

UN FRAY BENTOS DISTINTO

Mucho sorprendió una nota de una periodista del diario EL PAÍS, mostrando un Fray Bentos casi arrasado por el desempleo, la prostitución y algunas plagas más, en la misma línea de ciertos comentarios originarios en esa ciudad de parte de algunos mediáticos, y casi como al cruce de una nota nuestra publicada en 9 marzo en esta publicación.

Decíamos en esa nota: *"La obra terminó. Fray Bentos lo sabía. La obra un día se iba a terminar. Como terminó el puente o como terminó Palmar... como era previsible: Fray Bentos no pudo cubrir todas las plazas laborales, ni las de la obra ni las permanentes. Mucha queja se ha escuchado sobre el porcentaje de fraybentinos trabajando en la planta. Un solo comentario: Fray Bentos es menos del 1% que la población del país, lo que quiere decir que si se hubiera hecho una selección neutra sin ningún tipo de sesgo hacia los locales, esa proporción debería verse en la fábrica. Es notorio que no es así, y si bien no conocemos cifras exactas es probable que no llegue a una cuarta parte el porcentaje de fraybentinos. Eso habla a las claras que existió un fuerte sesgo para la selección de elementos locales; pero que parece haber gente en Fray Bentos, en particular desde el periodismo local, que no lo valora."*

Se enojaron algunos colegas. Y hasta ocupamos una mañana entera sus comentarios, como si no valiera más la pena hacer un examen de conciencia y lanzar ideas constructivas de futuro.

Y apareció Eloisa Capurro: *"El esplendor se terminó. Los locales cierran, las ventas bajan y el movimiento cesa. Así, los fraybentinos despiertan de lo que fue una changa de dos años: la construcción de Botnia. Algunos se aferran a la esperanza: un posible regreso de Ence o el viaje a Conchillas"*

"Fueron dos años de auge para una localidad que necesitaba un respiro de aquella "ciudad fantasma" en la que se había convertido tras el cierre del Frigorífico Anglo en 1979. Durante la construcción de la planta de celulosa Botnia el pico de obreros llegó a las 5.300 personas y se calcula que fueron más de 5.000 los empleos indirectos. De los obreros, 2.650 eran uruguayos y 1.590 eran de Fray Bentos. Pero hoy el boom terminó. En Botnia quedan sólo 300 operarios, de los cuales al menos 180 son uruguayos. Y apenas 33 son de Fray Bentos. (Diario El País, Montevideo. Suplemento Qué pasa. 19 de abril de 2008).

Ayer escuchamos al Intendente Laffluf en Radio EL ESPECTADOR, y que no es un visitante ocasional en F. Bentos:

EC - ¿Cómo eran los números antes de la construcción?

OL - Además hay una metodología diferente, ahora no se toma en cuenta la totalidad de la población del departamento y nosotros hemos tenido un crecimiento muy grande en el área forestal de campo en poblaciones menores. Le pongo un ejemplo, en Algorta, que es una población de menos de 1.000 habitantes, se instaló un aserradero muy grande con capitales brasileños y uruguayos y allí prácticamente no hay desocupación, ahí trabajan más de 100 personas.

También ha habido un crecimiento explosivo en el área agrícola, Río Negro es uno de los principales productores de soja y eso da ocupación no solo en el campo, sino también en acopio y procesamiento de granos. Pero en Fray Bentos se siente que hay menos trabajo, sobre todo entre la gente de la construcción...

EC - ¿Pero se puede comparar con la etapa previa a la construcción de la fábrica de Botnia? ¿Hay números? L - No me los dieron, porque creo que antes de 2004 se tomaban únicamente Fray Bentos y Young.

EC - Entonces, los números no son comparables...

OL - No lo son.

EC - Entonces, vamos al examen de la situación actual. En sus recorridas por el departamento, en sus conversaciones con la gente, ¿usted percibe que el desempleo tenga esta magnitud?

OL - En Fray Bentos es lo que me hacen notar, pero en el resto del departamento no lo siento así. En Fray Bentos hoy hay 20 o 30 empresas que no estaban; aquí no había una rentadora de autos y ahora hay tres, hay una casa de cambio. También es cierto que aparte de la construcción de la planta, en la etapa de procesamiento, de la instalación, se construyeron casi 300 viviendas, y eso generó una demanda muy grande.

EC - Es complicado entender estos números, porque usted da una serie de ejemplos de fuentes nuevas de trabajo en el departamento de Río Negro, algunas que vinieron como consecuencia del fenómeno Botnia, como las rentadoras de autos y seguramente algunos comercios.

OL - El Hotel Fray Bentos...

EC - El Hotel Fray Bentos que estuvo cerrado nueve años y ahora está abierto.

OL - La parte gastronómica también creció muchísimo. Y en servicios, por ejemplo, nosotros preparamos casi 2.000 personas en estos dos años en cursos con la Dirección Nacional de Empleo, del Ministerio de Trabajo, los gremios y demás. Hicimos varios cursos para choferes de camión y hoy están funcionando 160 camiones; a dos choferes cada uno, son 320 choferes. Esas empresas se han instalado, han instalado los lugares de descanso de los choferes. Ahora está por iniciarse la construcción de una distribuidora de combustible muy grande.

Lo repetimos: hora de sentarse, aunque parezca tarde, a repensar actitudes. No es ladrando responsabilidades sociales fuera de tiempo que se solucionan frustraciones. Es analizando las causas para evitarlas en algún futuro.

El resto... el resto es silencio. El editor Jefe

menos mal que se fue...

HERRERO - Consultado el presidente saliente de la Federación Rural, Rodrigo Herrero, sobre la propuesta presentada por Agazzi en el Congreso de Rivera con respecto a la venta de tierras a extranjeros, comentó a Últimas Noticias que será estudiado más a fondo en la FR, "*pero en principio me parece que no conduce a nada, y es como para querer satisfacer a la tribuna. Lo veo flojo en el sustento, como el que se dio cuando el tema endeudamiento*". "*Es cómo si se buscara mostrar que se hizo algo contra la extranjerización*", añadió.

¿La verdad de la milanesa? Sin anestesia:

Los "extranjeros" no son filibusteros. Pagaron hasta U\$ 4.000 y más la Há. Esos campos adquiridos no son para tener "patrimonio" y pedir créditos que se pagan tarde mal y nunca al BROU. Son para inversiones productivas de altísima rentabilidad en agro-industria y energía. A los charrúas, guenoas y arachanes no les pagaron un carajo. Los extranjeros de entonces los exterminaron.

Menos mal que se le terminó el período presidencial porque para oírle decir lo que ha dicho...

un fantasma recorre los ruidos piquetes... EL PÁNICO!

El fracaso cunde el piquete de Arroyo Verde. Su líder prefirió las rutas más grandes. Y quedaron huérfanos.

La ACAG busca nuevos golpes, y como boxeador knock-out, da golpes sin ton ni son.

Hay que organizar, grita alguien. Pero nadie obedece esa voz. Está aturdido, tambaleante, grogui.

Y aquí está la prueba:

Radio MAXIMA - Gualeguaychú - ARGENTINA - 2 junio 2008

INVESTIGACION - DESDE EL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY SALE MADERA PARA ENCE

Asambleístas de Gualeguaychú y grupos ambientalistas de la zona, investigan el acopio de eucaliptos en el puerto de Concepción del Uruguay.

Según pudo saber MAXIMA, este lunes llegaría al puerto de Concepción del Uruguay el Barco Waffle-Racer, con bandera de las Islas Marshall, para cargar los 2400 paquetes de eucaliptos globulus que desde hace algunos días se acopió en el puerto de Concepción del Uruguay.

La web www.maximaonline.com.ar publica una de las fotografías tomadas por estas horas en Concepción del Uruguay.

Pudo investigarse que la exportación es realizada por la empresa española ENCE. Se habría informado que el barco, una vez que regrese, ingresará al puerto de Montevideo para completar la carga.

Se asegura además que la madera iba a salir por el puerto de Ibicuy con destino al puerto de Rosario, lo que marcaría una posible triangulación para eludir la ley de la madera vigente en Entre Ríos.

Dicen que la frecuencia del ingreso de camiones con eucaliptos al puerto, fue más intensa por las noches. El eucaliptos globulus se destina a celulosa.

<http://www.maximaonline.com.ar/nota.php?inot=14148>

ICI - investigación - URUGUAY - 2 junio 2008

La verdad de la madera de Concepción

Es madera de la firma IBERPAPEL.

Tiene plantaciones en Colón y Villa Elisa (Entre Ríos).

Ellos despachaban desde hace años dos buques por año. El año pasado, la gente de la ACAG y Busti no les permitieron exportar a pesar de que ya tenían todos los permisos aduaneros; los dueños de Iberpapel no quisieron presentar un recurso de amparo y plantear disputa con Busti.

Esa madera fue vendida a Celulosa Argentina.

Hace unos días tuvieron contacto con el Secretario de la Producción de Entre Ríos y les dio el OK de Urbarri para seguir exportando madera a España.

Se trata de madera entrerriana vendida a una empresa argentina.

La información de Radio Máxima no obedece a la verdad.

Diario UNO - Entre Ríos - ARGENTINA - 3 junio 2008

Entre Ríos | Ingresó un ultramarino al puerto de Concepción y llevará madera

Desde todos los sectores insisten con la necesidad de dragado del río para reactivar el puerto. Después de exactamente un año sin actividad de este tipo, ayer ingresó al puerto de Concepción del Uruguay un ultramarino para realizar tareas de carga en los modernos, remodelados y, hasta ayer, desolados muelles de esa terminal portuaria.

Se trata del Waffle Racer, un ultramarino de bandera de Islas Marshall, que tiene 168 metros de largo y cargará unas 10.000 toneladas de madera de eucalipto con destino a España.

Con la presencia de autoridades locales y provinciales, el buque amarró en los muelles 15 y 16 del puerto, frente a la zona donde durante todo el fin de semana los camiones desfilaron de forma intensiva acopiando rollizos de eucalipto.

“Esto ha significado un enorme esfuerzo de parte de muchos actores que se involucraron para lograr la seguridad que necesitábamos para convencer a las empresas de la viabilidad de esta tarea”, remarcó a UNO Leonardo Cabrera, presidente del ente portuario local, ayer durante las maniobras de amarre que realizaba el Waffle Racer.

Expectativas

La llegada del buque debió ser operada con una gran prudencia en los cálculos de profundidades debido a que varios pasos críticos hoy representan un riesgo importante para la navegación debido a la falta de dragado en el río Uruguay.

“Todos quienes vivimos en Concepción del Uruguay debemos tomar una posición firme respecto del reclamo del dragado, pues significa trabajo para cientos de familias que se nutren y viven de la actividad portuaria y generan un movimiento constante y un flujo económico que la ciudad ya conoce, porque en el 97 entraron casi 100 ultramarinos y barrios completos podían decir que trabajaban en el puerto”, sostuvo el intendente de la ciudad, Marcelo Bisogni, presente también durante el arribo de la embarcación.

Según los datos recabados en el lugar, el Waffle Racer no debería tener problemas para la labor de salida pues ingresó con un lastre de agua similar al peso de la madera que se llevará.

Si bien no partirá con las bodegas completas debido a la imposibilidad del calado, las expectativas están centradas en el final de la operación, cuando el buque sortee los pasos peligrosos para dirigirse al puerto de Montevideo donde completará la carga.

El senador provincial Carlos Schepens, remarcó que “esto ha sido posible gracias a la voluntad firme del Gobernador de la Provincia que facilitó todos los mecanismos para hacer viable esta muestra que permite confirmar que nuestro puerto está en perfectas condiciones de operar a gran escala como una puerta de la mercadería entrerriana para cualquier lugar del mundo”.

La continuidad

En junio del año pasado se realizó el último embarque importante desde Concepción del Uruguay, por lo que las perspectivas a futuro de la actividad portuaria busca distintas alternativas para mantener la operatoria.

“Se está trabajando de forma intensa para posibilitar operaciones con contenedores desde esta terminal, lo que permitiría establecer un fluido permanente de cargas con una actividad hasta hoy no explorada en Concepción del Uruguay”, señaló Schepens.

Para este tipo de labor se hará necesaria una logística distinta que involucraría el trabajo de grúas y una agenda distinta con las empresas que utilizan este tipo de transporte.

La madera también tendría garantizada su continuidad a través de esta vía pues las empresas que utilizan el puerto han hecho manifiesto su interés en esta posibilidad para sacar su producción.

Jorge Campos Gil, vicepresidente de la compañía G. Gil SA de España, y propietaria de la madera que se embarcaba ayer en Concepción del Uruguay, puso de relieve las ventajas que ofrecen los puertos respecto de otros transportes para cualquier tipo de mercadería. “Nosotros venimos trabajando desde hace siete años en esta ciudad, y hemos sacado tres o cuatro barcos por año, y ahora sólo podemos trabajar con medio barco pues no nos da el calado, todo lo demás multiplica los costos por el flete que implica transportar mercadería por cientos de kilómetros en decenas de camiones”.

Esta empresa tiene como matriz a la también española Iberpapel, con 20 años trabajando en la zona y unas 8.500 hectáreas forestadas.

“Sufrimos la falta de dragado igual que sufre el grano, el citrus o cualquier otro tipo de carga, esto impide la logística necesaria para cualquier tipo de actividad, parece inconcebible que teniendo esta vía, no se pueda utilizar porque no se draga”, sostuvo Campos Gil en contacto con UNO.

El año pasado, pese a lograr una medida cautelar que permitía la operatoria, esta misma empresa abortó una carga de madera debido al impedimento que presentaba la Ley de la Madera que impide la exportación de este producto sin valor agregado. En esta oportunidad la operatoria se llevó adelante “debido a la voluntad puesta de manifiesto por todos aquellos que entienden que este puerto necesita reactivarse para movilizar la economía y crecer”.

La carga que comenzó ayer, estaría finalizada esta noche y va con destino al puerto español de Hernani, cerca de San Sebastián.

<http://www.unoentrierios.com.ar/?mod=ampliar&id=45728>

el barco pasó por debajo del puente Gral. San Martín, poco después del mediodía del 5 de junio rumbo a España, previa escala en Montevideo. El puente estaba desierto... Los mediáticos brillaban por su ausencia...

¿corre riesgo el ex Comercio de Evans en Conchillas?

Comisión Amigos de Conchillas muestra una preocupación que no es para menos.

El pasado domingo se recibió la noticia de que el BROU hacía un llamado de Cesión de Créditos con referencia al padrón Urbano de Conchillas N° 527 (Ex – Comercio y Casa Evans).

El mencionado edificio con todas sus instalaciones es un referente de la historia y memoria de la localidad, encontrándose

dentro de los bienes declarados “Monumento Histórico Nacional” el que se encuentra

íntegro manteniéndose en forma intacta lo que es muy

importante para los ciudadanos de Conchillas. Actualmente

la Cooperativa COPAGRAN cedía esas instalaciones a las distintas

instituciones y comisiones de la localidad para distintos eventos y actos

culturales, incluso dictado de cursos móviles de UTU,

siendo éste el único local con características especiales

como para estas actividades, teniendo un gran valor histórico y

sentimental para el pueblo de Conchillas y su zona de influencia.

El plazo otorgado por el Banco nos dicen que vence el próximo

11 de junio de 2008 a las 14.00 hs.



No sabemos con certeza la situación pero nos alarma la pérdida de un local de esas características. Allí, ya hace tiempo, un grupo de científicos y librepensadores hicimos una charla por demás numerosa y activa, desmitificando el tema forestal. Un entrañable recuerdo.

Estamos seguros que ENCE y la Intendencia Municipal de Colonia encontrarán una vía para conservar este monumento histórico. No deberían faltar en este salvataje, COPRAGRAN y el BROU por supuesto.

Este local ha sido y es muy importante en la zona ya que allí funcionaba el Comercio Evans con moneda propia, oficinas y vivienda de Don David como lo recuerdan hoy los vecinos. Nuestro apoyo a esta iniciativa.

Pero dejamos planteada nuestra preocupación por si todo esto no obedece a algún oscuro plan de los “conocidos de siempre” a fin de ir creando desconfianzas, descontentos y situaciones difíciles.

Podemos imaginar que un deudor no pagó, y se nos ocurre pensar que quien compre no puede comprar otra cosa que el crédito que tenía el deudor. Si está declarada PH, quien compre el crédito compra una propiedad declarada PH.

Y me resulta llamativa la referencia a que “ahora que viene Ence puede haber presiones económicas...”

Un amigo muy sensato nos comentaba: “Hmmm, ¿conspiración a la Fritzler-Pouler? ¿Todo lo que ocurra a partir de ahora en Conchillas obedecerá a presiones por la inminente instalación de Ence?”