

FORESTANDO EN DOMINGO

Llegar al 2010 no ha sido fácil.

Esto no es letra. Son realidades tangibles que tienen que ver con la actividad humana.

Admitamos que quedan muchas cosas por hacer, y bien hagámoslas! Porque como decía Antonio Machado, "despacito y buena letra, que el hacer las cosas bien, importa más que el hacerlas". Y conste. Se ha hecho muchísimo en la materia.

Y hemos querido volcar opiniones después de ver pasar centenares de noticias durante la semana en nuestros medios de prensa.

Un trabajo de titanes, debemos reconocerlo. Separando la paja del trigo. Sacrificando días libres, licencias, descansos.

Poco reconocimiento pero muchas críticas, como le ocurre a todo aquel que intenta hacer algo. Pero siendo nuevamente adelantados: en breve a través de su línea telefónica podrá hacer las habituales llamadas, pero recibirá tv cable e internet. Ergo, el cambio en las comunicaciones es revolucionario.

El país gris va quedando atrás. Ya son menos los que permanecen en esas tinieblas de oscuros paisajes neblinosos. Hay cambios, y hay que estar preparados para ello.

Más aún: dejar de lado definitivamente falsas oposiciones para tomar un tema en conjunto, así, lejos de las próximas elecciones donde abundarán nuevamente las sandeces verbales; tomar de firme una idea que aúna y es conducir juntos a este país a grandes realizaciones. Ejemplos abundan: una crisis económica mundial a la que vimos pasar, un plan Ceibal que ha conmocionado al mundo, la defensa de la soberanía frente a desquiciados piqueteros ... en fin... analice y sea sincero.

El 7 de febrero de 2007, cuando editamos el primer número, de una de nuestras publicaciones dijimos:

... la idea se venía elaborando hacía tiempo.

Una publicación con opinión, con comentarios que las noticias de la semana merecen a nuestro equipo editor.

Todo lo demás pasa por promesas y deseos.

Resumía una aspiración que venía de ser tronchada por los avatares económicos: una publicación muy ambiciosa para la que dedicamos mucho tiempo... para empantanarse en un fracaso.

Pero esos vientos nos doblarán pero no nos quebrarán. Y siempre con una meta de apoyar a un país que cambia y mucho.

Ha habido gente que ha sabido confiar en un país que hace las cosas en serio, con responsabilidad. Mal que les duela a los envidiosos de siempre y a los radicales eunucos que nunca podrán hacer germinar la mala semilla en estas tierras.

Como que contra viento, mareas, tropezones económicos, madrugones, y muchos etcéteras, nos podrán doblar pero no nos van a quebrar.

Y nos mantendremos firmes, en la trinchera, con nuestra vela encendida del progreso.

Pero renovándonos permanentemente. Ya están casi listos nuevos cambios. Porque el futuro es cambio.

El resto... el resto es silencio

El editor jefe



Instituto de
Ciencia e
Investigación



3 enero 2010 N° 153

Seguimos sin hablar en serio

Los diarios expresan que "a esta altura el corte ya es algo simbólico de que la lucha continúa", dijo el integrante de la Asamblea Ambiental de Gualeguaychú, José Pouler en referencia a la situación actual de la medida que mantienen en el paso fronterizo de Arroyo Verde.

En referencia a la versión publicada por el semanario *Búsqueda* de una reunión entre el presidente electo José Mujica y ambientalistas, Pouler dijo que no tiene conocimiento de que ese encuentro se realizará. Sin embargo el activista confirmó que personas del entorno del futuro mandatario se comunicaron con activistas para pactar un encuentro futuro.

"Se realizaron contactos telefónicos con personas que integrarán el nuevo gobierno que nos manifestaron la intención de Mujica de reunirse con nosotros, cosa que vemos como un gesto muy positivo", dijo Pouler. El asambleísta agregó que desde Gualeguaychú siempre estuvieron "abiertos al diálogo", pero indicó que las conversaciones no prosperaron porque el actual gobierno "cerró las puertas a una negociación".

Si hubo llamadas telefónicas, solamente los escuchas de Inteligencia (faltos de...) lo sabrán.

Si realmente ocurrieron ya es falta total de conciencia en responsabilidades como que, al amparo de estupideces de mejorar relaciones, pueden blandirse por parte de algunos integrantes de barras desubicadas que quieren influenciar en decisiones de alto nivel. No sean nabos, mijo.

No se puede dialogar con delincuentes que violan leyes internacionales de libre tránsito, salvo para acordar un cese incondicional. Porque... porque el enemigo bueno es el enemigo muerto decía un viejo revolucionario.

No se pueden tolerar actitudes como la del maltrecho gobierno argentino de los Kirchner, que auspiciaron allá por fines del 2005 los cortes de arroyo Verde propiciados por un ex gobernador de triste recuerdo, probable descendiente de aquellos traidores históricos que dieron la espalda a Artigas.



Forestal Oriental

Si la historia vuelve a repetirse con estos malos americanos no se puede tolerar.

El futuro Presidente del país no puede hablar con integrantes de un grupo de presión, que se sabe que no es representativo democráticamente, originado por estupideces de un mediocre gobernador cubriendo sus coimas fallidas, que tiene una oposición mayúscula dentro de su propio pueblo. Pero, amén de todo ello, está en territorio extranjero, por lo que sería pasar por encima de un gobierno que debió tomar medidas y no lo hizo, revirando el ojo a un costado con guiño complaciente. Una cosa es una cosa y otra cosa es otra cosa.

Parece que definitivamente, después de larga paciencia, de utilizar el plan *traxcavator* y desalojar las barras. ¿O vamos a jugar a esperar próximos resultados electorales? ¿O vamos a seguir haciendo la vista gorda... por razones de estado"?

Quizás una última espera a La Haya, con resultados casi vistos. Pero inmediatamente, el pase a la justicia que deberá resarcir de alguna forma el mal causado por estos delincuentes.

Pero paralelamente nuestra pobre prensa vernácula deberá corregir gruesos errores como el de tirar piedras sin medir consecuencias, y peor, aun sin base ni sustento de esa información falsa. Lo de "fuentes dignas de crédito" ya es obsoleto en esto de la información.

Sin pelos en la lengua. Como debe ser. Como se hace cuando se habla en serio.

UTE habilitará instalación de paneles solares

UTE habilitará que los particulares instalen en sus hogares paneles solares o molinos para el autosuministro de energía. El vicepresidente del ente, Pedro de Aurrecochea, dijo a *Ultimas Noticias* que la medida quedará operativa "a la brevedad; los próximos meses".

La idea es que el usuario pueda conectarse en paralelo a la red de UTE, mediante un medidor reversible. El mismo contabilizará la energía que el cliente toma de la red y aquella que suministra porque no llega a ser consumida en el hogar. "Por ejemplo, hay momentos del día en que no será suficiente con la energía de los paneles y requerirá que UTE le provea, pero en otras horas cuando el consumo hogareño sea menor, igualmente los paneles o molinos seguirán generando, y eso puede volcarse a la red", explicó el ingeniero. Asimismo, se tomarán algunas medidas para asegurar que el ente no pierda rentabilidad ante el menor consumo de la red. Por ejemplo, para asegurar que la generación de los paneles solares o molinos no distorsionen la red, el suministro a la misma será en pequeñas potencias y no podrá superar el 20% del total generado por cada subestación de UTE.

En cuanto al precio que le será pagado a los usuarios por la energía que vuelquen a la red, UTE aplicará el costo marginal como tarifa, es decir, el costo promedio de la última máquina generadora de energía que entró en actividad. Para UTE la generación más barata es la hidráulica y luego la térmica; el objetivo es evitar la puesta en marcha de las máquinas más caras. Para motivar la implementación de los paneles solares y molinos en las residencias el ente activará los beneficios tributarios y de importación que dispone la ley que promueve las energías limpias.



El tren en marcha

Con durmientes paraguayos y de madera dura empiezan los trabajos en AFE

Se inician las obras en la línea férrea Pintado-Rivera.

En la jornada del 22 de setiembre, próximo al mediodía en la Estación de AFE de la ciudad de Tacuarembó, tuvo lugar el acto del inicio de obras de recuperación de la línea férrea a Rivera en el tramo Pintado-Rivera, al que asistieron el ministro Víctor Rossi, así como autoridades de AFE y de la Corporación Ferroviaria del Uruguay (CFU).

Las obras en el tramo entre la localidad de Pintado (Departamento de Florida), y la ciudad de Rivera, comenzaron en Tacuarembó, debido a que esta ciudad se encuentra en un punto equidistante de los dos extremos de la red a reparar.



El 3 de abril de 2009, se autorizó por parte de los ministerios de Transporte y Obras Públicas y Economía y Finanzas, el comienzo de las obras de rehabilitación de 422 km de vías en la línea Montevideo-Rivera, mediante la modalidad de administración directa por AFE como empresa contratista y con la gestión, supervisión y contratación de personal y compra de materiales y equipamiento a cargo de la Corporación Ferroviaria del Uruguay.

El contrato de reparación de vías férreas abarca particularmente el tramo que va desde Pintado (Florida) y Chamberlain (Tacuarembó) basado en el cambio de durmientes, y desde allí hasta Rivera en la frontera con Brasil, pasando por Achar, Piedra Sola, Tranqueras y Rivera.

La obra implica la recuperación de durmientes y cambio de rieles, utilizándose casi 38 millones de dólares de rieles que

habían sido adquiridos en 1997

y recién ahora tendrán una utilidad ferroviaria.

A esto debe sumarse unos 25

millones de dólares (604 millones de pesos) que fueron votados por el Parlamento en la Rendición de Cuentas del año 2006. En total la inversión supera los 62 millones de dólares.

El proyecto se desarrollará en dos etapas, la primera de 16 meses de duración y una inversión aproximada de US\$ 32 millones, que incluye el recambio de durmientes y rieles en el tramo Pintado-Rivera. Estas obras permitirán la circulación de trenes a 40 km/h y 18 toneladas de peso por eje (vía clase 3 según Norma ALAF 5-026) sin precauciones, salvo en estaciones y puentes, lo cual representa una mejora sustancial para realizar transporte ferroviario en condiciones adecuadas en una de sus líneas principales en el movimiento de cargas.

Una segunda etapa de obras de aproximadamente 30 meses de duración e inversión cercana a los US\$ 28 millones en el mismo tramo, incluye además de completar el recambio de

durmientes y rieles, la colocación de balasto, reconstrucción de banquetas, cunetas y drenajes, rehabilitación de desvíos y colocación de anclas, lo cual permitirá el mantenimiento mecanizado de la vía, con una importante disminución de los costos.

En la reparación trabajarán técnicos y semitécnicos de AFE, y se contratará mano de obra safral cercana a los 300 trabajadores a lo largo de la vía en los tramos correspondientes.

Se utilizarán las herramientas de una empresa vial ferroviaria. Ya salieron las licitaciones por parte de la Corporación Ferroviaria, por la cual se arrendarán o comprarán -según el caso- además de los durmientes, tirafondos y buzones de doble vía, herramientas mecánicas y manuales, contenedores para campamentos y adquisición de vehículos necesarios.

Se estima que el plazo de duración de las obras prevista es de entre 16 y 18 meses.

Esta es la principal inversión en infraestructura ferroviaria de los últimos 80 años, lo que muestra la magnitud histórica del emprendimiento.

Los obreros que integrarán las cuadrillas ya fueron sorteados y pueden consultarse las listas en la página de LKSur, empresa uruguaya de Consultoría, en <http://www.lksur.com.uy/home.php>

Y allí en

http://www.lksur.com.uy/noticias/09-12-28/CFU_Titulares.pdf

http://www.lksur.com.uy/noticias/09-12-28/CFU_Suplentes.pdf



la página loca



Mejoran pasos por Paysandú, mientras ocho piqueteros han decretado la muerte de Gualeguaychú

Más vías de ingreso a Uruguay en el puente General Artigas

Leíamos en el diario El Telégrafo de Paysandú que dos nuevas casetas para el trabajo de los funcionarios de la Dirección de Migraciones de Uruguay y de Gendarmería argentina en el Área de Control Integrado del Puente General Artigas están siendo construidas para habilitar más vías de entrada y salida a nuestro país. Se espera que "los primeros días de enero" estén habilitadas, según afirmó el delegado uruguayo ante CARU, Rubens Stagno. Las mismas son producto de una gestión realizada por el Intendente Julio Pintos y por el arquitecto Stagno ante el Ministro de Defensa Nacional, doctor Gonzalo Fernández, quien dispuso los recursos y el llamado a licitación.

También en esa oportunidad solicitaron al sub secretario del Ministerio del Interior, inspector principal retirado Ricardo Bernal, un refuerzo para el personal que cumple funciones en Migraciones del puente internacional, a efectos de agilizar la tramitación que ahora tendrá cuatro vías permanentes de entrada y salida.

En este sentido, son cinco los nuevos funcionarios que trabajarán en Migraciones, los cuales ya fueron asignados a este paso de frontera. En Gendarmería argentina, según se indicó, no hay problemas de personal. Stagno también informó que CARU donó dos equipos de aire acondicionado de 18.000 BTU cada uno y sillas giratorias para el equipamiento de dichas casetas, que completarán tres para cada país. También habrá un cambio en quienes utilicen las casetas, ya que la que utiliza el Ministerio de Turismo pasará a ser de Migraciones, trasladándose la que corresponde a la Secretaría de Estado a la tercera fila.

La Asamblea de Gualeguaychú afirmó que mantendrá el corte en fin de año
La Asamblea Ambiental Ciudadana de Gualeguaychú informó que no flexibilizará el corte en la Ruta 136 para año nuevo. Los asambleístas invitaron a los vecinos del lugar para realizar, la noche del 31 de diciembre, un brindis en Arroyo Verde al tiempo que manifestaron que para ellos 2010 será un año clave porque la Corte Internacional de la Haya se expedirá sobre el conflicto con el Uruguay, y además asumirá el presidente electo de ese país, José Pepe Mujica.

Fritzler: "No vamos a aceptar nunca a Botnia"

Los ambientalistas de Gualeguaychú resolvieron convocar a una asamblea ampliada después del fallo de La Haya para ver cómo continúa la lucha. Jorge Fritzler dijo que la única forma de negociación es "relocalizar la pastera Botnia".

Jorge Fritzler desmintió que haya existido un encuentro entre José Mujica y los integrantes de la Asamblea de Gualeguaychú, tal como trascendió. "La reunión no existió fue un trascendido periodístico", sostuvo. Este miércoles sí se reunió la Asamblea y se resolvió elevar un comunicado en el que se detalla que después del fallo de La Haya se convocará a una Asamblea ampliada, a toda la ciudadanía de Gualeguaychú, "para ver cómo seguimos con la lucha". "Está claro que esto es irrenunciable y no vamos a aceptar nunca a la pastera Botnia", sostuvo. En cuanto a los posibles puntos de negociación para lograr un acuerdo que termine con el corte del puente sobre Arroyo Verde, dijo que habrá que "buscar la forma de relocalizar la pastera Botnia".

Habrà que ver "de qué manera se puede localizar y ver el apoyo que puede dar uno y otro gobierno. Está claro que Botnia contamina, o sea, que no cumplió con lo que prometió", indicó. Además "hay muchos puntos que Uruguay tiene que volver a analizar: debe tener en cuenta que Botnia mintió y la conveniencia no es tal".

Fritzler no descartó que sea la Asamblea quien convoque una reunión con Mujica y destacó que "está claro que hay predisposición de diálogo" tanto del presidente electo como de la Asamblea.

Por otra parte aseguró que ya hay una reunión solicitada a la Cancillería argentina "para ver cómo va evolucionando el tema de La Haya y hacer un intercambio de datos".

<----
las ratas disparan...
Busti y Kirchner fueron los responsables directos del corte del puente internacional. Y eso la Corte de La Haya lo sabe...

<----

INTERNA

BUSTI SE ALEJA CADA VEZ MÁS DEL KIRCHNERISMO



"No quiero saber nada con los Kirchner ni de sus seguidores en la provincia de Entre Ríos", dijo Jorge Busti.