

## FORESTANDO EN DOMINGO

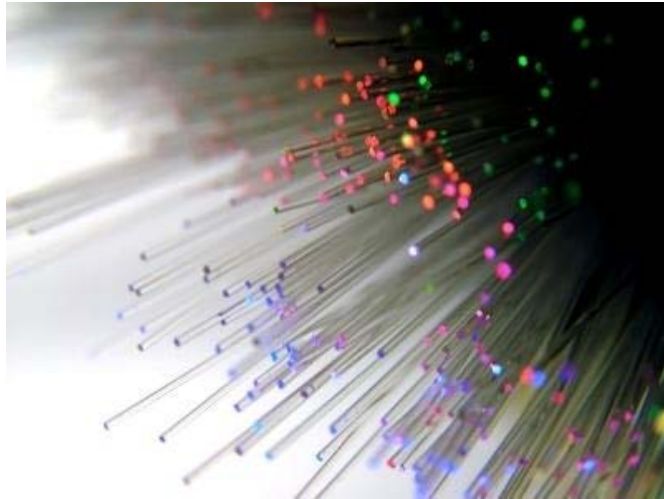
### Un caso en el que sobran informes técnicos y faltan psiquiatras

*Moyano descartó instalar hotel en Punta. El líder de la CGT dijo que lo comentó como un chiste. Hugo Moyano, camionero y líder del movimiento sindical argentino CGT, desmintió este jueves en Argentina que el gremio planea instalar un hotel 5 estrellas en Punta del Este. En declaraciones de Radio 10, argumentó que cuando habló de ese tema fue a modo de chiste en una reunión y a propósito del hotel que los camioneros tienen en el balneario argentino de Pinamar. La construcción de un hotel 5 estrellas por parte de la CGT en Punta del Este fue tomada por los medios argentinos y reproducida en medios uruguayos.*

Lo leído aparece en la prensa luego del dislate divulgado. Basta un comentario para que empiece una cadena interminable. Y nos reafirme en que en periodismo hay que mirar siempre el efecto que pueda producir lo que se escribe. Porque... todo puede terminar en la necesidad de una multitud de psiquiatras para detener los efectos.

Pruebas la canto: un diario capitalino, poco afecto a la imparcialidad informativa, lanza supuestas reducciones inversoras de una empresa. A los pocos minutos la noticia recorría internet...

A un pescador se le pudrió su cosecha en una semana de turismo y ya busca causas en el color del agua, sin analizar científicamente que es efecto de la luz de la luna llena que astronómicamente ocurre en esa semana marcada por el calendario.



En el boliche El Resorte a la Duvija se le ocurre decir que se le atrasó su período, para que el Tape Olmedo salga a desparramar que está embarazada y vaya a saber qué luz mala culpable o qué dioxina la afectó.

Disculpe. Nos habíamos propuesta seriedad y recato, como corresponde, y tuvimos que estar citando a personajes del humorista Juceca.

*Porque hay momentos en que se nos agolpa indignación, con ironía, con tristeza, al comprobar que la educación ha fallado y feo, frente a los medios masivos que hoy inventan una contaminación ambiental como ayer fue una invasión de marcianos cuando la recordada jugada radiofónica de Orson Welles allá por 1939.*

*Por eso se molestan cuando decimos la verdad. Porque simplemente militamos aquello de que "nos parece que el mundo se hunde cuando una verdad se dice, como si no valiera más la pena que el mundo se hundiera antes que vivir en la mentira". Preferimos además mostrar una economía estable, los planes de energía alternativa, el respeto que nos tiene el mundo, el esfuerzo por la niñez, que la economía uruguaya logró sortear los efectos de la crisis global con mucho menos daño del temido, en fin. Lo constructivo en un Uruguay que ha cambiado. Donde el comentario mezquino y el rumor sin sustento no tiene más cabida.*

*Y en estos días salieron tropillas de rumores: UPM reduce su inversión, Vázquez tiene la solución, los coreanos se instalan en Fray Bentos, la fibra óptica favorece a Botnia (sic), ... cuando sería mejor que se analizara el origen y la veracidad.*

*Porque puede ocurrir que mañana se necesite un enorme apoyo siquiátrico para solucionar el mal que un puñado de ignorantes radicales han causado en lo que fue una pacífica ciudad entrerriana. Pero entonces, la Justicia deberá actuar con todo el peso de la ley, porque son actos de delincuencia.*

El resto... el resto es silencio El editor jefe



Instituto de  
Ciencia e  
Investigación



**31 enero 2010 N° 157**

## Biocombustibles líquidos, la oportunidad forestal

Por estos días, tenemos una activa campaña de prensa de ANCAP señalando la incorporación de biocombustibles mezclados con sus productos habituales, nafta y gasoil. Para la nafta la estrategia es la mezcla con etanol proveniente del ingenio azucarero de la ex-CALNU hoy ALUR, a partir de la caña de azúcar plantada en la zona de Brilla Unión. Para el caso del gasoil, las mezclas surgen de biodiesel obtenido a partir de aceites vegetales provistos por la aceitera COUSA, fundamentalmente soja.

Sin dudas que esta estrategia tiene aristas positivas, y es consistente con los lineamientos de política energética 2008-2030 establecidos por el Ministerio de Industria de Energía.

Dicho plan deja abierto para el largo plazo avanzar en biocombustibles de segunda generación, pero su planteo para un lejano largo plazo ¿si bien importante- nos lleva a pensar que es necesario comenzar a transitar pasos en ese sentido.

La incorporación de biocombustibles de primera generación es sin dudas una apuesta fuerte, y las metas se están cumpliendo sistemáticamente. De todas maneras el mundo ha puesto algunos signos de interrogación sobre estos biocombustibles. Concretamente por su competencia directa con la producción de alimentos, llámese soja, sorgo dulce o caña de azúcar.

Incluso aparecen dudas desde el punto de vista económico, sobre la oportunidad de darle un uso al aceite de soja como combustible, que en más de un escenario aparece como una opción menos competitiva que la exportación del mismo para usos alimentarios.

Ante esas dudas, pensamos que deberían acelerarse los pasos para comenzar a profundizar los estudios sobre biocombustibles de segunda generación. Concretamente hablamos de la fermentación de materiales lignocelulósicos para la obtención de etanol, la gasificación y posterior aplicación del proceso Fischer Tropsch para la obtención de hidrocarburos y la prólisis rápida que permite obtener un crudo de origen vegetal.



Es claro que a pesar del masivo esfuerzo de investigación que hay en el mundo, se trata de tecnologías con diversos grados de maduración, que requieren en algunos casos mayores avances para acceder a la etapa comercial. En ese sentido hay iniciativas interesantes en curso en la UDELAR, para lo cual la recientemente creada agencia de investigación ANII juega un papel destacado.

Se está avanzando en forma interesante en la incorporación de la biomasa forestal a la matriz energética, como lo señalan ya su creciente peso por vía de UPM, ERT y los usos tradicionales de la leña.

El sector forestal es hoy ya el 25% de la matriz energética de Uruguay.



Cabe entonces que desde el Estado se aceleren los tiempos de esta línea de política energética, los biocombustibles de segunda generación provenientes de biomasa forestal. Para ello se pueden aprovechar las sinergias del desarrollo nacional ¿por ejemplo la tecnología de gasógenos que está bien implantada- la investigación académica, el sector forestal en su conjunto, y los grandes jugadores del sector forestal mundial presentes en nuestro país como UPM, Stora Enso, Arauco, Weyerhaeuser y Ence, que en sus países de origen tienen fuertes planes para el desarrollo de biocombustibles líquidos de segunda generación. Creemos que es una gran oportunidad para nuestro país, y el gran desafío es profundizar acciones en ese sentido.

## **Caminante no hay camino.**

Normalmente los caminos dentro de los campos sólo son huellas que conducen de la tranquera a los cascos. Los campos se recorren con tractores o camionetas 4x4 porque la superficie no es lisa y cruzarlos en autos comunes implica riesgos de quedarse colgados, pinchaduras, encontrarse con alambrados, zanjones, etc.

La estancia **El Potrero** tiene unas 27.000 hectáreas, con frente sobre el Río Uruguay, donde había un muelle bien construido, -hoy en ruinas- el verdadero Puerto Unzué. Ese puerto se conecta con el casco de la estancia a través de un camino terraplenado en parte y en parte muy arenoso. Junto al casco de la estancia hay un puente sobre el Arroyo Verde (en realidad se llamaba Arroyo La Verde).

Hace años se forestaron unas 7.000 hectáreas y a su tiempo se establecieron obrajes con cientos de taladores provenientes de las provincias del Norte, esta actividad obligó a trazar más caminos internos y el obrador central tuvo salida directa a la Ruta 136 en las proximidades del puente internacional.

Tiempos atrás se estudió en esos terrenos la posibilidad de construir un acueducto desde Puerto Unzué a Gualeguaychú o explorar posibles yacimientos de ripio.

En esos tiempos el sistema de paso era así: junto a la tranquera había un puesto desde donde te habilitaban para entrar, previa identificación y consulta con la Administración central. El paso quedaba cerrado al caer la tarde. El control era casi carcelario. Los trabajadores preferían establecer sus casillas en el camino fuera de la estancia. Y no eran los únicos; antes los obrajeros forestales habían hecho una gran protesta, de la que se trató hasta en la legislatura de Entre Ríos.

Pero volvamos al presente, hará unos dos años el establecimiento fue comprado por los sucesores de **Celedonio Pereda**, familia de tradición terrateniente y millonaria, con base en la capital Federal.

No creo que esos patrones sean tan liberales como para permitir que los peones tomen iniciativas de habilitar el paso por su cuenta y riesgo. Sería indicativo de que el establecimiento está totalmente fuera de control.

La versión piquetera; ¿no era que los 160 coches habían pasado por un campo de los sobrinos de Veronesi?... ¿En qué quedamos?

En esta "versión" de los piqueteros hay que preguntarse cómo 160 autos de paseo (no de rally) se metieron a la aventura, violando propiedad privada, sin saber por donde podrían salir de nuevo a la ruta y sortearon la cuenca del Arroyo Verde, que muy probablemente es pantanosa y/o con barrancas. En la enorme estancia **El Potrero**, que tiene caminos internos, (si bien precarios), hay un puente sobre ese arroyo.

Según el informe de un amigo de Fray Bentos, sólo tres autos habrían pasado por el campo que arrendaron los sobrinos de Juan Veronesi, probablemente amigos o familiares; por lo tanto:

**a)** Es difícil que viajeros comunes hubieran acordado anticipadamente con los dueños de los campos linderos el paso por sus propiedades. Éstos además tendrían que haber preparado el camino interno, poner señales y apostar guías.



**b)** Es increíble que personal de la estancia **El Potrero** permita a extraños pasar a través de una propiedad que no es de ellos y aún conducirlos y servirles de guía. Ellos tienen sus tareas específicas y no pueden abandonarlas para hacer otras de su iniciativa.

**c)** Los 160 o 157 autos deben haber pasado por el piquete previo pago de "peaje".

**d)** Si es cierto que cobraron \$ 100 (U\$S 38,00) a cada vehículo, entonces recaudaron más de 5.000 dólares.

Visto desde afuera uno puede indignarse por la audacia de los fanáticos y la impunidad que los ampara. Pero si los observamos de cerca dan lástima. Eran vecinos con sus actividades cotidianas, en feliz anonimato. Los creíamos honestos y pacíficos. ¿Que son ahora?... Personas crispadas, obligadas a sostener una mentira tras otra; cayendo en el matonismo; en vigilia constante, casi convertidos en salteadores de caminos y por todo ello cada vez más esquivados por la gente decente, sin una salida digna a la vista.

Esta experiencia debe servir de lección a muchos. En Gualeguaychú deberían cuestionar a la élite, (la intelectual, la profesional, la religiosa), pues fue cómplice y eludió su deber permitiendo la violación de leyes y la agresión. Definitivamente la versión piquetera merece ponerse en duda. Posiblemente los sobrinos han servido de "comodines" para elaborar una falsa coartada. Todo queda en familia, como en las mafias.

Fraternos saludos. El tío Ale.

## la página loca



## Andan loquitos sueltos ¡!!

Las noticias de la inefable Radio Máxima ¡!! De Ripley ¡!!

**LA MUNICIPALIDAD DEMANDARÁ A LAS EMPRESAS RESPONSABLES DE LA RUPTURA DEL CAÑO DE IMPULSIÓN**

La empresa tucumana Cafelli comenzó a trabajar sin autorización de la municipalidad ni de Vialidad Nacional. "Actuaron de manera totalmente ilegal e irresponsable", manifestó el intendente Juan José Bahillo, asegurando que se presentará una demanda por los perjuicios ocasionados. En diálogo con RA-

DIO MÁXIMA, el intendente Juan José Bahillo contó que apenas se le informó sobre la ruptura del caño madre de impulsión, por parte de una de las máquinas retroexcavadoras de la empresa que tiene a cargo el tendido de fibra óptica hacia Uruguay, se hizo presente en el lugar, a pocos metros del hipermercado Carrefour, y dialogó con el responsable de la obra. "El joven apenas balbuceaba, no podía hablar por el susto que tenía", relató Bahillo, quien le preguntó si era consciente del daño que le acababa de causar a toda la comunidad dejándola sin agua.

La empresa Cafelli es de Tucumán y fue contratada por la empresa Trónica, de Buenos Aires. Ésta a su vez, fue contratada por Telefónica, con el propósito de realizar el tendido de fibra óptica hasta el puesto de Gendarmería Nacional en la ruta internacional 136. Desde allí, la obra del tendido continuaría en manos de una empresa uruguaya, hasta la fábrica de pasta de celulosa Botnia.

Desde el área de Asuntos Legales del municipio, se está trabajando en la presentación de una demanda por perjuicios, ya que "actuaron de manera totalmente ilegal", señaló el intendente, asegurando que nunca se presentó un pedido de autorización para comenzar estas obras, así como tampoco se hizo lo mismo ante Vialidad Nacional.



### Puertaaa ¡!!!

Al grito del guarda, el conductor del viejo bus Leyland abría la puerta del medio o la de atrás, y la gente se bajaba presurosa. Tiempo después, los pocos piqueteros que quedan, gritan desesperadamente para bajarse del trasnochado móvil que los llevó a las ilegalidades. Hoy un puente, mañana la fibra óptica... y pasado mañana?...

### Puertaaa ¡!!!

### Las empresas utilizarían el viejo truco del by-pass

### Los assembleístas de Gualeguaychú confirmaron el piquete a la fibra óptica

No dejarán que se renueve el tendido hasta el puente San Martín –que cortan desde hace casi cuatro años- porque la mejora podría beneficiar a Botnia. Ya lo decidieron: el piquete también se aplicará a la fibra óptica. Los assembleístas de Gualeguaychú que desde hace casi cuatro años mantienen cortado el puente San Martín, que une esa localidad con la uruguaya de Fray Bentos, no dejarán que una compañía telefónica renueve el tendido de fibra óptica que llega hasta ese paso internacional. **... o el de la cometa...**

<http://www.clarin.com/diario/2010/01/26/um/m-02127640.htm>

### Un iluminado

El antorchazo tiene como fin metaforizar un objetivo que debería ser común tanto para Assembleístas como para Ciudadanos Movilizados, que es iluminar el pensamiento de los gobernantes, tanto argentinos como uruguayos para llegar a una pronta solución de un conflicto internacional que nos afecta a todos.

Martín Alazard se mostró con una actitud conciliadora y pidió por la iluminación del pensamiento y por el acompañamiento de la ciudadanía. Además aseguró que "una empresa que es ilegal y que destruye el ecosistema del río Uruguay, no puede estar ahí contaminando; no sigamos esperando a que sigan tirando toneladas de contaminación y destruyendo el futuro. Esperamos que la gente nos acompañe. El pueblo tiene ganas de iluminar y tal vez la Virgen de la Candelaria nos ayude".

FORESTANDO ... en domingo - Publicación independiente de opinión - URUGUAY Copyright © 2007 -  
ICI Mercedes - Soriano - Uruguay - e-m@il- [ici@ici.edu.uy](mailto:ici@ici.edu.uy) Director: Jorge Balseiro Savio

<http://www.eldiadegualeguaychu.com.ar/la-asamblea-ambiental-hara-un-antorchazo/>