

el tren pasa una vez ...

travelling que se pierde hacia atrás buscando una profundidad de campo muy reiterada. Uruguay ha pasado demasiado tiempo en esas esperas. A la prueba está que dejó el ferrocarril de lado ante las presiones de los transportistas por carreteras y los fabricantes de gomas. Invirtiendo en carreteras, bienvenidas sean, pero en cifras que asombran. Sin que nadie haya dicho esta boca es mía.



Detenerse en el andén, esperando que pase el próximo tren, es de película clase B. Y repetido se hace esperar el

Mientras el mundo desarrollaba el tren, no sólo como medio de carga sino de pasajeros, en Uruguay, país donde para llegar de un extremo al otro se deben recorrer miserables 600 kilómetros, los andenes quedaron desiertos y los yuyos invadieron las vías.

Pero esta imagen debe ser transportada a otros aspectos, casi como un símil, dando idea viva a los cambios que están ocurriendo y que un telón de retorcidas nostalgias quieren oscurecer.

La forestación marcó un nuevo rumbo. Estamos muy lejos de aquel "Haga patria, plante un árbol" que inundó los cuadernos escolares, y hasta las estaciones de buses de la época.

Hasta que un día la forestación se hizo realidad.

Y con ella los usos de la madera que ya no sólo se usaban para un asado donde no importaban las dioxinas.

Pero se abrieron nuevas ventanas a las que no se asomaban todos con los mismos criterios: desde los forestales que preferían seguir haciendo maderitas para juguetes y apoltronarse detrás de un cargo burocrático hasta los "conocidos de siempre" que se oponen absolutamente a todo blandiendo el viejo caticismo descolorido, pasando por quienes con espíritu crítico enfocaron el tema con decisión.

Y así como arribaron locomotoras al país y se piensa en ir paulatinamente reacomodando vías, de igual forma debe encararse un nuevo Uruguay que en muchos aspectos ya es mirado con cierta admiración y eso que recién se empieza. No hay país logístico sin ferrocarril por más puertos que tenga.

Hora de dejar de lado los que prefieren seguir reclamando un caño o discutiendo los valores aleatorios de un casino o los descuentos de un buen pagador. De ellos es el pasado cada vez más remoto y cargado de laureles marchitos.

Hora de subirse al tren de un país que cambia, pese a ellos.

Uruguay cosecha lo que sembró durante tantos años de fomento forestal. Pero para ello debe mirarse al futuro.

El resto... el resto es silencio.

El editor Jefe

parque eólico Arbolito

El objeto del emprendimiento es la instalación de un parque eólico con 59 aerogeneradores, ubicados en una zona próxima a localidad de Arbolito, departamento de Cerro Largo. Dicho proyecto será realizado por la empresa PLEBY S.A., acorde el Reglamento General del Marco Regulatorio del Sistema Eléctrico Nacional.



El emprendimiento se ubica en los padrones N° 5114, 7009, 13000, 13585, 987, 7623, 988, 7622, 985, 867, 6399 de la Sección Judicial 10, tal como se puede observar en el plano de ubicación del proyecto. El área ocupada por el parque eólico es de aproximadamente 21 Has.

Cada aerogenerador tendrá una potencia de generación nominal de 850 kW, totalizando 50 MW.

El emprendimiento se ubica en los padrones N° 5114, 7009, 13000, 13585, 987, 7623, 988, 7622, 985, 867, 6399 de la 10 Sección Judicial del departamento de Cerro Largo, en el paraje Arbolito.

A la zona del emprendimiento se accede desde Ruta 8 a la altura de la progresiva 362Km750, al Oeste de la misma, transitando 2 km por un camino vecinal.

Como localidades importantes próximas se presentan, el pueblo de Arbolito a 3 Km y la ciudad de Meló a 30 km del área del emprendimiento.

El proyecto contempla la construcción de 59 aerogeneradores y un conjunto de unidades complementarias destinadas a servicios varios.

Cada aerogenerador tendrá una potencia unitaria de 850 KW, totalizando 50 MW. La energía generada será vendida a UTE y se incorporará a la red pública a través de la Subestación Transformadora a realizar al lado de la línea de alta tensión existente de UTE.

La afectación de los terrenos comprendidos en el área del emprendimiento, se realizará mediante un contrato de usufructo, según el cual se segregará de las parcelas donde haya aerogeneradores instalados, la superficie de terreno efectivamente ocupada.



La ocupación comprende una faja en la línea de los aerogeneradores aproximadamente 10 metros a cada lado y para cada aerogenerador, se ocupará unos 500 m² por cada uno.

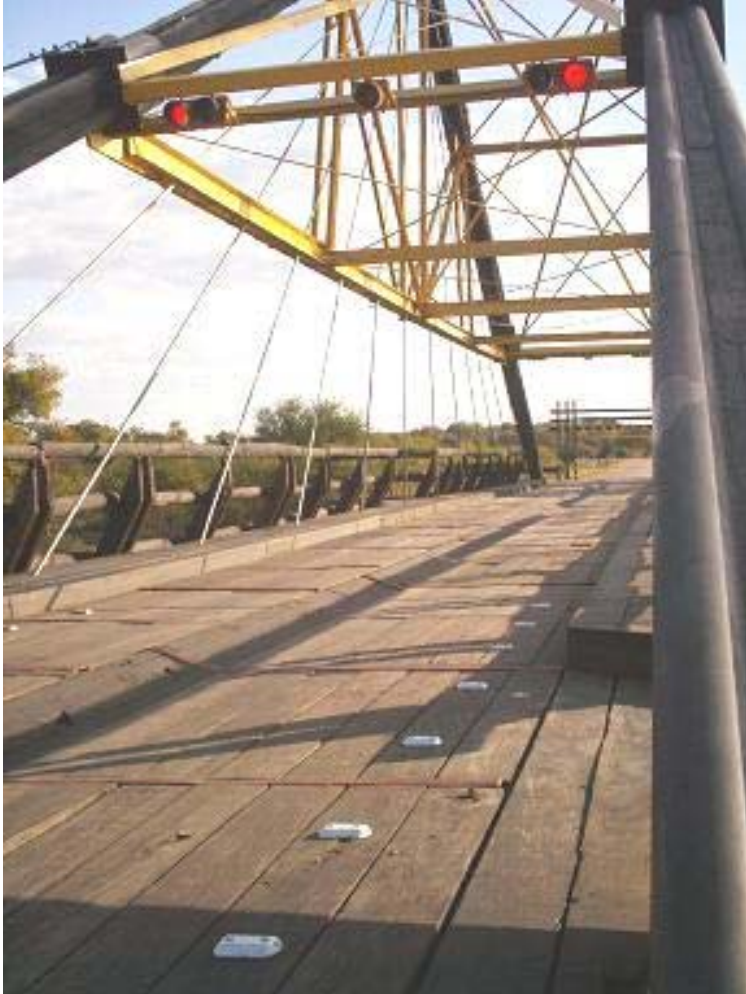
El clima del departamento de Cerro Largo se caracteriza por ser templado lluvioso con un total de 65 días de lluvia, distribuidos homogéneamente en el año. La precipitación anual meca es de 1238 mm siendo el mes de Julio el mes más lluvioso con 129 mm y el menos lluvioso el de abril con precipitación media de 79 días.

Con respecto a la temperatura los datos disponibles provienen de la estación meteorológica de Melo de la DNM. Estos revelan temperaturas máximas medias para el mes de enero de 30.5° C y mínimas medias cara el mes de junio con 5.3° C. con una temperatura

media anual de 7.0° C.

Los vientos predominantes en el área presentan una velocidad meda anual de 14.6 m/s. siendo febrero e mes más ventoso con una velocidad media de 18.8 m/s.

un puente ecológico.... ¿le parece un disparate?



Fue hace tiempo.

Uno de esos días en que un par de mercedarios decidimos irnos a visitar Fray Bentos, aprovechar un espléndido día feriado, e irnos a tomar mate. Casi un vicio para quienes admiramos Las Cañas a pesar de tener hermosos lugares y paisajes en nuestra tierra natal. Pero, vale la pena la buena vecindad.

Y en esa tarde, cerca de la plaza, deshilachando el tiempo, nos encontramos con dos viejas maestras de nuestro pueblo. Y charlando de bueyes perdidos nos mencionaron una "ruta panorámica"... Y al rato enfilamos hacia ese novedoso camino que bordea el río Uruguay. Más allá del viejo Anglo detenido en el pasado. Hasta que un arroyo nos ahogó la ruta...

Lo visitábamos, casi como un vicio, cada vez que íbamos a Fray Bentos. Como un acto de fe frente a ese avance. Capaz hasta más veces que un propio lugareño.

Poco tiempo después ya se había construido un puente, con un curioso diseño de troncos, que hacía parte de la naturaleza.

Un camión argentino, un mal día, con

sobrepeso de carga, lo dañó.

Hasta que hace unos días, el tesón de los fraybentinos, el apoyo de muchas firmas comerciales, hizo que el puente fuese reconstruido. Y se realizó el acto de inauguración del Puente ubicado en la Ruta Panorámica después de más de un año de inhabilitación. En dicho acto hicieron uso de la palabra el Ing. Alberto Ponce Delgado, el Intendente Dr. Omar Lafluf y el Gerente General de Botnia, Ronald Beare. El Intendente resaltó lo que fue el trabajo realizado en dicha obra, sintiéndose satisfecho por el esfuerzo que se realizó en conjunto con Botnia, Saceem y Crédit Agricole, valorando lo que fue el trabajo realizado por los equipos municipales. Hizo referencia además al valor del estilo de construcción, diseño, y por su significado turístico.

El mismo Ponce Delgado que integró el equipo que construyó el Puente Internacional Gral. San Martín. Si hasta parecía un juego del destino. Reinaugurando un puente que une. Porque el anterior será marcado por la peor historia de la decadente politiquería de malos americanos.

Y un homenaje personal: hace unos días- un par de semanas - perdimos a aquel amigo con el que "descubrimos" la ruta panorámica. Una enfermedad incurable. Un abrazo al compañero de tantos viajes a esos lares.

ENCE: una realidad que ya comienza

Fin de mes y no hay más plazos.

Así se comenta en distintos ámbitos. Hubieron demasiadas postergaciones. A fuer de sinceros, un Calificativo: inaguantables. La burocracia hacía de las suyas, las cinco patas del gato, la tozudez. Todo mezclado en un vaso con dos cubitos de hielo de paciencia.

El Grupo Empresarial ENCE S.A. aprobó en octubre de 2006 su Plan Estratégico que incluye como elemento fundamental el proyecto de la construcción en la República Oriental del Uruguay de una planta de producción de pulpa de celulosa y energía eléctrica, con una capacidad de un millón de toneladas de celulosa por año en



base seca y una capacidad de generación de aproximadamente 140

MW, para su puesta en marcha en septiembre de 2009. El titular de este proyecto es Darecor S.A., una sociedad anónima uruguaya cuya titularidad es 100% de ENCE.

El citado Plan Estratégico tiene el objetivo de situar al Grupo ENCE como un productor de referencia mundial de celulosa de eucalipto tanto por volumen como por eficiencia, para lo cual es determinante la realización de este proyecto en un plazo no superior a 32 meses.

ENCE dispone en la actualidad de un patrimonio de 120.000 hectáreas en Uruguay, principalmente dentro de la región del Litoral (departamentos de Paysandú, Soriano y Río Negro) con un plan de expansión hasta lograr

una cifra de producción de madera de eucalipto de 1,7 millones de metros cúbicos por año, lo que supondrá como mínimo una cobertura del 50% de las necesidades de abastecimiento de la planta.

El proyecto consiste en la instalación de una planta de producción de pulpa de celulosa y energía eléctrica, con una capacidad de un millón de toneladas de celulosa por año en base seca y una generación de energía eléctrica de aproximadamente 140 MW. El área destinada a las instalaciones de la planta es de aproximadamente 100 hectáreas a instalarse dentro de una zona franca.

El proyecto incluirá la infraestructura portuaria adecuada a las necesidades del emprendimiento.

Además, se requerirá construir una carretera de acceso con estándares de diseño adecuados para transporte de cargas pesadas.

El área destinada a la implantación industrial será adecuada topográficamente mediante tareas de movimiento de suelos y refulado a cargo del explotador de Zona Franca, para permitir el acceso adecuado a obra de la maquinaria de construcción. El acceso terrestre a las instalaciones de la planta industrial y terminal portuaria se realizará a través de una carretera a construir, que empalmará con la intersección de las rutas 55 y 21.

No se utilizará el camino de acceso a la localidad de Conchillas que pasa por pueblo Gil. El trazado final de dicha carretera se definirá en función de los estudios realizados en conjunto entre ENCE y la Intendencia Municipal de Colonia. Dado que este acceso será una ruta departamental las autorizaciones ambientales correspondientes serán objeto de otro proyecto que oportunamente se comunicará a DINAMA.

El 11 de enero de 2008 se firmó la habilitación ambiental de la zona franca de Punta Pereyra por parte del MVOTMA. Significa una primera parte del amplio proyecto en Punta Pereyra - Conchillas - Colonia.

Y comienza por el sitio donde se va a instalar, la Zona Franca que a partir de ese momento cuenta con la previa autorización para ponerse en marcha.

El proyecto autorizado puede bajarse de internet de

http://www.dinama.gub.uy/descargas/manifiestos/VAL_Zona_Franca_Edarix.pdf