

FORESTANDO EN DOMINGO

**¿no te gusta un puerto?
tomá dos... ¿o tres? ...**



Ontur – Nueva Palmira – Uruguay

Nuestra ubicación geográfica siempre fue codiciada, quizás porque quien domina una puerta al océano será referente para quienes deben desembarcar allí para conducir sus mercancías. Toda excusa es válida para los malos vecinos que faltos de puerto, siempre miraron con envidia el de Montevideo, desde la colonia, hace doscientos años. Sólo a un ignorante se le puede oír decir que hablar hoy de lucha de puertos en entreverar la baraja.

El MERCOSUR necesita puertos al Atlántico. Y los más estratégicos los tiene Uruguay enclavados en fondos de granito: primero Montevideo, luego Nueva Palmira, no muy lejos La Paloma. Y como dedos de una mano convergerán allí vías férreas y fluviales. Vagones, barcazas. La hidrovía. Y como si fuera poco, Río Tinto – el consorcio alemán - busca una salida del hierro de Corumbá – Brasil – proyectando un puerto al sur del departamento de Soriano... Pero ello necesitó gente pensante. Callada. Para que hoy, ese sueño sea realidad. Y por supuesto que les pesa mal a más de algún mal vecino que poco hicieron en los gobiernos que soportaron pero que ahora miran con envidia el crecimiento de un chico.

El resto ... el resto es silencio..

Nº 20 - 17 junio 2007

se está llegando al 93% de avance de obra civil y 74% de obra de montaje



BOTNIA. El adelanto es notorio. Ya está llegándose a etapas finales. Los controles se efectúan periódicamente. Ya sean los propios como los gubernamentales. Como corresponde.

CUANDO SE ESCAPAN LOS CABALLOS...

Un movimiento popular puede tener hermosas intenciones. Quizás fue lo que ocurrió con los vecinos de Gualeguaychú. Ya sea aprovechando el tema de la ecología. Pero ya resulta dudoso cuando se suben al caballo intereses oscuros de un gobernador y sus secuaces. Un moderno Alí Babá...

Y se suben al carro el pizzero, el dirigente rural y dos o tres más. Los del bombo digamos... y los del mate A los que les viene bien el ruido..

Pero esto ya pasa de castaño a oscuro. Y no es nuevo. Veamos el caso de una mujer que debió pagar "peaje" para asistir al entierro de su madre en Gualeguaychú.

Debió pagar \$ 2.000 para asistir al velatorio de su madre en Gualeguaychú, aunque el pago de "peajes" y salvoconductos es muy conocido. El episodio fue relatado en una carta por la hija de la mujer que sufrió el abuso y cuya identidad se mantiene en reserva.

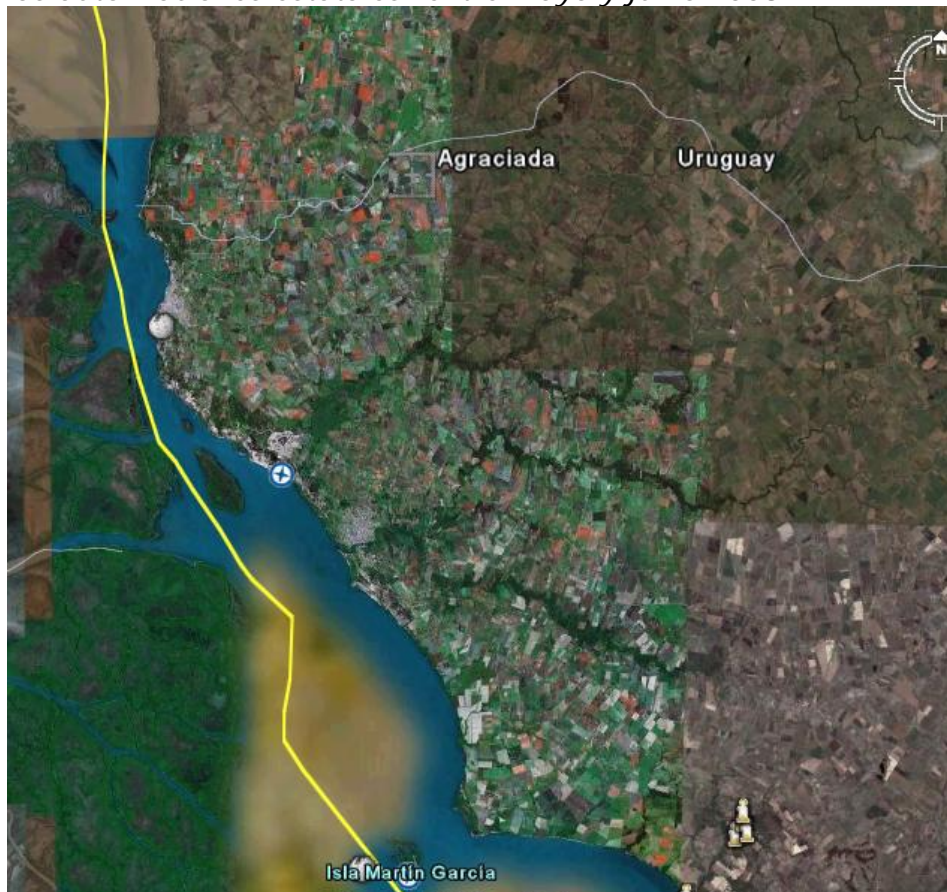
"El día 15 de mayo falleció mi abuela en la ciudad de Gualeguaychú. Mi madre reside en Fray Bentos y como es lógico, se dirigió al velorio", relata. "En el momento que intentó cruzar el puente, la interceptaron miembros del movimiento piquetero y le impidieron el paso. Ella les explicó la dolorosa situación que estaba viviendo, pero jamás imaginó que la respuesta por parte de los manifestantes sería: `Si de verdad quiere pasar, tiene que pagarnos \$ 2.000`. Ante la situación no tuvo otra alternativa que conseguir el dinero y pagarles el `peaje`. Creo que este tipo de atropellos tienen que salir a la luz pública".

Y hay muchos más. O el de los bagayeros de repuestos automotrices y otras yerbas.

Los caballos se les han desbocado. El hombre de las riendas no supo actuar. Y hoy busca una salida negociada que no encuentra.

otro puerto en el Río Uruguay?

El Diputado Roque Arregui (Soriano) se reunió con el vicepresidente de Logística Fluvial de empresa Río Tinto por inversión que sería de entre U\$S 80 y 150 millones. Trabajarán en forma permanente entre 100 y 150 personas, comenzando las obras -de tener las autorizaciones estatales- entre mayo y junio 2008



Dijo el diputado Arregui, consultado por el Diario Acción de Mercedes: "venimos manteniendo desde tiempo atrás entrevistas con representantes de grupo inversor, cuyo centro está en Inglaterra y con brazo en el Brasil, por importante inversión de U\$S 80 a 150 millones que se proyecta realizar en Soriano, en la construcción de puerto de ultramar al Norte de playa de la Agraciada, con vista a ser parte de la logística fluvial operativa para la salida de hierro y eventualmente productos siderúrgicos que vendrían de la explotación de minas en Corumbá (Brasil). Ello bajaría por el río Paraguay y el Paraná,

llegando hasta el proyectado puerto en el río Uruguay (en Soriano). De allí saldrán los barcos de ultramar cargados hasta el nivel que permite el río y en la zona delta del río de la Plata se completaría la carga a través de 3 ó 4 barcos que estarían permanentemente operando en el lugar, con base en el proyecto puerto".

"tiene 40.000 empleados en distintos países, variando entre el primer y segundo lugar en el orden mundial. Produce hierro en Corumbá por 2 millones de toneladas anuales, lo cual se vende parte en Argentina y el resto sale por puerto público de dicho país.

El plan de la empresa es pasar a vender 15 millones de toneladas anuales con etapa intermedia de 7.5 millones durante 30 a 50 años, por lo cual se exportarían muy importantes volúmenes que implican logística significativa en la que se incluyen la infraestructura en Corumbá, la flota fluvial y el puerto en Uruguay. La inversión total del proyecto global es de U\$S 1.500 millones, de los cuales entre U\$D 80 y 150 millones son los correspondientes al puerto de ultramar sobre el río Uruguay en Soriano".

El vicepresidente de Logística Fluvial de la empresa Río Tinto, José Luiz de Carvalho destacó de Uruguay "lo competitivo, el trato y la transparencia de las autoridades uruguayas y que nuestro país es serio".

Se piensa trabajar "con buques con tripulación y con bandera uruguaya. Ya adquirieron predio de 100 hectáreas en parte alta donde estarían los equipos y las pilas de minerales, lugar desde el cual con cintas transportadoras se llevarían los productos".

la piqueta fatal del progreso



*Una chimenea que cae.
Dentro de poco tiempo.
Se empezó con las locaciones de
secado. Pronto le llegará a la
chimenea que supo ser el símbolo de
distintos emprendimientos de
productos lácteos: Indulac, Indamer,
Coleso, Conaprole...
En plena Rambla costanera de
Mercedes: un emblema al trabajo.
Nunca mereció un piquete sino que
fue un orgullo para Mercedes.*

Ripley no ha muerto !!

Radio MAXIMA - Gualeguaychú

Los efluentes de Botnia llegarían hasta Colón

11:32 | El efecto de la sudestada produce un fenómeno de contracorriente en el río Uruguay que hace correr sus aguas en sentido contrario y podría hacer llegar los efectos de Botnia hasta las costas de Colón..

Teodoro Heredia, "Don Lote", un gran conocedor de los comportamientos del río, explicó en diálogo con RADIO MAXIMA los efectos de la contracorriente.

Don Lote explicó que "cuando hay sudestada, el agua cambia de corriente, entonces el agua corre para arriba a veces".

Por esto, manifestó que "el agua que sale de Fray Bentos puede incluso llegar hasta Colón y hasta más arriba, pero esto es periódicamente, cuando hay sudestada".

Asimismo, dijo que "acá está el cauce tapado de arena, y cuando llueve un poco el agua sube mucho más rápido".

"El río ha quedado con mucha basura, muy contaminado, por las últimas crecientes", aseguró Don Lote.

Nota del editor de Forestando...; como dijo el amigo Perikles en un blog: "...se está estudiando de modificar la estructura de Salto Grande de forma de hacer "reversible" la represa. Cuando hay sudestada el agua tiende a subir por los vertederos y volver hacia el embalse, dificultando terriblemente el funcionamiento de los generadores. De implantarse la solución en estudio, la represa contaría con embalses de ambos lados, el que esta ahora para el funcionamiento en días normales y el nuevo embalse (situado del otro lado) para cuando hay sudestada"

El silencio de los indecentes

No otro epíteto cabe cuando en una discusión franca se ocultan hechos.

Porque se dio a conocer que Argentina aplicará el Plan de Reconversión de la industria del papel y la celulosa, algo inferior a las exigencias que utiliza Botnia, pero nadie habla de ello. Silencio sepulcral.

<http://www.ambiente.gov.ar/archivos/web/reconversion/File/manual%20de%20evaluacin%20tcnica.pdf>

O que ahora se pide no dragar el Río Uruguay cuando en 1999 se hizo un corte de puente internacional por parte de argentinos exigiendo el dragado del mismo. <http://www.lanacion.com.ar/127804>

Indecencia. Sin cortapisas. Le duela a quien le duela.