANDO EN DOMINGO

¿Vamos a hablar en serio?

Ocurre un hecho y como hongos después de las lluvias, aparecen aprendices de brujos, desplumados pichones de periodistas, queriendo tener las verdades sobre la circunstancia. Porque, capaz usted se dio cuenta, los periodistas de fuste hay que buscarlos con lupa.

No había terminado el evento electoral y ya se afilaban las uñas para discurrir sobre ministerios y las relaciones con Argentina. Menos Menecucho todos iban a ocupar los ministerios.

El corte del puente era el desiderátum. Ya parecía que el presidente electo iba a tener alguna reunión secreta – y libidinosa poco menos – con la Presidenta Fernández. Y aparecen en primera plana desde un oxidado viejo que perdió el tranvía pidiendo definir a qué clase social representa un sector o un delirante aspirante a canciller que ordena a sus huestes a no levantar los cortes.

Todo se resolvía en un abrir y cerrar de nota. En un encendido procesador de textos. Traduciendo a primicias lamentables fiambres periodísticos. La inventiva a primera plana.



Revisar los videos de las entrevistas son reiteraciones de las mismas preguntas, como si fuesen sordos y usaran anteojeras audibles. La respuesta a mi pregunta es la valedera. La otra... la otra respuesta no existe. Un estornudo equivalía a declarar alarma sanitaria de la gripe zeta. Una mala interpretación era tapa. Y el mundo sigue andando. Porque a esos dislates de presuntos diarios serios si alguna vez lo fueron...y hoy ya caducos, los robotitos de los buscadores seleccionaban y distribuían por internet, estos disparates con copyright y todo.

A ello de agregan declaraciones y editoriales de despechados por su fracaso en la circunstancia electoral. O desubicados y trasnochados triunfalistas que hace tiempo perdieron su ubicuidad. Todos se quieren hacer oír; y bienvenidos sean, pero... pero con responsabilidad y con tranquilidad, con la pelota contra el piso.

Ni murió ni fue guerrero como lo dijiste vos...

Uruguay planteó con firmeza una posición de defensa de su soberanía. Y ello no se pone en discusión. Le guste a quien le guste.

El bloqueo ilegal de un puente sigue existiendo; la cesión de mando de una presidenta es una realidad ineludible mal que le guste a los alcahuetes de su alrededor; la posición firme de Uruguay con el apoyo de la ciencia y la tecnología es indiscutible mal que les plazca a los mediocres especialistas en la cuadratura del círculo. El trade-off sería diplomáticamente inaceptable. Es una relación de sustitución entre dos o más alternativas. El término inglés trade-off carece de una buena traducción al castellano. Significa, más o menos que cuando se negocia algo, se tiene que ceder en alguna parte. Claro que en esa extraña ideota propia de los K de cambiar levantamiento de corte por apoyo en nombramiento, es como un amigo decía hace poco que es como secuestrar a un ministro argentino y pedir que nos den a cambio parte de su cuota Hilton. Es una extorsión y no una negociación. Comentarios falaces propios de bataclanes de la política.

La Haya dirá su veredicto. Quizás con tintes salomónicos y vergüenza ajena, pero... algunos lo quisieron así. Esos mismos que hoy se esconden pero que no deben olvidarse, sean Busti o Kirchner, sin olvidar los corifeos.

Y el presidente electo fue muy claro: "Hay una agenda interminable con Argentina. Si tenemos un problema que no podemos superar, aislémoslo y que el tiempo haga lo suyo. Tener un problema no quiere decir que haya que tener multitud de problemas", agregó. Y puntualizó: "no se puede falsear tanto la realidad!"

Quizás debió agregar un simple y contundente "ignorantes, abstenerse!"

El resto... el resto es silencio.

El editor Jefe



Instituto de
Ciencia e
Investigación



6 diciembre 2009 N° 149

Energía eólica en el mar...

La energía eólica marina tiene, según los expertos, un futuro prometedor, sobre todo en países con una alta densidad de población que reduce las posibilidades de hallar un emplazamiento apropiado en tierra. En el mar, el viento se encuentra con una superficie de rugosidad variable, las olas, y sin obstáculos como islas, islotes, etc., lo que implica que la velocidad del viento no experimenta grandes cambios. Así, pueden emplazarse torres más bajas que en la superficie terrestre. Además, el viento es, por lo general, menos turbulento que en tierra, con lo que se amplía el periodo de trabajo útil de un aerogenerador. La baja turbulencia del mar se debe, ante todo, al hecho de que las diferencias de temperatura a distintas altitudes de la atmósfera que se producen sobre el mar son inferiores a las de tierra adentro. En la actualidad los parques offshore, ésta es su denominación internacional, se sitúan en aguas poco profundas, alejados de las rutas marinas comerciales, de los emplazamientos militares y de los espacios de interés natural u ornitológico. La distancia de la costa debe ser como mínimo de dos kilómetros para aprovechar mejor el régimen de vientos, de características diferentes a los que llegan a tierra.



potencia, se inauguró el parque de Horns Rev, el más grande del mundo con 80 aerogeneradores y con una potencia instalada de 160 MW.

Tras los años de uso de energía eólica marina en Dinamarca se puede concluir que, aunque se ha requerido una importante inversión económica, la producción de electricidad es más estable y un 20% superior a la energía eólica terrestre. Además, la vida útil del parque, con un buen mantenimiento, puede llegar a duplicarse. En la actualidad el 50% del consumo eléctrico familiar danés proviene de este tipo de energía.

Botnia alcanzó dos millones de toneladas producidas

Buenas noticias para el país. Botnia llegó a las dos millones de toneladas A las 23 horas, del domingo 29 de noviembre, Botnia llegó a los dos millones de toneladas producidas. Sin dudas es una excelente noticia para el país, y nos pone a los fraybentinos nuevamente como centro de una industria que está produciendo celulosa del más alto nivel para los mercados que tiene en el mundo principalmente en Asia y Europa.

La celulosa que produce la empresa Botnia es de excelente calidad, y se produce bajo normas ambientales muy estrictas, del primer mundo, con controles permanentes del Estado uruguayo, dentro de esos controles se destacan 16 estaciones de monitoreos en el río Uruguay, laboratorios del LATU y de OSE instalados en nuestra propia ciudad, torres de control de emisiones aéreas. Además de los propios controles que la empresa hace en sus laboratorios, en donde se cuenta además con estación meteorológica.

Promedialmente ingresan a Botnia más de 800 personas, incluidos los camiones. El 98% del personal es uruguayo y en Botnia se han capacitado funcionarios argentinos de la empresa Celulosa Argentina, empresa a la que Kemira, le prestara servicios.

Las propias empresas argentinas ven a Botnia como proveedor de la mejor materia prima y es por eso que ya se ha cerrado acuerdos comerciales con el vecino país.

Las barcas que salen del puerto privado de Botnia han transportado ya 2 millones de toneladas de celulosa fraybentina para el mundo. Del puerto de Ontur, en la Terminal portuaria de Nueva Palmira, han salido ya unos 80 barcos.

Los aerogeneradores marinos no tienen un efecto significativo en la vida de las aves acuáticas. Esta es la conclusión de dos experimentos realizados en Dinamarca, con los que se pudo comprobar que las aves se mantenían a una distancia segura de las turbinas y, por otro lado, que los rotores que giran no las ahuyentaban de sus áreas de alimentación.

El primer parque eólico marino, compuesto por 11 aerogeneradores, se construyó en Dinamarca en 1991 en el mar Báltico y, en 2002, tras la puesta en marcha de varios parques con distinta



Forestal Oriental

Argentina bloquea llamado a dragar el canal Martín García

El gobierno uruguayo está molesto con Argentina por el bloqueo de Buenos Aires a licitar el dragado del canal Martín García. Cancillería asegura que gobierno argentino cedió ante presiones de los cerealeros rosarinos y sólo privilegia dragado del canal Emilio Mitre.

Existe malestar en el gobierno uruguayo por la reedición de un viejo contencioso con su par argentino en el dragado de los canales de paso hacia el Río Paraná, y cuestionan la unilateralidad de la política de Buenos Aires en el tratamiento del tema.

"En el seno de la Comisión Administradora del Río de la Plata estamos negociando con cierta urgencia una salida para este problema", confió a Últimas Noticias una alta fuente diplomática uruguaya cercana al contencioso. "Argentina draga el canal Emilio Mitre en forma permanente, pero a su vez bloquea la eventual licitación de un nuevo dragado para el canal Martín García", agregó el informante, quien explicó que en ese canal sólo se realizan tareas de mantenimiento.

De acuerdo a las notas reversales rubricadas entre Argentina y Uruguay, cualquier cambio en los sistemas de navegación en los pasajes por el estuario, incluyendo los dragados de los canales de paso, deben considerarse previamente en el seno de la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Antecedentes

La pulseada data de la década pasada, cuando Uruguay firmó acuerdos con Argentina para brindar profundidad a los canales de acceso al río Paraná.

"El gobierno argentino ha cedido a las presiones de los cerealeros de la provincia de Santa Fe, interesados en privilegiar el dragado del canal Emilio Mitre y dejar de lado el dragado del canal Martín García", señaló un informante de la Comisión Administradora del Río de la Plata.

En tanto las fuentes diplomáticas uruguayas aseguraron que esa provincia alienta la denominada ruta "Rosario al Mar", que busca instalar a la capital santafecina como puerto de granelero ultramar alternativo a Nueva Palmira, mediante la profundización del cauce del Río Paraná, lo que facilitaría el ingreso por esa cuenca de buques y cargueros de tipo Panamax.

En el argot naviero, se denominan de este modo a los canales que habilitan el paso de naves con una profundidad de quilla menor a la del canal de Panamá (de allí, la nomenclatura de Panamax), dando lugar al consenso de los 34 pies de profundidad, que equivalen a unos 10,6 metros.

La buena profundidad del canal Martín García es una decisión clave para sostener la viabilidad del puerto de Nueva Palmira como pivote de una ruta comercial rentable, ya que éste permite la llegada a la terminal coloniense de cargueros de ultramar.

Polémica

Los canales inmersos en esta polémica habilitan dos rutas por el estuario de llegada al río Paraná, que permiten la comunicación de puertos de cabotaje que procuran el porte de terminales de ultramar.

El canal Martín García en realidad es un sistema de canales dragados en el lecho del Río de la Plata trazados en las proximidades de la Isla Martín García (de allí su denominación), que habilita la comunicación entre la costa de Uruguay a la altura del puerto de Nueva Palmira, con el canal de acceso al puerto de Buenos Aires hacia el sur, y hacia el norte con los ríos Uruguay, Paraná Guazú y Paraná Bravo.

La profundidad media del Martín García es de 34 pies o 10,6 metros, pero los limos del Paraná generan ciertos inconvenientes en determinados pasos, que provocan dificultades para mantenerla profunda a lo largo de todo su curso. El canal Emilio Mitre, en tanto, es un canal artificial dragado en el Río de la Plata entre el canal de acceso al puerto de Buenos Aires y la desembocadura del río Paraná de las Palmas.

Con una longitud de 50,37 kilómetros y un ancho promedio de 100 metros, este canal que lleva el nombre de su impulsor, por su ubicación es un curso muy afectado por el depósito de limos provenientes del río Paraná. "Esta problemática no es nueva para Uruguay, que además se inscribe en el marco del actual relacionamiento difícil con Argentina", sostuvo un funcionario de Cancillería.

Canales de la discordia

El contencioso entre Montevideo y Buenos Aires por el dragado de los canales Emilio Mitre y Martín García estuvo sobre la mesa durante buena parte de la década de los noventa, pero retornó con fuerza cuando Argentina objetó la instalación en Fray Bentos de la planta de Botnia.

El problema, que tiene sustancia real, en varias oportunidades estuvo en vitrina a lo largo de la actual administración, como contrapeso de la argumentación argentina contra el funcionamiento del lado uruguayo de la celulósica de matriz finlandesa.

En 2006, el senador Sergio Abreu denunció en el Parlamento el doble criterio argentino de cuestionar la decisión uruguaya de sortear el debate de Botnia en el seno de la Comisión Administradora del Río Uruguay (Caru), cuando Argentina obvió a la Comisión Administradora del Río de la Plata (Carp) para resolver realizar de modo inconsulto el dragado del canal Emilio Mitre, lo que está incluido en las obligaciones asumidas por ambos países en el Tratado del Río de la Plata.



"El principio de competitividad de los canales Martín García y Mitre, tanto en lo físico como en lo económico, es esencial para que el comercio por el río Uruguay no termine privilegiando el lado argentino y nuestro litoral quede subordinado a los intereses de ese país", sostuvo Abreu. "Si desde el punto de vista de los intereses argentinos puede ser lógico tratar de condicionar y anular la competencia del ingreso por el canal Martín García hacia Nueva Palmira, es claro que para el Uruguay ese canal constituye la condición necesaria para que nuestros puertos tengan futuro", añadió.



Opina el canciller Fritzler:

Asambleístas ven "positiva" reunión entre Cristina y Mujica
El piquetero Fritzler dijo a Observa que el presidente electo "ya muestra un cambio de actitud" en comparación con Vázquez. El ex canciller Gargano dijo que "se debe esperar el pronunciamiento de la Corte". La visita de la presidenta Cristina Fernández a Uruguay la próxima semana abrirá un nuevo capítulo del conflicto entre Uruguay y Argentina sobre la controversia por la empresa Botnia. El presidente electo José Mujica ya manifestó su voluntad de diálogo con el gobierno argentino, gesto que fue visto como "positivo" por los asambleístas de Gualeguaychú.

El activista Jorge Fritzler dijo a Observa que "todo intento de diálogo es positivo" y destacó que Mujica demuestra una actitud "más abierta" que la del actual presidente Tabaré Vázquez.

"Mujica debe entender que esto se termina cuando Botnia cierre. Si eso pasa, el corte en el puente se soluciona de un momento para otro. Ahora si él cree que se pueden separar los dos temas está equivocado", explicó el activista.

Fritzler también destacó que Mujica reconozca que la relación con Argentina "es muy importante para Uruguay", aunque agregó que se deberá realizar una evaluación tras la reunión con la presidenta Fernández.

Quien también fue consultado sobre esta reunión fue el ex canciller Reinaldo Gargano. El senador señaló que "se debe esperar el pronunciamiento de la Corte" antes de tomar cualquier decisión sobre el diferendo. En declaraciones a radio Carve, Gargano dijo que "siempre se manejó este tema con mucha firmeza respecto a la defensa de los derechos nacionales" de poder construir las empresas que se quieran en el país, siempre que las mismas respeten las normas legales.

"No existe un toma y da, se tiene que conversar después del pronunciamiento de La Haya porque va a abrirse un nuevo espacio para analizar el problema", indicó.

Según publicó el diario El Observador, Mujica estaría dispuesto a discutir una propuesta del gobierno argentino que plantea el levantamiento del corte del puente General San Martín a cambio de que el gobierno uruguayo vote por la candidatura del ex presidente Néstor Kirchner para el cargo de secretario general de la Unasur.

El presidente Vázquez no acompañó la candidatura del ex presidente argentino, por lo que esto significaría un gesto de buena voluntad del nuevo gobierno en sus relaciones con Argentina. De todas formas esta versión aún no fue confirmada oficialmente.

(Observa) <http://www.observa.com.uy/actualidad/nota.aspx?id=89558&ex=27&ar=1&fi=16>

Dice la prensa argentina:

Mujica recibirá a Cristina por el conflicto de la pastera Botnia

Mientras desde ambas orillas esperan el veredicto de la Corte de La Haya previsto para 2010, el presidente electo de Uruguay, José Mujica, confirmó que recibirá a la presidenta Cristina Fernández de Kirchner la semana próxima en Montevideo, en un nuevo intento por encontrar una salida al conflicto por la pastera Botnia. En medio de los festejos, Pepe ya se reunió con un enviado argentino Rafael Follonier para gestionar un lugar especial en la agenda bilateral para abordar el corte del puente internacional que ya lleva tres años. En ese sentido, el diario uruguayo El País informó que Mujica está dispuesto a discutir una propuesta argentina que, según fuentes del Frente Amplio citadas por ese medio, le fue planteada: se levanta el corte del puente General San Martín y el gobierno uruguayo vota al ex presidente Néstor Kirchner como secretario general de la Unasur, según publicó el diario criticadigital.com.

Mujica niega contacto con Argentina

El presidente electo, José Mujica negó hoy haber tenido contacto con diplomáticos argentinos, pese a que fuentes del Frente Amplio y del vecino país afirmaron que Mujica está dispuesto a apoyar a Kirchner si se levanta el corte en el puente Gral. San Martín.

En declaraciones a la radio argentina Continental, Mujica negó la existencia de contactos con diplomáticos argentinos.

"Creo que en estos días directamente no he tenido contacto con ningún argentino", dijo el presidente electo.

Sin embargo, ayer, el embajador argentino en Uruguay, Hernán Patiño Mayer, destacó que antes de que se supiera el resultado de la elección, Mujica se reunió con el y expresó que le dará prioridad a mejorar la relación con Argentina. Además confirmó que la presidenta Cristina Fernández se reunirá con el líder frenteamplista durante su visita la próxima semana a Montevideo.

http://www.elpais.com.uy/09/12/01/ultmo_457577.asp