

FORESTANDO EN DOMINGO

Eppur si muove...

Estudian impulsar la electrificación del tren. Porque para hacer las cosas, hacerlas bien. Porque cuesta lo mismo y no es lo mismo. Si hay que hacer vías y vagones, vamos a hacerlos bien.

Trascendió que el gobierno y la oposición analizan la posibilidad de impulsar la electrificación del ferrocarril.



Fuentes políticas confiaron que en las reuniones que técnicos de los partidos políticos mantienen a instancias del presidente electo, José Mujica, se analiza esta posibilidad, ya que contribuiría a disminuir la dependencia del petróleo.

Como ya lo ha hecho público el presidente Mujica, hay mucho interés en el gobierno en avanzar en una discusión de este tipo porque el sector transporte fue históricamente el principal consumidor de energía, salvo 2008 donde hubo un cambio porque en el último año con información disponible se ubicó segundo por detrás de la industria al influjo de UPM (ex Botnia), pero en términos históricos un tercio de la energía que consume el país la consume el sector del transporte. En el mismo sentido, en una de las reuniones políticas de preparación de temas de trascendencia y considerados de interés primordial, técnicos del actual y también del futuro gobierno entienden que se está en momento de poner en revisión esta realidad.

Cuando hay decisión en hacer las cosas, éstas se hacen. Y una de las prioridades publicitadas por el nuevo gobierno es precisamente la estructura necesaria para que haya industrias que comiencen a funcionar y aprovechen lo que otros abandonaron. Un caos concreto: el tren.

El director de Energía, Ramón Méndez, dijo que electrificar el tren implicaría para el país dar un salto conceptual y mejorar en forma importante la eficiencia. Esto implica por un lado avanzar en la búsqueda de la independencia energética que el país está desarrollando y por otro lado implicaría aprovechar mejor los recursos. A lo largo de la historia, algunos trenes se movían con electricidad, pero no hubo hasta el momento ninguna experiencia de transporte de mercancías en el país aprovechando la matriz energética que el país dispone. Las locomotoras diesel, en cambio, deben transportar su propio combustible (gasoil) para alimentar el motor principal.

Acerca de si es posible en el contexto actual, se ha dicho que hay puntos a favor y en contra en esta discusión. Por un lado, se requiere de una inversión muy importante. Esto para un país como Uruguay significa ponerse cuesta arriba, pero por otra parte como dato positivo es que el país va a avanzar en obras para la infraestructura ferroviaria. Si se quieren hacer las cosas bien, gastemos pues. No podemos seguir soportando estaciones abandonadas y vías con destino a ningún lado.

El gobierno solicitó ayuda al Fondo Mundial de Medio Ambiente, según confirmó Méndez a radio El Espectador. Se pide dinero para realizar un análisis sobre la energía que consume todo el sector del transporte y se pedirá alguna idea sobre cómo hacer más eficiente este sistema.

El resto... el resto es silencio.

El editor jefe



Instituto de
Ciencia e
Investigación



28 febrero 2010 N° 161

Tabaré Vázquez dice que "Botnia es un tema de soberanía e hicimos lo correcto"



El presidente de Uruguay, Tabaré Vázquez, consideró hoy un tema "de soberanía" la instalación de la planta de celulosa de la finlandesa Botnia, que generó el peor enfrentamiento en décadas con Argentina, y ratificó que su Gobierno hizo "lo correcto".

"Uruguay tomó el camino correcto, fue un camino apoyado prácticamente por todo el pueblo uruguayo, por el sistema político, empresarios, trabajadores, fue el camino de la defensa de nuestra soberanía", afirmó el jefe de Estado en una rueda de prensa en la Torre Ejecutiva, sede de la Presidencia.

"Teníamos que defender (la instalación de la planta de celulosa) porque el derecho sobre nuestro territorio es de los uruguayos", afirmó a los periodistas

tras presentar el libro "Uruguay ser en el mundo", sobre sus viajes exteriores como mandatario.

"Somos nosotros lo que tenemos que decidir, libre y democráticamente, qué hacemos en nuestro territorio", agregó.

El mandatario, que el próximo 1 de marzo traspasará el poder al presidente electo, José Mujica, al igual que él de la coalición de izquierda Frente Amplio, señaló que "con el tiempo y gradualmente" Uruguay va a poder superar "esta diferencia" con Argentina.

"Estoy completamente de acuerdo en buscar caminos de entendimiento para superar esta instancia", añadió Vázquez.



Al hacer referencia al juicio que se celebra en la Corte Internacional de Justicia de La Haya tras la denuncia argentina por la instalación de la planta de celulosa, el presidente dijo que después del fallo, que se espera para el mes de mayo, el país verá cómo retomar "el mejor relacionamiento" con la nación vecina.

Sin embargo, calificó de "excelentes" las relaciones bilaterales, y recordó que "a lo largo de la historia han habido desavenencias y desencuentros" entre ambos Gobiernos.

"Buenos Aires es la ciudad en la que viven más uruguayos después de Montevideo, y en el hermano país residen unos 300.000 uruguayos que encontraron trabajo, vivienda, familia y educación para sus hijos", afirmó el presidente.

La planta de celulosa de Botnia está ubicada en la ciudad uruguaya de Fray Bentos, junto al río Uruguay, límite natural entre ambos países, frente a las costas de la ciudad argentina de Gualeguaychú.

Su construcción supuso la mayor inversión individual en la historia de Uruguay con unos 1.800 millones de dólares.

Las autoridades de Buenos Aires y grupos de vecinos de esa ciudad argentina rechazan el funcionamiento de la planta con el argumento de que causará daños al medio ambiente de la zona.

Como forma de protesta un grupo de integrantes de la autodenominada Asamblea Ambiental de Gualeguaychú bloquea desde 2006 el puente internacional general San Martín, el más importante entre ambos países y que une a esa ciudad con Fray Bentos

La papelera pide aprovechar 300.000 hectáreas de bosque para «biodiversidad»

La continuidad de Ence en Asturias corre peligro.

Así lo advirtió el presidente de la empresa, Juan Luis Arregui: «Nuestra planta es la más moderna del mundo, la más eficiente, pero sigue siendo deficitaria; importamos unos 900.000 metros cúbicos de materia prima, y cada vez que pagamos a un barco para que nos traiga pasta, nos duele en el alma».

El motivo es que desde la empresa «calculamos que en Asturias hay 300.000 hectáreas de bosque sin utilización, abandonados, que no crean riqueza y se los come el fuego». Para ellos propone plantar «una parte de biodiversidad, con castaños y otras especies, y luego otra con eucaliptos, que es la madera más bondadosa». Para ello solicitó «impulsar la ordenación del territorio para extraer sus potencialidades». El ramal de Feve «da la oportunidad de crecimiento, pero ahora hay que aprovecharlo con este segundo paso», agregó Arregui.

«Si no es por las autoridades asturianas, este proyecto no sale», señaló Arregui, en reconocimiento de los esfuerzos del Principado, que ha pugnado con Galicia para ganarse esas inversiones. Pese a todo, «si no hacemos nada con la ordenación del territorio, no tenemos viabilidad a corto plazo», alertó Arregui.

El presidente del Principado, Vicente Álvarez Areces, aceptó el envite y señaló que «si somos capaces de actuar de forma racional, hay una gran oportunidad». El alcalde de Navia apostó por actuar en el Occidente «porque le costaría menos llevar la madera a la fábrica y para la comarca representa una enorme posibilidad de futuro», ya que «mil hectáreas bien aprovechadas pueden suponer 1,5 millones anuales de ingresos para su propietario».



Cloacales "Ñandubaisal"

... y balneario Ñandubaizali

<---- río abajo

... un problema de ubicación ...



Cloacales Fray Bentos

... y playa Ubici

<---- río abajo

"Hidrológicamente esa zona no está vinculada al Río Uruguay"

El hidrogeólogo Danilo Antón, asesor de Medio Ambiente en la intendencia de Río Negro, señaló que en playa Ubici (a menos de dos kilómetros de la planta de UPM), no se registraron afecciones.

El geógrafo uruguayo de reconocida trayectoria internacional y autor del nombre del acuífero Guaraní fue contundente al precisar que el balneario Ñandubaysal, "hidrológicamente no está vinculado directamente con el río Uruguay", expresó.

"La cuenca del río Gualeguaychú cae en una bahía separada del río, por un cordón isleño que en los mapas actuales figura como Inés Dorrego. La formación que se presenta como una barrera, tiene unos 7 km. de largo por dos de ancho", señaló el experto.

Antón entiende que las aguas del río Uruguay, incluido los efluentes de Botnia, siguen su curso hacia el Sur. Ñandubaysal está al Oeste, detrás del dique natural que constituye Inés Borrego, a 12 kilómetros de distancia.



Forestal Oriental

"Son dos sistemas hídricos distintos. Esa bahía tiene una boca de entrada no demasiado ancha por lo que el río Uruguay sólo envía agua hacia allí cuando hay seca en Fray Bentos y Gualeguaychú" agregó.

Antón descartó de plano que UPM tenga responsabilidad sobre el hecho y señaló que hay dos elementos a considerar: "Si caen 80 milímetros como ocurrió con frecuencia últimamente, lo que hace la lluvia es limpiar la ciudad (incluido los efluentes cloacales), y barre los residuos hacia los cursos de agua que se contaminan fácilmente. Por eso existe la recomendación de no tomar baños durante las 24 horas posteriores a una tormenta" explicó Antón.

El geógrafo dijo que la otra hipótesis sobre lo sucedido, podría buscarse en las sustancias asociadas a la agricultura, en una zona de intensa explotación agropecuaria.

Antón entiende que hay un "uso indiscriminado de agroquímicos; no hay controles y todo depende de la voluntad de los productores. Todo eso también queda impregnado en el agua", señaló.

la página loca Empecemos por casa a solucionar los problemas de cloacas...



Comerciantes se quejan de fuertes olores en la zona de 25 de Mayo y Luisa Guerra.

Tras que la temporada turística no ha sido buena para nadie en Gualeguaychú, propietarios de comercios cercanos a la costanera piden soluciones inmediatas al problema de cloacas que tienen en sus veredas.

La esquina de calles Luisa María Guerra y 25 de Mayo, lugar donde se ubican la mayor cantidad de comercios de la zona, expresaron ayer su malestar por algo que viene sucediendo hace años y que ha empeorado en este verano.

Puntualmente denuncian que de las bocas de tormentas que hay en sus veredas sale agua servida a la superficie, y en ocasiones acompañada de materia fecal. Mientras sus negocios permanecen vacíos debido a que los clientes no soportan el olor nauseabundo.

El domingo por la noche, al ver que la situación se volvía a repetir y cansados de que sus reclamos llegaran a oídos sordos, los comerciantes hicieron la denuncia ante un Inspector de la Municipalidad que constató la veracidad de sus dichos.

El funcionario libró un acta donde especificaba: "se consta que sobre la vereda hay una boca de tormenta de la cual sale agua servida a la vía pública, siendo imposible la permanencia de persona alguna en dicho local."

Silvina, una propietaria de un comercio, comentó que para combatir la pestilencia deben recurrir a diferentes productos químicos pero igualmente no les alcanza, "no se puede estar". Además destacó que "esto antes ocurría cuando llovía pero ahora ocurre a todo momento, incluso a pleno sol del día".

La mujer explicó: "nosotros no queríamos molestar a nadie porque pensamos que iban a solucionarlo pero viendo que la temporada finaliza y esta situación empeora, con excremento en la calle inclusive, decidimos salir a los medios".

Hugo, el dueño de la parrilla más antigua de la zona, expresó: "hace más de 20 años que estoy en esta esquina y siempre ha sido así, la solución no llega y los reclamos se siguen haciendo a oídos sordos".

Realmente una vergüenza lo que ocurre a una cuadra de la Costanera en una ciudad que pretende ser turística.

Hugo sintetizó muy bien su malestar: "los clientes no se sientan en ningún comercio de la zona, pero más rabia te da cuando la gente viene se sienta, está dos minutos, se levanta y se va".

<http://www.eldiadegualeguaychu.com.ar/comerciantes-se-quejan-de-fuertes-olores-en-la-zona-de-25-de-mayo-y-luisa-guerra/>

Los líos de Cochemerle

Un cybernauta dijo:

Las imágenes satelitales nos muestran la disposición de las cloacas de Ñandubaysal:

Dos lagunas en el pasto que recolectan todas las heces de los miles de turistas que se acercan a Ñandubaysal:

<http://maps.google.es/?ie=UTF8&ll=-33.065,-58.39&t=h&z=16&q=Laguna+de+las+cloacas@-33.062,-58.387>

Y un desagüe cloacal junto a las playas para disfrute de los turistas:

<http://maps.google.es/?ie=UTF8&ll=-33.065,-58.39&t=h&z=16&q=Desembocadura+de+las+cloacas@-33.0675,-58.386>

Si a eso se agregan las cloacas de la ciudad de Gualeguaychú desbordadas por miles de turistas que año tras año la colapsan:

<http://maps.google.es/?ie=UTF8&ll=-33.08,-58.4&t=h&z=14&q=Desembocadura+de+las+cloacas+de+Gualeguaychu@-33.08,-58.415>

más las intensas lluvias que desbordan todas las lagunas, el resultado es el conocido por todos.

Esa es la forma en que "Gualeguaychú" cuida el medio ambiente.

Una periodista entrerriana contestó:

No sé con qué datos cuenta usted acerca de las cloacas del Ñandubaysal.

Sí sé que lo que usted señala como desagüe de las cloacas de Gualeguaychú es falso. La ciudad cuenta con un sistema de saneamiento de lagunas sanitarias que sirve al 100% de la población. Desde hace mucho tiempo, la ciudad no tira sus desagües cloacales al río. Y lo que usted señala se encuentra a 15 km de Gualeguaychú.

Definitivamente, no es el desagüe cloacal de la ciudad.

Un vecino de Gualeguaychú replicó:

Además la laguna sanitaria desagua aguas arriba del balneario, !!!que torpeza !!! el efluente pasa por la playa. En "Las Cañas" la laguna sanitaria está correctamente ubicada aguas abajo.

Otro vecino:

Ayer fuimos a verificar in situ al Ñandubaysal, el camino horrible, un chiquero todo por la lluvia, mas el estado de abandono que se ve. El agua bastante sucia muy poca gente acampada. Nos dijeron que los baños funcionan y no pudimos llegar hasta la laguna sanitaria por el barro. La laguna está aguas arriba, el efluente vuelve a la playa, no la pudieron hacer aguas abajo porque el campo lindero es ajeno. En resumen, un panorama deprimente. Pero "la culpa del sarpullido no la tienen ellos." la tiene Botnia.