

FORESTANDO EN DOMINGO

Llegó el tren con madera para Botnia...
... no venía ni de Misiones ni de Corrientes...
... venía de Rivera...



Llegó a la estación de Fray Bentos un tren con diez vagones de madera. La madera venía que plantaciones de COFUSA, uno de los proveedores de Botnia, con destino a la planta de Botnia. La operativa la realizó AFE fundamentalmente con el objetivo de probar el estado de las vías. Durante estas semanas llegaran otros cargamentos similares. Los planes son realizar estos viajes dos veces a la semana. Para ello AFE dispondrá de una locomotora con una decena de vagones con capacidad para 46 metros cúbicos de madera cada uno. La madera de Rivera se suma a la que proviene del litoral. El tren demoró 24 hrs. en hacer todo el recorrido. Como el tren de Algorta, dirían los fraybentinos: demoró pero llegó.

Nº 21 - 24 junio 2007

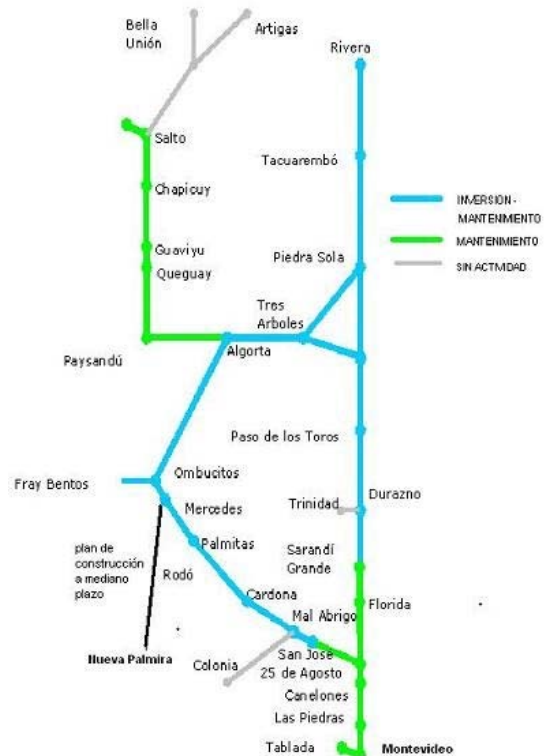
EL TREN DEL PROGRESO A FRAY BENTOS

"...en la estación de trenes de Fray Bentos, el panorama es otro. Los andenes están vacíos, la sala de embarque también y entre las vías crece la maleza: el sistema ferroviario uruguayo se cae a pedazos desde hace 20 años. Washington Ríos, de camiseta y pantalón corto, es el jefe de estación: en la oscuridad de su oficina destaca una enorme caja fuerte, montañas de carpetas polvorientas, un cuadro con la imagen de José Artigas –héroe nacional– y un teléfono negro de disco, de los de antes. "Yo pienso que el pueblo está mejorando, hay más trabajo, más comercios, hay mucho arreglo de casas, cosa que antes no se veía, estaba todo muerto", explica.

"Acá los ferrocarriles van a cambiar, va a haber mucho laburo (trabajo), la madera va a tener que moverse por tren", augura, mientras anota cifras en un cuaderno amarillento."

Esto decía Pablo Fernández de la agencia francesa AFP el 29 de enero de 2006...

Probablemente a paso de tortuga. Pero, poco importa. Llegó. Quizás estos hayan sido los valores, no sabemos, pero estimamos consultando a gente que sabe del tema:



TRAMO	Situación Actual		Longitud en Km
	Vel Max km/h	Carga Máx Ton/eje	
De Rivera (563) a Chamberlain (289)	25	18	274
De Chamberlain (289) a Km. 303 p.4	40	14	14,3
De Km 303 p4 a Tres Arboles (334)	25	14	30,7
De Tres Arboles (334) a Guichón (Km 385)	25	14	51
De Guichón (Km. 385) a Km. 390	40	14	5
De Km. 390 a Algorta (409)	50	14	19
De Algorta (409) a Fray Bentos (550)	25	14	141

Unos 535 kms para lo que demoraron casi 24 horas. Da un promedio de 23 kms/hora.



Ya antes había hecho un tramo poco menor un tren que llegó a Parada Liebig, en la entrada mismo a MBopicuá. (radial rutas 2 y 24). Era para la planta de chipeado de ENCE.

Era un 10 de febrero de 2006, al atardecer. Probablemente desde Chamberlain o muy cerca. Supimos en su momento de experiencias desde esa zona a Montevideo.

Que el tren se viene, no lo dude.

mentime que me gusta...

Hace unos días una denuncia de coima en el Puente Internacional San Martín, dio lugar a una amplia difusión de este hecho. No es el primero que ocurre – hay decenas de narraciones siendo una de las últimas un taxi con bagayo de repuestos automotrices y sobre el que se echó un manto de olvido.... En Fray Bentos los comentarios andaban de boca en boca. Pero, ni lerdos ni perezosos, los muchachos de enfrente lanzaron la contra ofensiva, entrevistando por una de las radios oficiales de los piqueteros. Se pudo escuchar en LT 41, AM 660, La Voz del Sur Entrerriano, en el programa "Amanece Entre Ríos" que conduce Daniel Van der Becken el 22 de junio de 2006 a la hora 7.09. Tenemos en nuestro poder la desgrabación del programa. En la página web de la emisora se dijo:

"NUNCA SE COBRÓ PEAJE EN ARROYO VERDE"

viernes, 22 de junio de 2007

LT41 FUE A LAS FUENTES. LA SOSPECHA SOBREVOLÓ A LA ASAMBLEA. <http://www.radiolt41.com.ar/>

La noticia de un posible cobro de "peaje" en Arroyo Verde encendió la mecha; desde Radio10 surgió el comentario y luego Diario "El Día" de nuestra ciudad recogió el guante. continuó con la investigación en busca de la verdad..

LT41 fue a las fuentes. El cronista comenzó diciendo que estaba en calle Cafferata 650, a una cuadra de boulevard Daneri, donde toda la familia está dolida por la actitud desprolija, de la sobrina Nury que desde Radio 10 –dijeron- "Denunció una mentira".

En la madrugada del pasado 17 de mayo falleció en nuestra ciudad LILIA NATALIA ARÉVALO a la edad de 94 años, luego de ser velada en calle Lavalle y Andrade sus restos partieron hasta su última morada en el Cementerio del Norte; desde la República Oriental del Uruguay llegaron familiares a bordo de un remis que había sido despachado desde Gualaguaychú, en él venían una hija de Lilia –Deonilde junto a dos de sus hijas- quienes acercaron el pésame y regresaron a Nueva Berlín.

Al parecer Nury –una de las nietas- se comunicó con Radio 10 y denunció que "para pasar a Gualaguaychú tuvimos que pagar en Arroyo Verde", lo que se puede definir como una suerte de "peaje"; la noticia corrió y se fue agrandando como una mancha de aceite –incluso desde la Justicia local se ha solicitado el material periodístico para aclarar el tema-.

Esta mañana LT41 dialogó con Geraldine–hija de Lilia- y tía de la "denunciante" Nury, quien señaló que se está "Utilizando el dolor de la familia" y agregó con preocupación "No estamos bien, hoy, estos días, no estaba enterada de todo esto que está pasando, me ha fallecido un tío y he pedido permiso para ir a Uruguay y me entere de esta triste noticia".

Visiblemente molesta agregó "No puedo entender lo que hizo mi sobrina" subrayando que "Mi hermana y mi otra sobrina, iban en el auto, y ellas saben bien lo que pasó".

Recordó que "La gente –por la Asamblea Ambiental- muy amablemente le han dado el permiso para que pase" y reiteró "Mi hermana sabe que esto fue así".

"Ellos se arreglaron –agregó- y aceptaron venir en un remis, pero no vinieron al velorio, venían a otra cosa".

El dolor y la indignación se mezclan, la bronca y hasta la impotencia, una familia que perdió un ser querido quedó en el medio de la mentira y la "creatividad perversa" de ciertos periodistas, ávidos de estas noticias que si no están las inventan.

El descrédito sobrevoló la Asamblea Ambiental y surgieron desde todos los rincones voces de apoyo y dudas.

Se confirmó, lo dijo de forma exclusiva a LT41 Geraldine que nunca se cobró nada por el paso, que "TODO ERA UNA MENTIRA". De todas formas esto ocurre porque hay un corte en la ruta, que es "hasta que Botnia se vaya", pero que ha comenzado a generar situaciones no queridas y no deseadas.

Solamente el diario EL DIA citó la noticia... Curioso. ¿Una campana que no sonó porque se le cayó el badajo?

lo que falta en Arroyo Verde...

¿Un ovni succionó el agua del lago del sur

chileno? Ésa es la explicación insólita que buscan en el país trasandino para justificar la extraña desaparición del espejo de agua. Expertos en el tema aseguran que en la zona se detecta actividad "extraterrestre" El gobierno chileno está absolutamente desconcertado por una situación inédita en el mundo o que, por lo menos, impactó sobremanera a la opinión pública de Chile y la Argentina. Por eso, las autoridades pidieron la ayuda de geólogos para saber qué pasó con el lago, ubicado en el fiordo Témpanos, 2.000 kilómetros al sureste de Santiago, en el Parque Nacional Bernardo O'Higgins. La desaparición del lago se descubrió el pasado 27 de mayo, pero sólo fue informada el miércoles. Ahora las teorías empiezan a circular por doquier y son de lo más insólitas, risueñas... y poco serias. Si hasta hay "expertos" que creen que la desaparición del agua pudo haber sido la obra de un "ovni succionador".

Al respecto, el ufólogo chileno Rodrigo Fuenzalida dijo que la teoría que apunta a la presencia extraterrestre en el lago sin nombre tiene "fundamentos". "Tenemos constatado que ciertos ovnis succionan agua. Hay un caso en el lago Colbún, con testimonios de carabineros y civiles que lo vieron posarse sobre el lago y recoger agua", indicó Fuenzalida. Además, el especialista recordó que en esa zona "ocurre el 60% de los avistamientos (de ovnis) de todo Chile". Otra de las teorías -quizás la más seria- indica que una enorme grieta habría provocado que en pocas horas se hubiera vaciado el lago sureño, dejando fluir el agua hacia el centro de la tierra, según indicó el diario chileno Las Últimas Noticias. INFOBAE Buenos Aires ARGENTINA <http://www.infobae.com/contenidos/323097-100439-0-Un-ovni-succion%C3%B3-el-agua-del-lago-del-sur-chileno>.

Aunque usted no lo crea... Educación: qué trabajo hay por delante !!

algo sobre ISUSA

ISUSA va a producir fertilizantes. Pero el lío comienza cuando hay otros que pretenden el padrón... y "los conocidos de siempre" aprovecharon para copar otro movimiento reivindicativo de curioso origen.

El montaje de la planta está vinculado con el proceso global de producción de fertilizantes, constituyendo la primera etapa, pues su producción será materia prima para la elaboración de superfosfato, y permitirá además disponer de ácido sulfúrico en el departamento de Soriano como para abastecer posibles demandas regionales del citado producto. La unidad producirá ácido sulfúrico a partir de azufre, con eficiencias de conversión del 98.5%. La misma será de funcionamiento continuo, con una capacidad de producción de 120 ton/día de ácido en concentraciones 98/99%.

Como materias primas principales se tienen las siguientes:

- * Agua para proceso
- * Agua para generación de vapor en la caldera
- * Aire para la combustión
- * Azufre sólido

Gestión del agua utilizada en el proceso
El proceso propuesto para la generación de ácido sulfúrico no genera emisiones líquidas específicas del proceso. Los requerimientos de agua que se necesitan son para la elaboración del producto, para la alimentación de la caldera destinada a generar vapor y como agua de enfriamiento, y la misma es manejada en circuito cerrado siendo necesario la reposición del agua que se pierde en el sistema por evaporación.

Gestión de emisiones a la atmósfera
El proceso de fabricación de ácido sulfúrico tiene como principio básico la generación de una corriente gaseosa con SO_2 en primera instancia, convirtiendo dicha sustancia luego a SO_3 , como forma de poder realizar su absorción en la torre.

Como forma de evitar posibles arrastres de aerosoles de ácido sulfúrico la planta dispone de un filtro específico eliminador de niebla, que permite adecuar su contenido en la corriente gaseosa. Para lograr una adecuada dispersión atmosférica la planta dispondrá de las siguientes condiciones para la emisión de los gases a la atmósfera:

- * Diámetro de chimenea: 0,8 m.
- * Altura de chimenea: 50 m sobre cota de implantación 48 (cero oficial)



El emprendimiento consiste en la instalación de una Planta Industrial para la producción de fertilizantes fosfatados y ácido sulfúrico. El mismo se basa en el proyecto que fue desarrollado y estudiado para ser implementado en la localidad de Polancos, para el cual se realizó un Estudio de Impacto Ambiental que fuera presentado a DINAMA y evaluado por su equipo técnico.

Al proyectar esta relocalización a una zona muy próxima se realizaron ajustes en la distribución de las instalaciones dentro de la Planta Industrial, en función de las nuevas características del terreno, y se realizó una revisión del proyecto para adecuarlo a las nuevas condiciones del entorno, destacando el incremento en la altura de las chimeneas de los procesos.

El emprendimiento se instalará en el departamento de Soriano, paraje Agraciada, en el padrón N° 4.413 cuya propiedad es de la empresa ISUSA. Ocho padrón dista 4 km del centro poblado Agraciada y aproximadamente 10 km del puerto de Nueva Palmira. El acceso al predio se realiza directamente desde un camino vecinal que une el poblado de Agraciada con Ruta 21