

hacia el hondo bajo fondo

... donde el barro se subleva, decía Cátulo Castillo aquel poeta bardo que fue musicalizado por Aníbal Troilo en el tango "La última Curda".

"Contame tu condena, decime tu fracaso..."

Y qué poco aprendieron muchos. Esa herida absurda del descontento permanente, enfermizo. La crítica por el rezongo mismo. La mentira por tapar bajo la almohada lo que otros han podido cumplir.

En estos días se habla de un nuevo emprendimiento celulósico en Uruguay. Y decíamos ayer que no importa dónde, ni quiénes, ni cuándo. Se busca un Uruguay nuevo.

Por encima de todo ello está ese empuje por salir del estancamiento. Que los nuevos vientos barran aquellas siestas.

Nuestro pueblo parece no haber sucumbido a la tentación de la pasividad y la resignación.

Nuevos vientos para muchas cosas.

Se oyen voces. Sin ir muy lejos un encuentro en la zona de Paysandú donde se tocaron temas que parecían escondidos hace unos años, pero que ahora se oyen y se discuten: sistemas agro-silvopastoriles, silvicultura comercial, evaluación productiva especies de eucaliptos. O tampoco muy lejos los relativos a casas de madera. Como tampoco olvidarnos de los molinos de viento y los colectores solares. O buscar petróleo ¡!

Eran sueños, o ideas que se tiraban hacia delante para tratarlos algún día, con tiempo... como ese viejo papel que guardamos en la agenda.

Afortunadamente, y mal que les pese a los opositores de siempre, no fuimos arrastrados hacia el hondo bajo fondo donde el barro se subleva.

Sin piquetes, sin cortes de ruta, sin escarches.

No nos sentamos a desgranar en cadencioso fraseo un ...

*Cerrame el ventanal, que arrastra el sol
su lento caracol de sueño
no ves que vengo de un país
que está de olvido siempre gris
tras el alcohol.*

Muy por el contrario. Queremos que empiece la función abriéndole un telón al futuro.

¿Apostamos fuerte? Porque no queremos ser arrastrados hacia ese hondo bajo fondo de la desidia.

El resto... el resto es silencio

El editor Jefe



¿La Paloma?

Hace muchos años que se viene hablando de un puerto de aguas profundas. Y la referencia siempre ha sido la posibilidad de hacerlo en La Paloma, departamento de Rocha.

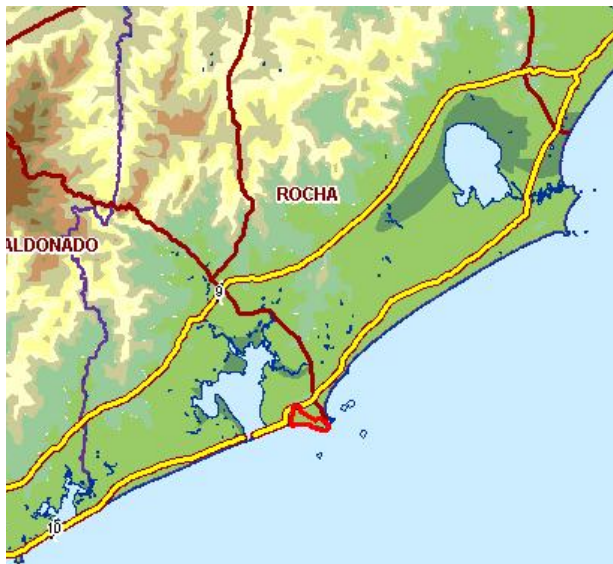
La publicidad turística lo elogia y dice que de 1910 data el puerto de La Paloma, que hoy constituye el principal puerto pesquero del país. Cerca del faro es posible apreciar el conjunto de viejas casas que hicieron debutar a La Paloma como balneario de veraneo. Si las casas presentan sus hortensias en flor, el resultado

es el escenario más adecuado para una fotografía. Si se está en La Paloma, no es una mala idea tentar suerte en la pesca. Ya sea embarcado o desde la costa, en playas, rocas, muelles o escolleras, el pescador (profesional o aficionado) podrá comprobar por qué La Paloma ha sido calificada como el quinto centro pesquero del mundo.

Los inversionistas extranjeros, nada lerdos en sus ojos de buenos cuberos, miran la zona con cariño:

Una misión comercial de empresarios de Corea del Sur estaría llegando al país en los próximos meses, mientras no se descarta que el presidente Tabaré Vázquez visite esa nación asiática. Inversores del sector portuario estarían interesados en el puerto de aguas profundas de La Paloma y la ampliación del Puerto de Montevideo.

El grupo español Benel ha anunciado que está trabajando en un proyecto para transformar el puerto de La Paloma en un puerto de "aguas profundas, con planta regasificadora y gasoducto.



Leíamos no hace mucho: "La explosión tremenda de Nueva Palmira, las obras en el puerto de Fray Bentos, los comienzos de revitalización del puerto de Paysandú y con la mirada puesta en el de Salto. Habiendo tenido ya estos logros hoy apuntan al necesario puerto de aguas profundas en La Paloma. Y decimos necesario porque en materia marítima el dinero es calado, es profundidad para poder llegar con la máxima carga posible a cualquier parte, y eso es lo que hay en la zona, profundidad con poca necesidad de dragado".

Pero, en toda esa avalancha de información, un profesional amigo nos dice ante una consulta nuestra, que "dada la dinámica costera del lugar se produce un arrastre de importantes volúmenes de sedimento hacia el puerto y que entra por la bocana directamente. En el puerto hay más arena que en la playa. Además el trayecto de aproximación al puerto es una zona muy expuesta a todos los vientos fuertes del Atlántico con lo que reduce sensiblemente los posibles días de operación/año. Si se prolongan las escolleras, especialmente la norte, para hacer un recinto mayor y exponer menos la entrada de sedimentos, entonces lo que se produce es que se modifica el punto de apoyo sur de la playa. Aplicando el método de la espiral logarítmica se ve que como consecuencia el proceso de nuevo equilibrio se come toda la playa y la aguada desaparece. La solución alternativa es estar continuamente refundando arena para que no suceda. Entonces se encarece mucho el proceso."

Y cómo que se nos agrisó el paisaje. Un pellizcón a los sueños. Nos hemos lanzado a la búsqueda de otras opiniones técnicas.

Ni qué hablar que descartamos los pobres comentarios de accidentales turistas y advenedizos ambientalistas, que dicen: La Paloma amenazada es el título de la página de los vecinos que expresaron su desacuerdo con el proyecto portuario que viene impulsando una iniciativa privada y que el gobierno viene dando apertura.

Más de mil quinientas firmas de todo el mundo han brindado su respaldo a los ciudadanos que solicitaron su apoyo en una especie de cruzada contra lo que consideran un verdadero despropósito cuyos impactos podrían ser irreversibles frente a una concepción turística apacible, comarcana y de incomparable belleza natural.

Opinamos que la ejecución de un puerto de aguas profundas en Uruguay es un objetivo estratégico. Distintos intereses se van a manifestar muy fuerte en procura de sus objetivos y todos van a expresarse con fundamentos "técnicos", no cabe duda.

Los que lo quieran en otro lado (Coronilla, La Pedrera, Punta Negra, Laguna Garzón, Laguna de Rocha, etc.); y los que no quieran un puerto profundo en Uruguay y propongan al Brasil (Río Grande) o Argentina. Todos se van a mover y buscarán convencer. Hay que ser prudentes.

Las autoridades portuarias uruguayas son muy competentes y merecen nuestra confianza. Hay estudios muy serios que proponen a La Paloma precisamente por sus características geológicas y lo han hecho diversos técnicos en diferentes épocas y gobiernos. No habría allí ni siquiera un puerto de pescadores si las condiciones de aterramiento y vientos fueran tan severas como las descriptas.

Un puerto es un eslabón entre el mar abierto y el hinterland. Y hay otras variables que cuentan para la elección del lugar tales como la conexión con otras infraestructuras que permitan el rápido manejo de las cargas y logística.

Un puerto es un eslabón entre el mar abierto y el hinterland. Y hay otras variables que cuentan para la elección del lugar tales como la conexión con otras infraestructuras que permitan el rápido manejo de las cargas y logística.

Ruta 14

Años, muchos años que se viene hablando de la ruta 14. La transversal oeste-este que atraviesa al país justo la medio. Desde Mercedes a La Coronilla, pasando por muchas ciudades importantes: Trinidad... Durazno, etc. etc. ... Lo ven claramente en el mapa.
Y hubo un nuevo movimiento en Durazno sobre este tema. Estratégico e impostergable para el país.

DURAZNO digital - Durazno - URUGUAY - 25 julio 2008

Grupo del Centro por reciclado de la Ruta 14

Ciudadanos y fuerzas vivas duraznenses prosiguen sus reuniones y gestiones en pro de readaptar a las exigencias actuales y futuras del transporte comercial la Ruta N° 14
Escribe: ALBERTO CARRASCO

El empresario y martillero Salvador Ltaif dijo a DURAZNO DIGITAL, que la idea es impulsada por varios departamentos involucrados por el pasaje de esa vía de tránsito que comunica a Argentina con Uruguay y Brasil.

Señaló que si bien el planteo no se ha oficializado aún ante el Ministerio de Transportes y Obras Públicas, la respuesta de los diputados de las zonas de influencia han comenzado su movilización por su concreción, incluso ya fue planteado en el Parlamento por el legislador duraznense Ing. Pedro Soust.

Enfatizó Ltaif que no se trata de un tema partidario "por suerte", sino que ha sido tomado por todos sin excepción, y es para decirlo gráficamente "casi un asunto de Estado", ante las proyecciones que el reciclado de esa Ruta podría tener.

ESTO RECIÉN COMIENZA

Recordó el empresario que hoy se utiliza a la misma de manera creciente, ante el incremento del transporte de la madera. Estimó que las movilizaciones recién comienzan, pero consideró que será un asunto que llevará su tiempo, y se mostró optimista por su concreción. Dijo que en su momento se establecerá un encuentro con el Ministro del ramo, donde se planteará el tema, en una cuestión que requerirá una importante inversión, pero para la cual hay organismos internacionales por donde se puede canalizar la misma.

<http://duraznodigital.com.uy/>



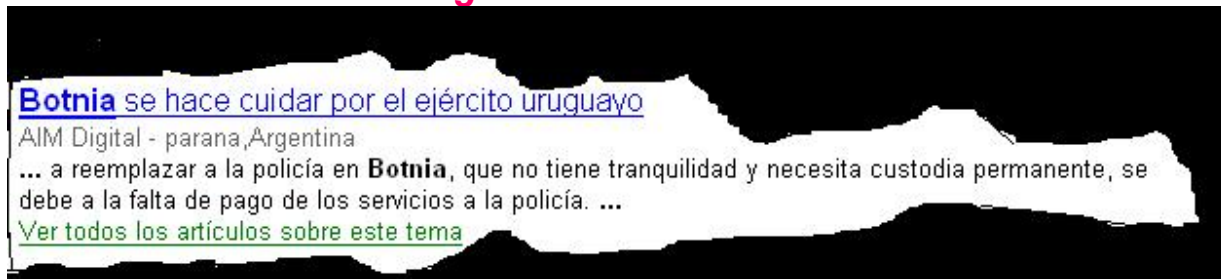
Es como dijo la articulista de El Observador...

"Si tocan la celulosa van a llenarse de sabañones!; se van a quedar pelados, van a volverse mariposones!. No ven que es un plan macabro para transformarlos en lobisones; un plan de los finlandeses, Tabaré Vázquez y los masones.

Rumbeando para Fray Bentos de alpargatas y escafandra; qué lindo es volver al pago y encontrarse con la planta; pa´ sentir olor a humo, que las chimeneas largan; pa´ hacerle fiesta a los perros con pescuezo de jirafa. Y esos viejitos divinos bien cargaditos de escamas; con tentáculos y branquias amargueando de mañana."

(*"La celulosa les gana"* 31 julio 2008 – EL OBSERVADOR Montevideo)

La mentira tiene cara de agencia noticiosa...



Una distorsión total de una noticia.

Qué ocurrió en realidad?

Había un rally automovilístico, y como todos los años, el Intendente pidió colaboración para evitar accidentes... Es algo muy normal en Uruguay y sobre todo en el interior.

Pues mire lo que inventan:

Botnia se hace cuidar por el ejército uruguayo

Militares uruguayos están custodiando calles y caminos ante la ausencia de personal policial en Fray Bentos, después de que la filial local del sindicato único policial paralizó los servicios de custodia. La medida policial, que obligó al Ejército a reemplazar a la policía en Botnia, que no tiene tranquilidad y necesita custodia permanente, se debe a la falta de pago de los servicios a la policía.

La jefatura de policía de Río Negro aduce que es por problemas informáticos en el sistema del ministerio de Economía y Finanzas.

El viernes a las 20, apenas con dos horas de aviso al comando, dio comienzo el paro con un buen acatamiento en todo el departamento, que dejó sin custodia nada menos que a Botnia.

Simultáneamente comenzaron las presiones que los policías sindicalizados denuncian en un comunicado de prensa, como cortes de los días francos, retén domiciliario y obligación de permanecer con los celulares encendidos. Pero lo más grave de todo, es la contratación para tareas de vigilancia propias de la policía de efectivos del batallón "Rincón de Infantería 9", por la intendencia municipal de Río Negro.

¿Usted piensa igual que nosotros? Perdieron como en el 30...

Primero pagar la multa...



Pero si se comete una infracción, lo primero que corresponde es pagar la multa.

Y después desinformar como lo hace el diario EL DIA de Gualguaychú.

Asambleístas de Gualguaychú se congregaron frente a la sede del Consulado de la República Oriental del Uruguay en Gualguaychú, para exigir la "inmediata liberación" de la lancha secuestrada por autoridades uruguayas en Fray Bentos, perteneciente a Marcelo Fernando Icardo.

El inefable José Pouler dijo: "Iremos en busca de una respuesta concreta". Asimismo dijo que "espere-mos que devuelvan la lancha pero, en caso contrario, analizaremos qué es lo que haremos".

Respuesta correcta: pague la multa

Qué hacer luego: ir a levantarla llevando el comprobante de pago.

Elemental, Guasón, diría Sherlock Gómez.