

FORESTANDO EN DOMINGO

Hablando en serio y defendiendo la confianza en el país

No hace mucho decíamos, para molestia de alguna gente, que nadie había dicho que una empresa – concretamente la ahora llamada Montes del Plata – se iba a instalar en Fray Bentos.

Por más que hurgamos una y otra vez, sólo llegamos a comentarios de boliche de algunos periodistas, ansiosos de ver nuevamente otra empresa instalada en esa zona.

Y dijimos muy fuerte que había que hablar en serio.



Allá por principios de setiembre del 2008, podíamos leer en la prensa algo así como que Portucel firmaba memorando por planta en Uruguay. Nunca pudimos leer el documento, que poco puede tener de secreto.

Portucel, empresa que anunció que instalaría una planta de celulosa en nuestro país, informaba a la Comisión del Mercado de Valores Mobiliarios de Portugal (o sea la Bolsa portuguesa) que se había firmado un memorando de entendimiento con Uruguay, donde se especifican las condiciones y los requisitos considerados esenciales para la realización en este país, "de un proyecto de inversión que abarca un enfoque integrado de desarrollo forestal de base para la producción de pasta de papel y, posteriormente, la producción de papel. La celulosa debe tener una capacidad de producción de alrededor de 1,3 millones de toneladas por año".

En virtud de dicho memorando de entendimiento, también se acordaba establecer grupos de trabajo conjuntos para investigar y evaluar una serie de cuestiones examinadas por ambas partes, lo que es esencial para la futura firma de un contrato definitivo con el fin de realizar el proyecto de inversión, se indica en un comunicado.

Según fuentes del gobierno, la inversión de Portucel podría llegar a los US\$ 3.000 millones.

Pero, paralelamente a ello se decía que también la empresa portuguesa firmaba un acuerdo de entendimiento con el gobierno de Mozambique para instalar una planta en ese país, aunque en definitiva se especula que al final, Portucel se debería decidir por la instalación de una planta de celulosa en Uruguay o el citado país africano, ya que le sería difícil conseguir los fondos para ambas obras.

Recordemos que el jueves 1º de octubre se conoció en el semanario Búsqueda un resumen del libro "Pepe Coloquios" en donde el senador José Mujica, hoy electo presidente de la República, dijo que los de Portucel "nos vieron cara de paraíso fiscal" y que le sonaba que era un "cuento chino". Compartimos las dos opiniones en honor a la verdad. Recordemos que lo de "paraíso fiscal" fue un comentario venenoso y preñado de envidia que surgió en una Argentina corrupta a quienes se le evadían los inversores.

Pero eran temas a tomar con pinzas porque ese libro mal parido sólo sirvió de maquinaria política de rastreros sectores opositores, mal que no les plazca a muchos inventores de melodramas noticieros.

Pudimos leer un tiempo después que la cara visible de las gestiones, embajadora de Portugal Luisa Bastos de Almeida, fue consultada por el diario Últimas Noticias acerca de esas declaraciones, y dijo que "en la empresa no provocó ningún efecto ni fue un peligro para que decidiera algo distinto al rumbo en el que viene". El presidente de la República, Tabaré Vázquez, aseguró que Portucel había confirmado que iba a realizar una inversión en Uruguay de "entre 4.000 y 6.000 millones de dólares". O mal asesorado o alguien fue un mal lengua floja.

Las inversiones serías, bienvenidas. Aquellas que vienen "a falsa escuadra por el lado del fangal" como dice el tango..., abstenerse.

Lo que recibieron en Mozambique fue el permiso para comprar tierras para plantar árboles. Quiere decir que, como mínimo, necesitan 7-8 años para tener arbolitos con capacidad de procesamiento. Pero las conversaciones con el gobierno uruguayo existieron no cabe duda.

Compartimos en que esto parece sonar a cuento chino, fabricado en Portugal.

¿Vamos a hablar en serio?

Porque queremos saber la verdad sobre este culebrón televisivo. Hay mucho en juego y entre ellos el prestigio del país. No somos punto de nadie, ni podemos serlo. Porque un antiguo y sabio dicho popular dice que algunos "quieren la chancha y los veinte reales, y eso no lo negociamos.

Sobre todo esto debe descorsarse la cortina que oscureció esta supuesta inversión.

Porque a la delicada flor de la confianza no podemos dejar que se marchite.

El resto... el resto es silencio.

El editor jefe



Instituto de
Ciencia e
Investigación



27 diciembre 2009 N° 152



dos nuevos nombres... con un tradicional prestigio



Se nos hace difícil eso de los cambios de nombres.

Pero, obedecen a nuevas empresas en viejos odres.

Empresas que confiaron en el país, y que fueron bienvenidas sus inversiones, mal que les pese a los desubicados de siempre.

Dieron continuidad a aquella vieja frase acuñada por conocedores de "Haga patria, plante un árbol", en una planicie sin accidentes orográficos salientes, pero con suelos con distintas utilidades. Desterrado aquel monocultivo donde solamente podíamos producir trigo y vacas.

En este año que da continuidad a la marcha de la Tierra en su navegación espacial, el mejor de los éxitos. Que quienes trabajan en serio de lo merecen.



Un nuevo año se aproxima

En enero comienza exploración por gas y petróleo

En enero comenzará la exploración de la plataforma marítima uruguaya, en búsqueda de gas y petróleo.

La semana pasada el Poder Ejecutivo firmó el decreto por el que autoriza a Ancap la adjudicación para la exploración y explotación de hidrocarburos en un área de 3.000 kilómetros cuadrados al consorcio formado por las petroleras YPF, Galp y Petrobras. La inversión inicial del consorcio será de 80 millones de dólares.

En caso de encontrar hidrocarburos y si el descubrimiento es rentable, el Estado se podrá asociar en hasta 20%. Los adjudicatarios tienen hasta cuatro años de plazo para decidir si perforarán un pozo.

El presidente de Petrobras Uruguay, Iraní Carlos Varela, dijo que posiblemente haya petróleo, pero no puede dar seguridad. "Siempre que se busca petróleo se dice que sólo se tiene certeza cuando se llega con los equipos al pozo", advirtió. "Entonces, tenemos la posibilidad de tener petróleo, pero no tenemos la seguridad".

En tanto, el ministro de Industria, Raúl Sendic, se mostró más optimista. Sostuvo que Petrobras "sabe de estas cosas" y manifestó que en el gobierno hay confianza en que se encuentren "vestigios importantes sobre la presencia de gas en la plataforma: el petróleo generalmente está asociado". "En ese sentido somos optimistas y ellos también lo son, por eso están, por eso vinieron", agregó. "No es fácil hablar de porcentajes, pero somos optimistas de que, si seguimos avanzando en este trabajo exploratorio, vamos a terminar encontrando petróleo".

Además, Sendic anunció que se licitarán nuevos bloques de la plataforma marítima, ya que de los 11 bloques -al momento- se adjudicaron dos. "Aún hay nueve bloques para los que hay que buscar inversiones; sin descartar el trabajo que hay que hacer en tierra firme también, donde cada vez somos más optimistas en que debemos desarrollar un trabajo, para también buscar hidrocarburos".

Weyerhaeuser.

La empresa con base en Washington comenzó su proyecto uruguayo a fines de los 90. Hoy tiene alrededor de 150.000 hectáreas en Rivera, Tacuarembó, Cerro Largo y Paysandú.

Planta fundamentalmente pinos y eucaliptos, a partir de los cuales produce tableros y contrachapados de madera sólida.

Desde su desembarco en el país lleva invertidos más de US\$ 300 millones y prevé un plan de inversiones de unos US\$ 81 millones para el año próximo. La compañía decidió invertir en el restablecimiento de la masa forestal con la plantación de 8.000 hectáreas de árboles con un desembolso de US\$ 11 millones en predios propios. Asimismo, la ampliación de la planta de Weyerhaeuser en Tacuarembó estará finalizada en agosto de 2010 con una inversión de US\$ 70 millones que le permitirá triplicar su volumen de producción.

A su vez evaluará la construcción de cuatro plantas de biomasa con una inversión de US\$ 140 millones.

Perspectivas de desarrollo para el puerto de La Paloma

Con respecto a la posibilidad de gestionar, un puerto de aguas profundas en la zona de La Paloma, Rocha, el Ministro Víctor Rossi señaló que es un tema que está en pleno desarrollo.

Destacó que en ese proyecto existen tres niveles de trabajo. En ese sentido, dijo que se han efectuado importantes inversiones en el puerto actual, que es histórico y que estaba abandonado desde hace mucho tiempo.



Forestal Oriental

Señaló que se recuperaron muelles y se está trabajando en el espigón que separa las corrientes de arena. Actualmente se inició el fortalecimiento del muelle dos, con obras que tienen la meta de recuperar las construcciones existentes.

Rossi afirmó que en una segunda instancia, existe la necesidad de contar con un lugar para que anclen barcos de entre 18 y 20 metros de calado. Los mismos cumplirán tareas de transporte de productos minerales, madera o granos. En ese sentido, existe un proyecto que realizó la Dirección Nacional de Hidrografía y que algunos empresarios han visualizado con mucha expectativa.

En tercer lugar, destacó que siguen los trámites que indican que a partir de una iniciativa privada se diseñará una gran terminal portuaria oceánica, proyecto que trasciende al Uruguay.

El Ministro indicó que nuestro país se verá beneficiado por la nueva logística e infraestructura, pero que el puerto estará al servicio de toda la región.



El jerarca destacó que ya tiene la confirmación de que el proyecto del emprendimiento, se estará presentando a la apertura de la licitación correspondiente que se realizará próximamente.

En ese sentido, dijo que distintas empresas uruguayas están asociadas a un consorcio español. Aseguró que son instancias que brindan garantías a proyectos complejos y a inversiones que superarán los US\$ 1.000 millones, para un puerto oceánico que se construirá pensando en la región.

Ocurrió en la reunión de Intendentes con el presidente electo

"Va a haber ferrocarril" repitió Mujica tres veces

José Mujica dijo ayer a los 19 intendentes del país que considera inconveniente que se continúe dilatando un acuerdo político que permita encontrar una solución definitiva para terminar con la llamada "guerra de las patentes", por la que algunos departamentos recaudan cifras millonarias con el empadronamiento de vehículos de otras regiones del país.

"No debería seguir arrastrándose el tema", resumió el presidente electo. "Hace mal al prestigio de las intendencias y muchas veces toma a la población de rehén", advirtió.

Mujica expresó que una solución podría ser un cobro indirecto de las patentes mediante un impuesto a los combustibles para que las personas tributen en proporción al uso que hagan de los vehículos, y según las zonas por donde circulen con mayor asiduidad.

"Tenemos que ayudar a resolver el tema", se comprometió el presidente electo, al asegurar que "a partir del 1º de marzo" el Poder Ejecutivo prestará su colaboración "si hubiera necesidad".

Mujica reiteró a su vez que el segundo gobierno de izquierda cumplirá con su promesa de reconstruir la infraestructura férrea que propiciará e impulsará el pronto desarrollo de una red de líneas de ferrocarriles para el transporte de cargas y la movilización de pasajeros.

"Va a haber ferrocarril", repitió tres veces Mujica ayer ante los miembros del Consejo Nacional de Intendentes. Indicó la necesidad de recuperar las líneas férreas para que los trenes, públicos o privados que pueda haber, logren desplazarse "en términos razonables de velocidad y seguridad".

Comparó el desarrollo del tren en función de la recuperación de las vías con la evolución de la venta de camiones en concordancia con el estado de las carreteras. "No habrá tren sin vías", advirtió, al sostener la necesidad de orientar una rápida inversión pública en vías férreas para poder atraer, en el futuro, inversiones privadas en empresas de trenes.



Las picardías del tío Ale

recopilador de dichos y hechos de Arroyo Verde

19/12/09 - Pablo Antoria

"Desde Montevideo, Uruguay, el concejal por el partido Independiente, Pablo Antoria advirtió sobre un frente industrial, otro comercial y otro sindical, para desestabilizar las luchas como la de Gualedguaychú. Pablo Antoria, integrante de la Asamblea del Callejón, ex dirigente del Frente Amplio, y actual concejal en Montevideo, por el partido Independiente aseguró que "el gran problema del internacional del Uruguay es Gualedguaychú", agregando que en esta ciudad no se toma real conciencia de la importancia que tiene su resistencia; y en ese sentido contó que en España, donde él vivió un tiempo, hablan sobre "la expulsión de ENCE".

18/12/09 - Oscar Bargas

"Me dijeron que desde hace cuatro días que el río emana olor a podrido e irrita los ojos". "La Asamblea Ambiental Gualedguaychú advirtió sobre la irrupción de peces muertos en la rambla de Fray Bentos".

17/12/09 - Gonzalo Abella

"Lo cierto es en vísperas del -seguramente ambiguo- fallo de La Haya, vuela a ponerse en el tapete la historia de este peculiar "soviet" gualeguaycheño, que no tiene un "partido bolchevique" que lo conduzca... y que, para la fase puramente de resistencia, tampoco lo necesitó hasta ahora. Su lúcida autogestión sin embargo no responde aún a una inquietante pregunta: ¿podrá la Asamblea de ciudadanos, órgano soberano, navegar las aguas cada vez más complejas a las que están arribando? ¿Podrá sobrevivir a las crecientes presiones externas e internas que lo acosan?". "En lugar de mirar con lupa el origen de clase de algunos dirigentes, o su actitud ante el conflicto del campo, pensemos que en este conflicto ellos están haciendo lo que los orientales deberíamos hacer...".

15/12/09 - Jorge Lanz

"La Asamblea Ambiental Gualedguaychú advirtió sobre la irrupción de peces muertos en la rambla de Fray Bentos".

14/12/09 - Jorge Fritzler

"Monseñor creo, debe saber más que nadie que para defender la vida no se le pide permiso a nadie, se defiende y punto". "Me llama mucho la atención el lugar en el que realizó las declaraciones. Me gustaría saber qué sabe del tema y quién le habla al oído a Karlik. Es muy fácil hablar de paz social, hermandad y todo lo demás, pero si vamos un poco para atrás veremos que esto no empieza con un corte de ruta".

"Hoy una promesa... mañana una traición..."

Busti renovó sus críticas a Kirchner

El ex gobernador Jorge Busti lanzó junto al senador Osvaldo Chesini y al diputado Juan Bettendorff, la Mesa del Peronismo Federal (PF) de Gualedguaychú, donde aseguró que en el acto del 17 "no vamos a lanzar ninguna candidatura, nos juntaremos para recordar el retorno del General Perón" aunque adelantó que "vamos a competir, veremos la forma, si no nos permiten, analizaremos los próximos pasos" dijo Busti. Por su lado, Chesini aseguró que el sector surge ante el "estilo confrontativo, al desmejoramiento de la calidad institucional y el avance de la corrupción" que marca la gestión de los Kirchner a lo que sumó la exacerbada "concentración de los recursos en perjuicio de las provincias".

Busti repasó su relación con Néstor Kirchner, los diferentes procesos que atravesó el país y las causas que lo distanciaron del modelo kirchnerista y aseguró en Buenos Aires "no entienden el tema del campo, no saben diferencias al grande del pequeño productor entrerriano que lucha para vivir de su trabajo. Esto hizo que nos dividiéramos" aseguró Busti. Y, agregó: "La manera de gobernar actual no es la correcta, 7 de cada 10 argentinos la rechazan y esto hay que saber leerlo" invitó el ex gobernador.

<http://www.informedigital.com.ar/secciones/politicas/nota.php?id=35736>

