

FORESTANDO EN DOMINGO

Un tren desde Mercedes a Nueva Palmira

Oír excusas, cansa. De que es caro, que no se puede, que más adelante, es propio de mediocres. Y patear la pelota para adelante, rompe los cataplínes.

Hace unos días leíamos un comentario en un blog como con sorna hacia el tren que podemos poner en marcha. Las mentes anquilosadas deben erradicarse. Aquellas que al buen decir de un editorialista, se quedaron con una enseñanza Maracaná.

Si un país necesita vías de transporte, todo pasa por un tren, un camión, un barco o un avión. Vimos hace un tiempo un plan de la Marina uruguaya sobre el reflotar las vías navegables del país. Y concretamente del Río Negro.

Sentimos permanentemente el esfuerzo de la Administración Nacional de Puertos por renacer las instalaciones navieras del Río Uruguay.

Las carreteras encontraron en los peajes una fuente genuina de recursos, que ayudarán a los aportes de rentas generales o para mantener y mejorar las carreteras, que en muchos lugares ya tienen un desgaste por tránsito pesado que hay que observar con atención y urgencia.

Hasta se habla, y se estudian, pequeños aeropuertos en el interior para el traslado de pasajes, coadyuvando a la comunicación.

Los recuerdos quedaron en Gestido, ya entre las brumas y las telarañas, cuando se habla del tren.

¡Ayúdame a mirar" decía aquel pequeño, de la mano de su padre, cuando por primera vez vio la inmensidad del océano, dice el escritor.

¿Soñar? Por supuesto. Pero debemos empezar cuanto antes y dejar de lado las festividades y cambios de gobierno y autoridades.

Si el estado no puede con todo el trazado del país que tome un tramo y el resto los licite. Así el sindicato tiene un tramo para Corazón de Fuego, se entretienen y el resto marcha.

Y hay uno urgente. Mercedes - Nueva Palmira, que pasaría por todo el corazón agrícola ganadero. Dando salida por un puerto que ha ido creciendo.

Damos este caso porque sabemos que ya hay terrenos para enclavar las vías: los costados del nuevo trazado de la ruta Mercedes-Dolores por ejemplo.

Lo que ahorra tres o cuatro años de incansables expropiaciones.

No hay país logístico sin trenes. Ni nada que impida que un sueño se convierta en realidad. Se está aguardando la definición de la realización de las obras de recuperación de 1000 kms. de red ferroviaria. Aleluya!

Principio quieren las cosas. Pero que no sea falsa alarma y nos quedemos cantando La Farolera... Reconstruir un Km./vía sale un promedio de U\$S 235.000 y hacer nuevo un Km./carretera 1 millón de dólares más o menos...!

Escuchar declaraciones cansa. Empezar a trabajar reconforta y abre esperanzas en serio.

¿Por qué Mercedes - Nueva Palmira? Porque queremos un ejemplo, una muestra.

El resto... el resto es silencio.

El editor jefe



Instituto de
Ciencia e
Investigación



7 marzo 2010 N° 162

Conchillas espera...

El
SUNCA
empie-
za a
pulsear
al nue-
vo mi-
nistro
Brenta
El nue-
vo mi-
nistro
de Tra-
bajo y
Seguri-
dad
Social,
Eduar-
do
Brenta,
tuvo el
día de
asun-
ción



más agitado del gabinete, ya que un centenar de trabajadores del Sindicato Único Nacional de la Construcción y Anexos (SUNCA) de la localidad de Conchillas, Colonia, ocupan desde las 7 de la mañana el predio de la empresa Montes del Plata (conformada por las firmas Stora Enso y Arauco), en protesta por condiciones laborales.

El grupo de trabajadores estaba lejos de conformar los 120 que alguna agencia internacional citara y que fuese la única información trascendida.

Gente de TIEMPO estuvo en la zona y no pasaba de un puñado.

Llama la atención que la manifestación ocurre el mismo día en que Brenta accede al ministerio de Trabajo, si bien la reclamación, viático por alimentos, se supone que es un tema de vieja data, y no se conociesen públicamente estas demandas.

Aparte del llamado de atención sobre el tema, se supone la inmediata intervención del Director de Trabajo, Julio Baraibar, avezado negociador, por lo que el diferendo no pasaría a mayores.

Reiteradamente se han visto reclamos sobre el futuro de obras, cuando aún no hay decisiones tomadas sobre si la planta a estudio de levantará en ese lugar.

Recordamos cuando en Fray Bentos se planteara algo similar en momentos en que se sabía que ENCE suspendía sus acciones en Uruguay, lo que quedó como una demanda totalmente fuera de lugar y muy comentado en distintos ámbitos, denotando ciertas faltas de coordinaciones entre dirigentes locales y nacionales

El portavoz ha sido Oscar Díaz, delegado sindical del Sunca en Conchillas, quien informó a medio de prensa en la noche de este martes que la situación en Colonia sigue igual, al tiempo que por la tarde se apersonó un escribano de la empresa para fiscalizar la protesta.

Reclaman que la empresa argentina Codirel, que trabaja en el lugar desde hace un par de años y con fecha de fin de obra en abril próximo, otorgue un plato de comida diario, transporte y viáticos para los trabajadores, además de respuestas claras sobre el futuro cercano de la obra.

Un dirigente de la gremial, Pedro Porley, se apresuró a declarar que la medida de lucha de los trabajadores en Colonia "no tiene nada que ver con la asunción de Pepe", por el presidente José Mujica.

Creemos que el SUNCA haya aprendido lección de la obra de Botnia y en ese sentido lo que parecen hacer es ponerse adelante y frenar a eventuales advenedizos que puedan aparecer. En ese sentido no da para preocuparse y hasta quizás es lo mejor que puedan hacer porque si no lo hacen desde el vamos se los llevan puestos los ultras.

Y la montaña parió un ratón: hubo arreglo el viernes en la tarde, que se confirma el lunes 8.



... y la ciencia dio la razón...

Las patas cortas... de los ambientalistas de Gualeguaychú

Y parece ser así nomás.

Porque se comenta que el Intendente Bahillo de Gualeguaychú tiene el informe de las aguas del balneario Ñandubaysal y no lo da a conocer en su totalidad.

La prenaa de esa ciudad informa sobre la reunión del miércoles 3 con la Asamblea Ciudadana, y tanto el diario El Día como la radio Máxima, acérrimos defensores del corte, ni mencionan que el tema se haya tratado en dicha reunión.

Más ajustado a la verdad, el diario El Argentino es prudente y desliza que:

El primer lugar, el jefe comunal brindó detalles de los resultados de las muestras obtenidas en las aguas del río Uruguay tras los episodios de dermatitis en un centenar de turistas del balneario Ñandubaysal. En este camino, admitió que tanto los estudios encargados por Ambiente de la Nación como los encomendados por el Municipio "no arrojaron variaciones respecto a lo que venía ocurriendo con el río en los últimos días".

"Si se halló –reconoció– que el color estaba un poquito más turbio y con un nivel más elevado de materia fecal, pero no pueden ser atribuibles al episodio con los bañistas", puntualizó.

Consultado por los asambleístas, el jefe comunal contó que en el encuentro de la semana pasada en la Secretaría de Ambiente de la Nación abordó el tema de los últimos episodios ocurridos en el río Uruguay, relacionados con la quema de vegetación y la contaminación del agua.

Ya en la tarde se había difundido por parte de una radio de Salta, la FM 89.9 la siguiente noticia:

TURISTAS CONTAMINADOS CON MATERIA FECAL

Los turistas que habían sufrido afecciones de diarrea y sarpullido, cuando se bañaron en las playas de Ñandubaysal en Gualeguaychu, se debió por el desborde de dos lagunas sanitarias, que están aguas arriba de la playa.

Este desborde ocurrió en el parador de propiedad del Señor Carlos Sánchez Álzaga, y el resultado del análisis fue por materia fecal diluida.

Noticias en nuestro poder nos afirman que al intendente Bahillo le habrían solicitado desde la Secretaría de Medio Ambiente de la Nación, que no brindara mayores detalles sobre el tema

Se estaría confirmando pues que habría materias fecales diluidas en el agua.

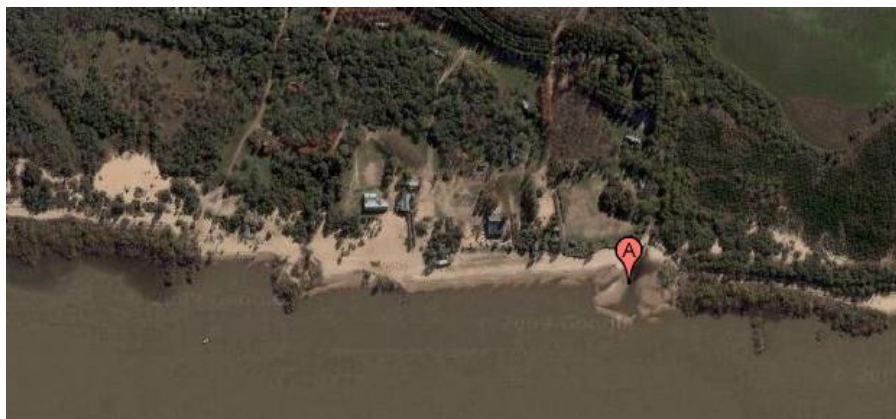
Los bañistas de Ñandubaisal, cerca de Gualeguaychú, se bañaron pues en aguas que estaba contaminadas por el desborde las lagunas no mantenidas adecuadamente en dicho centro recreativo privado.

El Intendente Municipal de Gualeguaychú Señor Juan José Bahillo hace varios días que tenía los análisis en su despacho. Lo mismo el Señor Carlos Sánchez Álzaga así como los principales referentes de la ACAG. El resultado es conocido: "materia fecal diluida". Y el hilo se cortó por lo más fino con la renuncia del Secretario de Ambiente de la Municipalidad de Gualeguaychú Dr. Piaggio.

Las afecciones de diarrea y sarpullido a turistas en la playa de Ñandubaysal ubicada a 15 km de Gualeguaychú y a otros 15 km de la planta de celulosa surgen del desborde de dos lagunas sanitarias que se encuentran en el parador propiedad del Señor Carlos Sánchez Álzaga y que desbordan aguas arriba de la playa.

Cloacales "Ñandubaisal"

... balneario Ñandubaisal



Días atrás - el 28 de febrero - el diario UNO de Paraná afirmaba en una nota:

Bajo el título de "Torpe intento de culpar a Botnia" comenzó a circular la versión de que la contaminación de las aguas del río Uruguay, a la altura del balneario Ñandubaysal, se debe a la descarga de materia fecal al río Gualeguaychú.

En el blog uruguayo blogs.montevideo.com.uy Alejandro Villaverde afirma que la alergia acusada por unos 100 bañistas "proviene de la desembocadura del arroyo Gualeguaychú, al que las industrias del Parque Industrial y de la ciudad de Guale

<---- río abajo

guaychú descargan sus inmundicias". En tanto sugirió que los asambleístas tomaran muestras del afluente que desemboca en el Uruguay.

La versión uruguaya polemiza con la de los asambleístas que señalan a los químicos arrojados por Botnia como la causa de la dermatitis cutánea que apareció en un centenar de personas que se bañaron en el río.



Forestal Oriental

Por otra parte se publica una vista satelital de la región donde se señalan con flechas la desembocadura del río Gualeguaychú, con descarga próxima a la bahía donde está ubicado el balneario Ñandubaysal y, río abajo la planta de Botnia en la margen contraria. Con una flecha roja, se indica la trayectoria que siguen las aguas que pasan frente a Botnia.

"Dado que el río viene muy crecido y con enorme caudal, la velocidad de las aguas es muy alta. No se producen remolinos ni contracorrientes en dirección al balneario. Además, como el nivel del río está alto con la cre-

ciente, la correntada principal forma un verdadero dique que embalsa y concentra los efluentes del arroyo Gualeguaychú sobre el área del balneario. Me intriga saber por qué la gente insiste en bañarse a la salida de una cloaca", disparó Villaverde.

la página loca



La contaminación era "casera"

Días pasados dimos cuenta que los ambientalistas de Gualeguaychú habían denunciado que 90 personas sufrieron diversos problemas como consecuencia de la contaminación de las aguas del río Uruguay en zona del balneario privado Ñandubayzal.

Como era de esperar, las culpas se las llevó la planta de celulosa de L PM, ubicada en las proximidades de Fray Bentos, más allá que en el uruguayo balneario Las Cañas ninguna persona sintió los efectos contaminantes de la industria, que por lógica está mucho más cerca que las arenas argentinas.

Había dos interpretaciones sobre esa "noticia", una que no fuese verdad, como tantas otras veces ha ocurrido o que si existiese la mentada contaminación de las aguas del Uruguay, pero motivada por otras causas.

Acción dio cuenta que no debemos olvidar que río arriba. Hay ciudades que vuelcan sus aguas residuales al cauce, que existen fábricas que hacen lo mismo, es decir existe un cúmulo de posibilidades para contaminar. Hay que reconocer ahora que efectivamente lo que denunciaron los ambientalistas del piquete en el arroyo

Verde es cierto, nobleza obliga.

Pero lo que difiere considerablemente es el motivo de la contaminación de las aguas de la playa privada que provocó malestar y efectos negativos en noventa personas que fueron atendidas en la ciudad entrerriana. Fue la existencia de materia fecal en la zona, presencia restringida sólo a ese lugar y que provenía del desborde de cloacas del propio balneario privado.

Hay varias lecturas para ello, porque el señor propietario ha sido un ultra defensor del bloqueo, lógicamente por conveniencia personal ya que Las Cañas es un competidor superior que tiene su negocio. Eso le transformó en un ultra ambientalista del que se dice incluso aporta financieramente para sostener el piquete del arroyo Verde. Mientras tanto, la excesiva preocupación por la ex Botnia quizás no le dejó tiempo para mirar en casa y ver que la contaminación estaba mucho más cerca de lo que creía.

Mientras tanto y vamos a decirlo con todas las letras, sus clientes se bañaban en materia fecales y él, muy preocupado por la presunta contaminación de la planta de celulosa.

Obviamente, no pudimos encontrar por ninguna parte la aclaración de los ambientalistas al respecto!

Diario ACCION - Mercedes - URUGUAY - 5 marzo 2010

L.Q.Q.D

Si un perro muerde a un hombre no es noticia.

Si un hombre muerde a un perro, es noticia.

Mientras desde hace años predicamos el método científico, mucho ha sido el sacrificio para ser comprendidos.

Un canal capitalino fue especialista en recorrer con la cámara la sangre perdida por el asaltante herido por la policía en un atraco... Lo copiaron muchos, siguiendo el ejemplo de este charlatán, como a los exagerados seguidores de la modalidad Crónica-pantalla-roja

Hace unos días ha quedado de manifiesto la burda mentira del grupo de delincuentes cortadores de puentes de Entre Ríos.

La prensa de ese lugar, salvo una excepción, El Argentino, no mencionó lo que dio a conocer Bahillo, su intendente, sobre materias fecales diluidas en agua. UPM (ex Botnia) no tenía nada que ver.

En Uruguay, el diario Acción de Mercedes, Informe Uruguay, El Telégrafo de Paysandú y el portal TIEMPO. En Argentina, fm 89.9 de Salta, UNO de Paraná, y JUNIO de Concordia. El diario [El País](#) recién descubre la pólvora el 6 de marzo... (http://www.elpais.com.uy/10/03/06/pnacio_475012.asp)

El resto... el resto guarda silencio. No hay sangre, no hay muertos, no hay sexo, no hay tsunami, no apareció en Google, no hay notas pagas.

Así, desde nuestro punto de vista, no se informa.

LQQD (lo que queríamos demostrar)

Si un perro muerde a un hombre no es noticia.

Si un hombre muerde a un perro, es noticia.