

# enfermos...

*Una excelente persona. Un profesional que nunca nos negó información. Un hombre nacido en Uruguay pero que desarrolló gran parte de su vida en la Argentina, donde formó su hogar y tiene dos hermosas hijas. Virasoro y Concordia lo vieron desarrollar como profesional, y como apreciado vecino.*

*Un puñado que no alcanzan ni a 20 pero que no interesa el número sino la mala actitud, esperados desde la semana pasada donde "un par de gordas" averiguaban entre el vecindario el domicilio del ingeniero, molestaron e insultaron a Mauro.*

*Debe haber quien encuentre una forma de que la gente manifieste su repudio a lo repudiable. Un incidente que es una vergüenza, y falte agregar que quienes justifican o encuentran esto como manifestación popular tampoco tienen vergüenza.*

*Reiterar un título bien hallado que dice "Aguante Mauro" es simbolizar en él a quienes en Uruguay, Fray Bentos sobre todo, vienen soportando el desequilibrio enfermizo de un grupo de exaltados. Los que ven la paja en el ojo ajeno, los envenenados por Busti y sus secuaces, el ministerio de relaciones exteriores argentino, la inquisición. Los que coartan la libertad de mucha gente y distintas nacionalidades a transitar un puente internaciona; mientras muchos, hasta el Tribunal de La Haya, parecen estar esperando que corra sangre por acción de un imbécil y luego se oigan los lamentos.*

*Leíamos que los piquetes "son parte de una vieja tradición que ha recorrido las más espeluznantes tiranías de este siglo. Actitud propia de la barbarie, de la ausencia del derecho, de la pérdida de las más elementales referencias sobre lo que significa la convivencia civilizada. Y en este caso en particular, la más elevada expresión de la derrota moral e intelectual de la autodenominada asamblea". Cierto.*

*La enajenación mental, la enfermedad de un grupo muy reducido, no puede representar a los 40 millones de argentinos a quienes no representan. Ese cartel diciendo "traidor" quedará en la historia negra de esta gente, ya juzgada, como representativa de la histeria. Las mismas manos que insultaron a Fazio y a Rubio. Mucha prensa tomo con reticencia la noticia de este hecho, limitándose a pocos renglones algunos y otros a ignorarlo. Una reacción positiva que indica la muerte de los piqueteros. Mientras tanto, el gobierno argentino duerme.*

*Junto a vos, Mauro Real de Azúa. Todos juntos ante la locura. Galileo nos estaría diciendo "eppur si muove!"*

*El resto... el resto es silencio      El editor jefe.*



# buscando puerto apto

No cabe duda que Montevideo es un puerto que siempre se planteó como el más importante de la región.

Desde allá por principios del siglo 19, cuando la lucha de puertos de 1808 entre Buenos Aires y Montevideo.

Y hay detalles que se van hilvanando en el devenir diario de la información. Por ejemplo:

A mitad de semana, en Santa Fe, ingresó al atracadero de la empresa Loginter SA, en el puerto local, el buque Uruguay Feeder V-201, servicio con el que se dio comienzo a un itinerario de dos frecuencias semanales entre la estación fluvial de nuestra ciudad y el puerto de Montevideo.

Esto fue visto con satisfacción por empresarios de la región y directivos del Ente Portuario de Santa Fe. Su titular Alfredo Cecchi lo calificó "como un día histórico para la ciudad y para la provincia. Es el puntapié inicial para la reactivación de este puerto, luego de tantos años de inactividad. Pero -agregó- nos obliga a concretar mayores esfuerzos para garantizar la cargas. Desde el puerto y el gobierno vamos a ayudar a la actividad privada para mantener este servicio y, en orden a ello, hemos previsto a realización de una serie de reuniones con las cámaras de comercio exterior de todo el hinterland de Santa Fe".

Y a renglón seguido agregó que "trazando una línea imaginaria Santa Fe-Córdoba-Mendoza hacia el norte, se ofrecerán los servicios del puerto, al que también procuraremos aportarle calidad. Sin dudas, la conveniencia de la vía fluvial es muy grande a nivel de costos".

Pudo saberse que la empresa Loginter SA brindará dos frecuencias semanales: lunes y jueves, con la posibilidad de una tercera, supeditada a la llegada de otro barco a fines de noviembre.

Otro hecho auspicioso fue que la primera exportación fuera de diseño industrial. En la jornada de hoy, tras el trabajo de descarga de los 64 contenedores refrigerados que llegaron en la víspera para ser ofrecidos a futuros exportadores, se embarcó material de la firma Cinter con destino a la construcción del nuevo aeropuerto de Carras-

co, en Montevideo. "Unas 215 toneladas", indicó Cuevas, gerente, quien agregó que el material para el destino especificado demandará entre cuatro y cinco embarques.

Cinter -empresa de diseño industrial ubicada en el Parque Industrial de Sauce Viejo- especificó que las 215 toneladas de este embarque corresponden a las vigas que formarán parte del techo del nuevo aeropuerto de Carrasco.

La firma fue seleccionada para proveer la totalidad de la estructura que demandará el nuevo aeropuerto de la capital uruguaya. Todos los planos de fabricación, la lista de materiales y bulones, así como la fabricación de las estructuras se realizaron en la planta de Sauce Viejo, la más grande y moderna dentro de su tipo en el país. Algunas de las vigas necesarias para esta obra tienen longitudes superiores a los 130 metros, indicaron desde la empresa.

Cinter consignó que el 50 por ciento de las 4.000 toneladas de acero que demanda la obra se transportaron en 250 camiones, pero que para el traslado de la parte restante se utilizará la vía fluvial. Aclaró que la encargada de esta exportación es la empresa Mercomar.

Por su parte, Mario Pérez García, presidente de la Bolsa de Comercio de Santa Fe, calificó la llegada del buque "Uruguay Feeder V-201" como "un hito importante. La referencia realizada ayer por Claudio Cuevas de que serán dos frecuencias semanales, con la posibilidad de una tercera a futuro, habla de las condiciones favorables de este Puerto de Santa Fe. Es un puerto limpio, no tiene problemas de seguridad y sí espacio para nuevos emprendimientos. No hay que olvidarse de que el transporte por contenedores crece permanentemente", indicó el empresario.

La Bolsa se encuentra satisfecha con los primeros frutos de este esfuerzo conjunto que han llevado adelante las fuerzas vivas de Santa Fe, acompañadas por el gobierno anterior y el actual. Éste (gobierno) ha considerado su reconversión y su traslado como una política de Estado. El Uruguay Feeder V-201, perteneciente a la Línea Feeder, es de bandera paraguaya. Tiene 81,43 metros de eslora y 13,42 de manga. Posee capacidad para 120 TEUs de cargas, según precisaron fuentes de Loginter SA.

Un flete de 40 TEUs (medida de peso que se utiliza en el ambiente marino) por camión, entre Santa Fe y Buenos Aires, sale 650 dólares. Es el mismo costo para igual cantidad de carga entre Santa Fe y Shanghai (China) por vía marítima.

# bombardeando a Concordia

Diario ANALISIS digital - Paraná - ARGENTINA - 21 febrero 2008

**La medida se vincularía con el conflicto pastero**

**Retiraron una de las dragas del puerto de Concepción del Uruguay**

La situación del puerto de Concepción del Uruguay se agrava cada día más. A la escasa y casi nula actividad en materia de buques derivada de la falta de dragado y la vigencia de la Ley de la Madera, se suma ahora la falta de dragas. Es que desde la draga 402 se encuentra en viaje rumbo al río Paraná, donde fue destinada para los trabajos que en su momento eran pensados en el río Uruguay.

Si bien nadie brindó información oficial al respecto, Edición Uruguay supo que ayer se dispuso la partida de la draga 402. La novedad fue consultada ante las autoridades del ente autárquico, quienes no fueron notificadas al respecto. Según lo indicado, la orden llegó desde la Nación por lo que la draga se destinó a trabajos para puerto Distrito Paraná Medio, gemelo al Ministerio de Concepción del Uruguay, donde realizará trabajo de dragado en dársena, para luego trasladarse a La Paz.

En diálogo con el segundo jefe de la Delegación río Uruguay, Raúl Horacio Heidenreich, se pudo establecer que existen ordenes verbales de no dragar el río Uruguay a raíz del conflicto que se vive por Botnia, por lo que era imposible mantener parada una maquinaria que demandó unos 3.000.000 de pesos para ser puesta en marcha.

"La draga fue reparada a nuevo. Durante un año se pusieron en funcionamiento los motores, se reparó la propulsión, el sistema de dragado y las cañerías, entre otras cosas. En los últimos días, ante la novedad, se realizaron los últimos ajustes para su partida, luego de las pruebas realizadas en el Arroyo Negro", señaló el funcionario.

<http://www.analisisdigital.com.ar/noticias.php?ed=1&di=0&no=75329>

## La noticia cayó como una bomba.

Diputados provinciales de la Unión Cívica Radical de Entre Ríos anunciaron la presentación de un Pedido de Informes por el que solicitan al Poder Ejecutivo precisiones sobre diversas cuestiones vinculadas con la falta de dragado del río Uruguay.

El texto, elaborado por el legislador uruguayense José Antonio Artusi, solicita informes sobre las medidas adoptadas por el gobierno provincial para intimar a la administración nacional a que cumpla los compromisos asumidos en convenios firmados con la provincia para el dragado de la vía navegable; sobre las razones por las que no se ha convocado a licitación pública para ejecutar la obra a pesar de contar con los pliegos completos y con las partidas presupuestarias correspondientes; y sobre las medidas adoptadas para impedir que se desafecten del río Uruguay dos dragas de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Artusi, autor a su vez de un proyecto de resolución en este mismo sentido, participó como invitado de una reunión en Paraná del Consejo Directivo del Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos, donde se analizó la grave situación que atraviesa el Puerto de Concepción del Uruguay. El diputado Artusi manifestó que "no está allí el problema, las autoridades del IPPER tienen clara conciencia de la necesidad del dragado, pero hace falta una firme voluntad política al más alto nivel, tanto en la Gobernación como en la Presidencia de la Nación".

El Diputado Artusi expresó también que "es inadmisibles y ofende al sentido común que la ineficiente burocracia porteña exhiba - como excusa para intentar justificar el flagrante incumplimiento de convenios firmados oportunamente - el doloroso conflicto con la República Oriental del Uruguay, que no tiene absolutamente nada que ver con esta cuestión. Cualquiera persona minimamente informada, y para eso basta leer el Boletín Fluvial, se dará cuenta que los pasos críticos para el Puerto de Concepción del Uruguay están aguas arriba de Fray Bentos. Entre la desembocadura del río y el Puente General San Martín la profundidad determinante es de 19 pies, sólo dos más de lo que estamos reclamando en la emergencia, y que por otra parte es absolutamente indiferente para las barcas que realizan fletes ente Fray Bentos y Nueva Palmira que a lo sumo tienen 10 pies y por lo tanto no necesitan el dragado para nada; mientras que entre el Puente General San Martín y el acceso al Puerto de Concepción del Uruguay el calado es de sólo 16 pies, lo que impide el acceso de buques de ultramar y en cualquier momento va a dificultar la navegación de los navíos que transportan combustible".

José Antonio Artusi anunció que el día Lunes, junto al Senador Carlos Schepens (PJ), participará de una reunión con el Intendente de Concepción del Uruguay y los presidentes de los bloques de concejales, "donde seguramente se planteará el tema con mucha fuerza; no puede ser que los intereses de la ciudad y de la región se vean menospreciados de esta manera", enfatizó el legislador radical.

# *bloqueamos uno ... abrimos otro ...*

*Entre los acuerdos firmados, figuran los de coordinación macroeconómica y Políticas Sectoriales; Consultas sobre temas de la Organización Mundial de Comercio; Consultas Comercio Bilateral de Integración; Sistemas de pagos del Comercio Bilateral en monedas locales; Cooperación Banco Nacional de Desarrollo-Banco de la Nación Argentina. También se dispusieron acuerdos de Cooperación Espacial; Satélite argentino-brasileño de Observación de Océanos; Centro Binacional de Nanotecnología; Programa de Energías Nuevas y Renovables; Subcomisión de Energía, Transporte e Infraestructura, Cooperación Nuclear; Hidroeléctrica de Garabí y otros emprendimientos hidroeléctricos; Interconexión eléctrica Argentina-Brasil; Cooperación en Regasificación; Nuevos Puentes sobre el Río Uruguay; Puentes Paso de Los Libres-Uruguayana; Integración Ferroviaria; Grupos de Trabajo de Defensa; Producción Conjunta del vehículo "Gaucha"; Cooperación Aeronáutica.*

## **Argentina y Brasil firmaron acuerdos bilaterales en Buenos Aires**

*Lo que usted lee en el recuadro no es broma. Es parte del acuerdo que en estas horas terminan de firmar el presidente Lula de Brasil y la Presidenta Fernández de Argentina. El mismo Lula que cuando se le requirió participación en el tema miró `para otro lado, la misma Fernández que se hace la distraído con cortes ilegales de puentes... ¿Quiere el texto completo? [http://www.caserosada.gov.ar/index.php?option=com\\_content&task=view&id=1709](http://www.caserosada.gov.ar/index.php?option=com_content&task=view&id=1709)  
El mundo está loco, loco, loco...*

### **Voces discrepantes**

**Diario EL SOL - Concordia - ARGENTINA - 23 febrero 2008**

#### **En contra de la protesta**

Una de las integrantes de Concorvida, Virginia Ríos Zaballos, se manifestó en disconformidad con el es-crache al gerente forestal de Botnia.

Esta postura no sería compartida por los miembros de la Asamblea Ambiental de Concordia.

En contacto con El Sol-Tele 5, apuntó que "no estábamos enterados de esto y no participamos. Nos molesta un montón que esta gente se instale y siga

haciendo negocios en la Argentina, pero no estamos de acuerdo en ir a un domicilio, donde está la familia. Eso no nos gusta y cambia lo pasivo que es Gualguaychú".

Contó luego que dentro de la Asamblea de Gualguaychú hay quienes "piden votos de confianza, muchos han llegado hasta Misiones a reuniones de ingenieros forestales. Son grupos y es un método que utilizan" para manifestarse en contra de la instalación de Botnia en Fray Bentos, afectando al río Uruguay.

Por otra parte, desde las 17 de hoy Concorvida llegará hasta la Ruta 015 para continuar con su trabajo de concientización. "Nosotros no vamos a solucionar nada. Nuestro trabajo es concientizar", aseguró.

<http://www.diarioelsol.com.ar/noticias.php?ed=12287&di=0&no=44005>

#### **Links que importan:**

<http://verdevilla.blogspot.com/2008/02/aguante-mauro.html>

<http://lascosadenestor.blogspot.com/2008/02/aguante-mauro.html>

<http://www.ecomercosur.com/?p=267>

<http://www.ecouruguay.org/xnwslite.php?m=sc&sc=MQ==>