

FORESTANDO EN DOMINGO

Mientras los argentinos callan...

Según la Dinama, no hubo nada extraño en el río Uruguay debido a UPM

Mucho se ha elucubrado con información que tuvo su origen en medios interesados de Entre Ríos sobre posibles contaminaciones del Río Uruguay.

Los argentinos habrían realiza muestreo en la supuesta zona infectada, Ñandubaisal, sin que los resultados se hayan dado a conocer, a un mes de efectuados los mismos.

Ciertas filtraciones en la información establecen que sí se encontraron materias fecales diluidas en el agua en niveles altos, y que ellos son debidos tanto a los efluentes que salen del balneario Ñandubaisal como de la propia Gualaguaychú, agravados por las crecidas de las aguas del río. Se recordarán los comentarios en la prensa en su momento:

[Cuando el silencio es elocuente](#)

[Las patas cortas... de los ambientalistas de Gualaguaychú](#)

Días pasados la Comisión de Seguimiento en la que participa la DINAMA de Uruguay, dio a conocer en la sede de la Junta Departamental de Río Negro, un informe donde se hace referencia a dicha circunstancia, siempre con referencia al comportamiento de la planta de UPM. Los trabajos se cumplieron entre 20-21 febrero 2010 con referencia al suceso en el balneario Ñandubaysal.

Se recabó información de repercusiones sanitarias por causas ambientales en la población que realizaba actividades de recreación en el citado balneario.

Se coordinó con la Prefectura del Puerto de Fray Bentos, las tareas de muestreo y los probables sitios de extracción de muestra, así como los volúmenes necesarios para realizar los análisis solicitados. Las muestras fueron tomadas por personal de la Prefectura del puerto de Fray Bentos, el 21 de febrero de 2010, en 3 sitios.

Las muestras fueron enviadas al Dpto. de Laboratorio de DINAMA dentro de las 24 hs de extraídas. En análisis del material fitoplanctónico se realizó en las instalaciones del Lab. de la Sección Limnología de la Facultad de Ciencias, en el marco del acuerdo de colaboración firmado por el Convenio 2469/2009 entre DINAMA y UdelaR-F.Ciencias.

Todas las variables analizadas se encuentran dentro del rango histórico de variación de cada una de ellas.

Con la información recabada se puede afirmar que en las horas posteriores al evento declarado en el balneario Ñandubaysal, no se encontró en el cuerpo principal del Río, ningún rastro que se pueda asociar a dicho evento

Todas las variables (físico-químico) analizadas se encuentran dentro del rango histórico de variación de cada una de ellas.

No se observaron floraciones de cianobacterias ni indicios de su presencia en los sitios de muestreo. El fitoplancton observado en las muestras pertenece principalmente a las Diatomeas, grupo frecuente en sistemas fluviales y en el Río Uruguay.

La densidad de organismos (biológicos) fue muy baja en relación a muestras observadas en otras circunstancias para los mismos sitios.

Con la información recabada se puede afirmar que en las horas posteriores al evento declarado en el balneario Ñandubaysal, no se encontró en el cuerpo principal del Río Uruguay, ningún parámetro anormal que se pueda asociar a dicho evento.

El resto... el resto es silencio.

El editor jefe



Instituto de
Ciencia e
Investigación



21 marzo 2010 N° 164

La marca en el orillo de los assembleístas

POR ANTONIO GIOSSA



No hay caso. La estrategia de los assembleístas sigue siendo, luego de cinco años de conflicto, la misma de siempre.

Es su marca característica, y de la que no son ajenos ni el gobierno municipal gualeguaychuense ni el gobierno provincial entrerriano.

Siempre la culpa la tiene el otro. Una especie de "yo, argentino" pueblerino, donde las culpas propias se diluyen por obra y gracia de una continua culpabilización de Botnia.

Los pasos son simples, y los assembleístas los siguen al pie de la letra:

- 1. Lanzar con bombos y platillos una alarma apocalíptica, denunciando que Botnia contaminó en tal lugar o que cientos de personas se enfermaron por culpa de la pastera. Llamar a la prensa nacional argentina a pleno para que se suba al carro de la denuncia.*
- 2. Anunciar que se está investigando el hecho, pero que "se sabe" que es culpa de Botnia. Explicar que "en breve" estarán los informes técnicos que serán "concluyentes" y "demostrarán" la responsabilidad de Botnia.*
- 3. Dejar pasar los días luego de recibido el informe técnico, que contundentemente demuestra que Botnia no tuvo nada que ver y que la responsabilidad –vaya, vaya- es en realidad argentina.*
- 4. Ante el reclamo de la sociedad que quiere saber la verdad, anunciar brevemente, al pasar y como quien no quiere la cosa que los informes técnicos no fueron "tomados adecuadamente" y que "parecería ser" que Botnia no tuvo nada que ver. No hacer olas, no llamar a la prensa y, por sobre todas las cosas, anunciar que igualmente Botnia contamina porque "está demostrado", es "un hecho" y "todos lo saben".*
- 5. Dejar pasar unos días y volver a usar el incidente para seguir responsabilizando a Botnia, olvidando que los informes técnicos llegaron a una conclusión opuesta. Acumular este incidente para el próximo que será también achacado a Botnia.*

Así pasó con la "mancha tóxica". Pura alga generada por la intensa contaminación proveniente de Argentina, los informes técnicos dieron negativo en cuanto a responsabilidad botniana, pero se sigue usando a diario para acusar a la pastera.

Ocurre lo mismo con las periódicas denuncias de malos olores. La mayoría de los denunciantes alertan sobre un intenso "olor a cloacas" y la municipalidad responde que la fuente es Botnia. Una muy interesante y novedosa forma, la que encontró Bahillo, para evitar responsabilidades en relación con el desastroso estado del sistema cloacal de Gualeguaychú y que desde hace tiempo es motivo de quejas y protestas por parte de la población local.

Días atrás, una nueva noticia impactó en la prensa argentina. Cientos de turistas instalados en el Balneario Ñandubaysal –que a pesar de las intensas lluvias y las crecientes se mantuvo abierto, a contrapelo del resto de las playas del río Uruguay- denunciaron afecciones sanitarias, alergias y un sarpullido en varias partes del cuerpo luego de bañarse en las aguas del emprendimiento turístico privado.

Los assembleístas, otra vez, volvieron al ruedo con su estrategia. Nada mejor que un impacto ambiental de estas características para regresar al plano mediático, a pocas semanas de un nuevo "Abrazo al río Uruguay". Y con los assembleístas, volvieron las denuncias contra Botnia, responsabilizándola por los problemas de salud sufridos por los bañistas.

Luego de una espera que duró varios días, la Municipalidad de Gualeguaychú terminó explicando –muy brevemente y sin presentación oficial- que los resultados de los análisis no solo exculpaban a Botnia, sino que además apuntaban hacia una contaminación provocada por el desborde de las lagunas sanitarias del propio Ñandubaysal.

Ya pasada la vergüenza de los assembleístas ante tamaño papelón, este incidente (que es pura y exclusiva responsabilidad de la falta de controles y la corrupción que impera en Entre Ríos) vuelve a ser usado, cuando no, para atacar a Botnia.

En el día de ayer los assembleístas se reunieron en las instalaciones del Club Frigorífico para comenzar a delinear la "Sexta Marcha al Puente Internacional", que se realizará el día 25 de abril. Y tal como lo demuestra la crónica periodística, en el colmo de la hipocresía la contaminación con materia fecal es usada como argumentación para sostener la "lucha" de la ACAG:

"Es que los últimos episodios de contaminación en el río Uruguay, cuando apareció la vegetación quemada y un centenar de turistas resultaron con sarpullidos tras bañarse en las aguas del balneario Ñandubaysal, dejaron en evidencia a una planta que ya fue erradicada de Europa y ahora está emitiendo sus últimas bocanadas de contaminación..."

Otra vez, el caradurismo de los assembleístas como marca en el orillo. Poco falta para que los uruguayos terminemos siendo responsables hasta del desastre ambiental del Riachuelo. O del desmonte ilegal en el norte argentino. O de la quema de pastizales y bosques en Entre Ríos y otras provincias agrícolas. En resumen, terminaremos siendo culpables de todos los males que sufren los argentinos... provocados por los propios argentinos.

Montes
del Plata

La empresa uruguaya de Arauco y
Stora Enso, está presente en la
Expoactiva 2010.

Un emprendimiento clave en el fondo del barril: tres veces tres habrá ferrocarril

El Presidente José Mujica, recién electo y a unos meses de su asunción repitió tres veces que habría ferrocarril en Uruguay. Esta triple afirmación la hizo nada menos que ante el Congreso de Intendentes.

El ferrocarril uruguayo tiene un gran número de diagnósticos. También tiene un número importante de balances contables en donde todos sus números lucen en rojo granate. AFE es deficitaria, total y completamente. Sus recaudaciones no alcanzan para sostener los haberes de los funcionarios. A esto hay que agregar que cientos de funcionarios fueron distribuidos en otros entes sin lo cual la carga económica sería aún mayor.

La paradoja que tiene Uruguay es que mientras las carreteras se están literalmente hundiendo por el continuo ir y venir de los camiones cargados, alcanza con recorrer la Ruta 3 para ver un buen ejemplo de ello, los rieles no permiten un tránsito de vagones ni en cantidad, ni en velocidad y mucho menos en seguridad.

El Estado uruguayo debe sacar dineros de sus arcas mes a mes para financiar el déficit de AFE. El presupuesto de AFE es de U\$S 40 millones. De ese monto la mitad debe ser puesta por toda la población por la transferencia de recursos que hace el Ministerio de Economía y Finanzas ya que AFE no cubre sus costos.

AFE no se vino debajo de un día para el otro. Fueron años de malas administraciones que impidieron el desarrollo del ferrocarril y que lo llevaron a esta situación tan extrema. En los últimos cinco años, durante el gobierno de Tabaré Vázquez, las diferencias internas en el Directorio de AFE, diferencias políticas y hasta ideológicas, le agregaron cinco años más de paralización y no dieron el giro y despegue que si hubo en varios sectores del transporte, el más notorio de ellos el del Aeropuerto de Carrasco del cual hoy nos admiramos tanto por su monumentalidad y belleza como por la rapidez y eficiencia al momento de construirlo.

Se estima que para recuperar las vías del ferrocarril el Estado deberá invertir U\$S 300 millones de dólares. Cuando esté completada se aliviarían las carreteras y permitirían que estas puedan tener una mayor y mejor mantenimiento. Hoy las obras de recuperación de las vías la está realizando la Corporación Ferroviaria del Uruguay, cuyas autoridades son Presidente Ec. Arturo Echevarría, Vicepresidente Sr. Alejandro Orellano y Director Sr. Tomás Alonzo.

La CFU se fundó para concretar la construcción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria por el sistema de concesión de obra pública. Esto fue en el marco del convenio entre la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO). Fue así que se celebró un contrato de concesión entre la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE) y la CND con fecha 29 de junio de 2007, que fue aprobado por el Poder Ejecutivo el 24 de julio de 2007. La CFU es una sociedad anónima de derecho privado y de capital público, con acciones nominativas 100% propiedad de la Corporación Nacional para el Desarrollo.

Las CFU fue quien se encargó de la concesión para la reconstrucción de las vías que se está llevando a cabo desde el departamento de Florida hasta Rivera, de ese tramo ya se realizaron 500 kilómetros y aún quedan otros 1.200 kilómetros más.

En el gobierno se está por designar a los nuevos directores de AFE. Mientras tanto en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas se está diseñando la política hacia el ferrocarril en donde se entiende que debe haber inversiones mixtas entre públicos y privados para que la magnitud de esta obra tenga un impacto real y definitivo sobre el transporte de carga.

Primero se establecerá un marco general de asociaciones entre el Estado y privados y luego se diseñará para cada empresa en particular. Al día de hoy PLUNA tiene un proceso de asociación que fue trabajoso en su comienzo pero que en la actualidad parece consolidar la estabilidad y el despegue. Por su parte las asociaciones de ANCAP y UTE han sido medidas y todos los resultados ha dado positivo en sus balances y gestiones.

Lo que está claro es que AFE debe caminar a toda máquina, que no debe ser deficitaria porque esos recursos tienen su prioridad en la erradicación de los asentamientos y que la economía Uruguay necesita de vías de transporte seguras, eficientes y voluminosas, ya que entre otras cosas los volúmenes de la producción agropecuaria y particularmente la forestal demandan esta solución.



21 DE MARZO: DÍA MUNDIAL DE LA FORESTACIÓN

En 1971 a propuesta de la FAO, se institucionalizó el Día Forestal Mundial en la fecha en que comienza el Otoño en el hemisferio Sur y la Primavera en el Norte.

En el mismo, se destaca la importancia de los bosques como proveedores de bienes y servicios esenciales, ambientales, sociales y económicos para el ser humano.

También se resalta su contribución a la seguridad alimentaria, a la mejora de la calidad del agua y del aire, la protección del suelo y la absorción de dióxido de carbono.

En realidad ...

Comienza el otoño en el hemisferio sur: 20 de marzo, a las 14:32:12 (hora legal uruguaya)

Dijo en Embajador de USA en Uruguay

DAVID NELSON

EN EL ALMUERZO ORGANIZADO POR LA CÀMARA DE COMERCIO URUGUAY-ESTADOS UNIDOS

Las empresas estadounidenses en Uruguay han sido reconocidas a nivel mundial por el liderazgo que demuestran en este sentido. Land O' Frost, que en aquel entonces era propietaria de Frigorífico Canelones, ganó el Premio a la Excelencia Empresarial del Secretario de Estado en 2000. Land O' Frost estuvo al frente del sector frigorífico en seguridad en el lugar de trabajo y apoyó activamente los deportes para jóvenes y la enseñanza de idioma inglés.

Más recientemente, IBM Uruguay y Weyerhaeuser fueron finalistas para este prestigioso premio mundial. IBM mostró un sostenido compromiso institucional con la comunidad en las áreas de educación, integración de personas con discapacidades, y programas científicos, académicos, culturales, económicos y ambientales.

Weyerhaeuser fue reconocido para su labor con el Gobierno de Uruguay para estudiar cómo este país puede maximizar el valor de los bosques de acuerdo con los protocolos del cambio climático. Weyerhaeuser también está realizando estudios de cuencas que van más allá de sus zonas de operaciones y donó materiales de construcción para dar vivienda a 1300 familias.

Si su empresa o sus empleados participan en la reparación de escuelas locales, en la construcción de vivienda para personas de bajos ingresos, si integran la directiva de la Comisión Fulbright, si son mentores de participantes del programa de Jóvenes Emprendedores o si adoptan prácticas de producción y energía sostenibles - solo por nombrar algunos ejemplos - yo los aplaudo --a ustedes y a sus esfuerzos.



Forestal Oriental

Las empresas estadounidenses en Uruguay han demostrado ser líderes en responsabilidad social y espero trabajar con AmCham para continuar fomentando la responsabilidad social en Uruguay.

La empresa Great Places to Work Institute, con sede en California, hace encuestas a empleados y evalúa a empleadores desde 1980. Tiene una filial aquí y, desde hace 15 años, las empresas estadounidenses en Uruguay son constantemente valoradas entre los mejores lugares para trabajar.

En 2009, las seis empresas estadounidenses que estuvieron entre las primeras 15 en Uruguay fueron: Young & Rubicam, IBM, FedEx, Advent International con Pronto!, Sabre Holdings y McDonalds Uruguay. ¡Nuestras felicitaciones a todas! Y esperamos felicitar aun a más empresas estadounidenses en el 2010.

Vuelcan 2 camiones en ruta 24

Dos camiones cargados de rolos de madera con destino a UPM, volcaron ayer en la ruta 24 de Río Negro y ya son cerca de 40 los siniestros de este tipo registrados entre 2009 y 2010. Tramos de la ruta presentan huecos de hasta 12 centímetros de alto, que en días de lluvia, como ayer, la convierten en una verdadera trampa mortal.



Deberán revisarse las carreteras

El tránsito pesado hace que las carreteras se vayan deteriorando. Los arreglos se iban haciendo con lo recaudado en los peajes.

Pero de un tiempo a esta parte se puede apreciar un deterioro bastante considerable que puede acentuar situaciones como la que registró el diario El País de Montevideo.