

codiciado paisito con vista al mar

Que siempre ha abierto las puertas no solamente el inmigrante, pero también a los inversores, tratando de ofrecerle las mejores condiciones.

No siempre tuvimos suerte y muchas de ellas fuimos engañados por piratas financieros.

Rivera decía allá por 1828: "El Estado Oriental existe, pero su cuna es como la de Hércules: dos serpientes la rodean"

Y siempre fuimos muy pequeños. No molestábamos. Se era complaciente. Tan complacientes que en plena dictadura se firmaron los tratados de límites con los vecinos ... y todavía no los hemos impugnado. Deuda muy cara a nuestra soberanía, y por la que los inefables de siempre no han movido un dedo.

Un buen día, muy de madrugada, mientras la infamia y la ambición descansan, hubo gentes que salieron a buscar mercados. Con timidez primero, con firmeza después. Al tiempo que precisábamos mano de obra, ofrecíamos la posibilidad de invertir, en serio, con responsabilidad. Y nos fueron



conociendo.

Más aún. La posición del país frente al ataque contra las plantas de celulosa, ha servido y mucho, para que se comparen dos políticas muy distintas, dos idiosincrasias diferentes.

Nuestro puerto de Montevideo ofrece servicios a mitad de precio y con mejores condiciones en su base de piedra y no de lodo. El aporte de los privados como ONTUR en Nueva Palmira y el apoyo de los pequeños fluviales oficiales en el litoral, vislumbran la salida geopolítica del Mercosur.

Como dice mi amigo español: estamos "... en la lucha desigual que nos hermana vuelva David a vencer a Goliat con la honda, esta vez, de las verdades." El resto ... el resto es silencio..

la lucha de puertos

Pero si la tierra era uno de los pilares de un esbozado sector dirigente, el tráfico comercial era el otro. A cierta altura del desenvolvimiento montevideano, sus ricos empresarios lo vieron dotado de tales horizontes, de tan piafante vitalidad que no dudaron en hablar de él como de un “destino manifiesto”. Y en verdad que la condición de la ciudad (puerto de aguas profundas frente a un Buenos Aires anegado por el barro, patronato mercader despierto, ambicioso y desaprensivo, con un vastísimo “hinterland” —toda la cuenca platense y sur brasileño— de capacidad productiva y consumidora apenas tocada, ágiles flotillas, que llegaron a surcar todos los océanos) parecía pronosticarlo. Pronóstico errado. Puesto que sólo es posible en el ámbito de un imperio hispánico subsistente, apto para enfrentar el desafío de los nuevos dinamismos imperialistas mercantiles que la Revolución Industrial estaba alumbrando. Es por todo lo alto —o por todo lo bajo— que el proyecto se quebró y acabó en lo que sabemos. El Imperio, asediado e irrecuperablemente retrasado respecto al ritmo histórico competitivo, se rompió. Vinieron (abreviamos la cuenta) las naciones (Argentina, Paraguay, Uruguay), fruto de la atomización. Cada una con sus intereses divergentes y con sus barreras aduanales progresiva, invariablemente hostiles a la expansión montevideana. Buenos Aires, a fuerza de oro y de empeño, se abrió paso hasta las aguas profundas y apretó el torniquete a su enorme región de respaldo. Dueño de la situación, estuvo en condiciones de cerrarnos el paso hacia su litoral e incluso éste, indeciso siempre, debió fomentar los intereses crecientes de Rosario. El casi medio siglo de conflictos que va de 1805 a 1852 se tradujo en incesantes bloqueos: Montevideo pasaba sin transiciones de puerto lleno a puerto vacío. Su comercio debió someterse a los vaivenes de una política internacional cuyas decisiones mayores se tramitaban muy lejos y, en tal contexto, el especulador desplaza al empresario de largas vistas y pautados proyectos.

LA CLASE DIRIGENTE * Carlos Real de Azúa Montevideo: Nuestra Tierra, 1969. 60 p. (Nuestra Tierra; n° 34)
http://www.archivodeprensa.edu.uy/carlos_real_de_azua/textos/bibliografia/La_Clase_dirigente.pdf

... "Este es el trasfondo real de este conflicto. Hay intereses económicos en la República Argentina a los que no les gusta el desarrollo que está teniendo Uruguay en captación de inversiones extranjeras y desarrollo de sus puertos en el litoral y del Río de la Plata. Lo que digo es que desde el punto de vista del análisis económico y geopolítico en la Cuenca del Plata, indudablemente el tema es trasfondo de muchos conflictos que tenemos en la actualidad" ...

... "estaban perdiendo la vieja lucha de puertos entre Buenos Aires y Montevideo, o entre el sistema argentino de puertos y el sistema uruguayo" ...

"Los gobiernos no van a quedar prisioneros de algunas diferencias de los grupos económicos.

... "Somos naciones hermanas, tenemos destinos compartidos y compartimos recursos estratégicos. El diálogo va a triunfar, va a llevar tiempo, va a ser trabajoso, pero es la línea adecuada la que ha adoptado nuestro gobierno: la serenidad, la firmeza y la certidumbre de que estamos haciendo bien las cosas" ...

Director de la OPP (Oficina Planeamiento y Presupuesto), Prof. Enrique Rubio

las crecientes del río Negro...

La única solución razonable para las inundaciones es no construir en zonas inundables.

Otra podría ser que si alguien quiere vivir en zona inundable debería pagarse un seguro contra inundación, firmar una declaración que conoce su riesgo y que no le va a reclamar nada al gobierno si se inunda.

Se habla de soluciones tipo diques o canales sean viables.

En todo caso, si lo fueran, deberían pagarlas los beneficiarios, y el costo de esas obras repartido entre los beneficiarios es varias veces el precio de sus propiedades.

Sobre el tema del dragado:

si se asume la sección del río con un triángulo invertido, la profundidad promedio será 3 ó 4 metros en el canal.

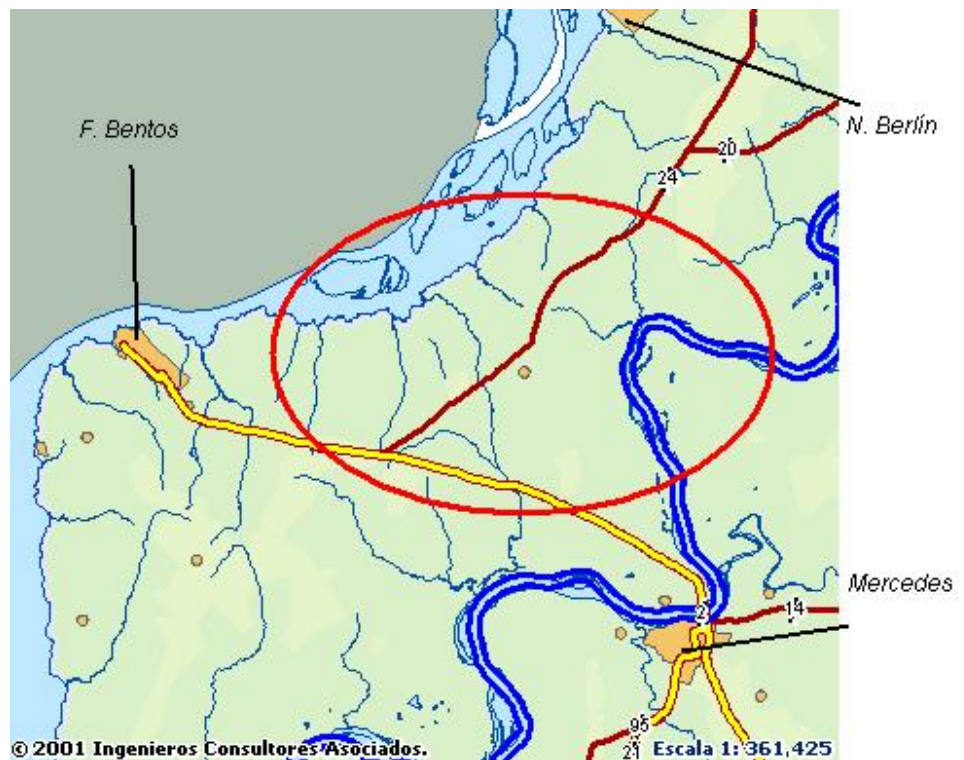
Asumamos un ancho de 600 m.

En una crecida grande, el río sube más de 8 metros y supongamos que el ancho se va al doble, por lo tanto la sección fuera del agua es el 85%.

¿Qué podrás sacar dragando? ¿El 10% de la sección normal? Y eso es mucho

Eso es el 1% de la sección del río en crecida. En resumen, el río ni se entera.

La idea de un canal, conectando el río Negro al río Uruguay aguas Arriba de Mercedes, a la altura del arroyo Talar, y que dejaría a Fray Bentos en una gran isla, el Rincón de las Gallinas, surgió hace unos cincuenta años por parte del Ingeniero Copello, de Mercedes. Fue retomada por el ex-funcionario de UTE y donde fuera destacado dirigente gremial, Aurelio Piccone, hoy periodista. El ingeniero decía que hacer infraestructura de este tipo sobre lugares secos, luego a inundar, era práctica y relativamente más viable y simple.



El tema del dragado ha sido el sonsonete durante décadas. Un profundo conocedor del río, como lo fue el desaparecido Dardo Razquin, docente muchos años en Mercedes, decía que dragar "era como arañar en una bañera".

de piquetes y calentamientos

Dijo el Intendente Besozzi en EL PAIS

"Uno de los más encendidos activistas del grupo es un productor argentino, Luis Fucile, quien suele encabezar todas las movilizaciones. "Fue un asesor de (el ex presidente) Carlos Menem que hace años tiene campo acá. Recuerdo que en una reunión con el ministro (José) Mujica lo hizo molestar bastante cuando dijo que todos los técnicos del gobierno estaban `comprados` por la empresa", recordó el intendente."

Calentamiento global

París bien vale una misa

La ciencia es incapaz de pronosticar con una precisión razonable la temperatura que vamos a tener el mes que viene.

La pregunta surge sola: ¿alguien puede explicar como es posible afirmar que se está en condiciones de pronosticar la temperatura del siglo que viene?

Hay una cosa que en ciencia se llama incertidumbre, dato que algunos científicos y sus políticos acólitos omiten informar, y en el mejor de los casos disimulan en la letra chica de sus papers.

Si los datos se expresaran diciendo que la estimación de variación de temperatura media será por ejemplo de $+1^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$, mucho del discurso político catastrofista se caería por su propio peso.

Recordemos que hace 20 años se pronosticaba una glaciación.

Por supuesto, el capitalismo que es mucho más inteligente que el ecologismo políticamente correcto, ha visto en este tema una oportunidad de negocios.

Bonos de carbono, biocombustibles, etc. son los nuevos negocios que surgen de la actividad de los científicos pronosticadores del calentamiento global.

Y entre las nuevas actividades hijas del pronóstico del calentamiento global esta la celulosa, las biorefinerías y la producción de biocombustibles a partir de la celulosa.

Los pronósticos del calentamiento global parece tener un frágil asidero científico, pero si eso sirve para promover el desarrollo forestal, la energía nuclear y las posibilidades de desarrollo en nuestro país, tomar el discurso catastrofista del calentamiento global, no parece ser una mala opción.

París bien vale una misa.

No son bienvenidos

Diario ACCION - Mercedes - URUGUAY - 8 junio 2007

Hoy la Coordinadora Mercedes contra las plantas de celulosa y los monocultivos de eucaliptos realiza jornada con la participación del periodista ambiental Víctor L. Bachetta, quien referirá al tema "Stora Enso y sus impactos en Brasil", Se trata de uruguayos que con todo derecho y garantías se oponen a la instalación de las plantas de celulosa en el país, tal como lo han venido consignando y denunciando, en repetidas oportunidades a través de ACCION.

Por tanto, la jornada que se desarrollará en el Hogar Español a partir de las 19.30 horas es convocante, porque aborda un tema polémico y que ha llevado, incluso, a un conflicto binacional. Hasta aquí, vamos bien.

Sin embargo y no es por abrir el paraguas, se ha deslizado por ahí que podrían llegar hasta Mercedes piqueteros de Gualeguaychú para participar de la reunión y allí las cosas cambian. Esta gente no es bienvenida en Uruguay, porque con medidas adoptadas han perjudicado notoriamente la economía de la región y también del país, han menospreciado e intentado desmerecer la figura del presidente de la República, han llegado hasta Río Negro para en actitud claramente provocativa reclamar en territorio ajeno.

Hubo actitudes desmedidas, fuera de lugar y que no se han igualado a la sensatez y responsabilidad con que actuamos los uruguayos, incluso quienes se oponen a las plantas de celulosa, que lo expresan enfáticamente, defienden su posición con firmeza y los argumentos que estiman pertinentes, pero nunca llegaron a situaciones límite ni a la provocación. Así es el ejercicio de la democracia en Uruguay: respeto por las posturas de los demás, derecho a expresarse con absoluta libertad.

Esta gente del otro lado del río no actúa de esa forma y por tanto, si no cambia su actitud, en este Uruguay y en esta región del país no son bienvenidos. Lamentablemente es así, a contramano de la deseada y defendida integración que siempre ha sostenido ACCION mucho antes incluso que existiera el puente internacional. ■