

vale la pena un Mercosur así?

"hoy un juramento
mañana una traición..."

Alfredo Le Pera

cidir lo que se le ocurra.

Pero hay cosas que no se pueden soportar. Y vayan algunas, a cuenta de mayor cantidad.

Cuando quisimos hacer un tratado con USA aparecieron los mercosureños vecinos a poner el grito en el cielo, acompañados por el coro de arcángeles locales. Olvidando que está en la tapa de cualquier cursillo de

comercio que le vamos a vender a quien nos pague más... y no a aquel que me presenta certificado de virginidad y de no pecador.

Hace unos días Argentina y Brasil realizan curiosa componenda, a la que se agrega el entrometido venezolano que nada tiene que ver con el asunto.

Hace ya dos años que estamos aislados en el puente internacional San Martín y ninguno de ellos puso el grito en el cielo... Al contrario, el "compañero" Lula miró hacia otro lado, haciéndose el sota...!

Los talibanes entrerrianos dominan las relaciones exteriores de un desvergonzado gobierno K... y no pasa nada.

Ahora es el dragado del río Uruguay... ¿No será hora de revisar nuestra política internacional y romper todos los tratados firmados bajo presiones? Se acuerdan cuando los "hermanos" pusieron micrófonos en el hotel donde estaba la delegación uruguaya cuando el tratado del Río Uruguay?

El presidente Tabaré Vázquez no ocultó su molestia hace unos días en un Consejo de Ministros. Es que buena parte del dragado del río Uruguay -entre Paso Almirón y Fray Bentos- debe ser realizado por el gobierno argentino, según decisión adoptada por la Caru. Hay un acuerdo de que Argentina drague esa zona y que Uruguay lo hace de Paso Almirón hacia Paysandú. Uruguay está cumpliendo, con un costo de U\$S 1.400.000; Argentina, no. Por eso el río Uruguay no tiene condiciones aceptables de navegabilidad para barcos de calado profundo. Argentina, en forma reservada, no draga porque, dice, beneficiaría a Botnia. El arquitecto Rubens Stagno -uno de los delegados uruguayos en la Caru- dijo que Uruguay está trabajando en dragado del río a la altura del Paso Almirón, "una zona que durante 14 años no fue dragada". "Cuando asumimos en 2005 esa zona tenía 80 centímetros de profundidad. Ahora la estamos llevando a casi 5 metros", explicó.

En Tres Lagoas, Votorantim se anuncia una planta de celulosa mayor que la de Botnia... pero el gobierno KK mira las mariposas de Lula o las valijas de Chávez. El "eje Caracas-Brasilia-Baires"...

Un decreto de Argentina elevó la tarifa de gas a un precio "angustiante".

Perdonar es una cosa, pero ser estúpido es otra. Y hace años que se soportan malas vecindades. Uruguay guarda un prolongado silencio. Quizás cauto. Pero habría que mirar hacia otros lados en la región: Chile, Paraguay... Se habla de la hidrovía del este. ¿Usted cree ante otros hechos consumados?

La hipocresía no se perdona. En esto no hay estrategias regionales; hay simplemente ventajeros. Y hay que repudiarlos.

¿Un Mercosur distinto? Capaz...pero muy distinto! Donde nadie sea más que nadie!

El resto... el resto es silencio

El editor Jefe

De Corumbá a la Agraciada

Corumbá es una ciudad del Estado de Mato Grosso do Sul, que queda a orillas del Río Paraguay, frontera con Paraguay y Bolivia, en este último caso limita con las ciudades de Puerto Quijarro y Puerto Suárez. Tiene poco más de 100 mil habitantes.

El origen del nombre Corumbá es Tupi-Guaraní y quiere decir "lugar distante", nada más apropiado. Es conocida además como la ciudad blanca, por el origen calcáreo de sus suelos.

Muchos turistas llegan hasta esta zona atraídos por su condición de capital del Pantanal por la exuberancia de la naturaleza y sus amplias zonas inundadas con una flora impresionante y una fauna donde campean miles de aves, mamíferos, reptiles, como los populares jacarés y variedades de peces.

Para algunos, a simple vista Corumbá resulta una ciudad poco brasileña, ya que los tópicos habitualmente asociados a Brasil, aquí no se cumplen. Por sus calles, no pasean mulatas, no hay playas de arenas doradas, ni en la radio se escucha samba o bossa nova. En cambio es común ver a la gente tomando mate, llamado aquí en guaraní "tere-tunhol", y escuchando chamamé en portugués. La cercanía con Paraguay y Bolivia hace que todo el mundo hable "portunhol", por lo que es muy fácil entenderse.

Ahora esta cultura litoraleña, es sólo uno de los muchos atractivos que tiene Corumbá. A la ciudad se puede acceder por avión o por autobús. Se localiza a 397 kilómetros de Campogrande, capital del estado de Mato Grosso do Sul, a 1.411 kilómetros de Sao Paulo, a 1.091 de Cuiaba y a sólo 8 kilómetros de Puerto Quijarro en Bolivia, que es la vía que mi hija Valentina y yo usamos para llegar, tomando el tren desde Santa Cruz de la Sierra.

Río Tinto es líder mundial en exploración, extracción y procesamiento de minerales. De origen angloaustraliana, la compañía tiene operaciones en 20 países del mundo, principalmente en América del Norte y Australia y con fuerte presencia en los restantes continentes.

La compañía trabaja con mineral de hierro, cobre, aluminio, diamantes, minerales energéticos (carbón boro, talco, sal).

Fue fundada en 1873 para la explotación del yacimiento de cobre en Río Tinto, España. La compañía opera en base a los principios de responsabilidad social y desarrollo sustentable a largo plazo. Río Tinto esta certificada en la norma internacional ISO 14001 de Sistema de Gestión Ambiental.

Río Tinto ha adquirido 267 hectáreas de tierras en la zona de la playa de La Agraciada sobre el río Uruguay en el departamento de Soriano para levantar allí un puerto que conecte la producción de Corumbá con sus clientes en todo el mundo.

La opción de la compañía de instalar un puerto en Uruguay fue realizada luego de estudios en profundidad de distintas alternativas en la región. La decisión de realizar este emprendimiento en el país, obedece a su destacado papel como centro logístico regional, la estabilidad de las reglas de juego para la inversión extranjera y los niveles de transparencia de su administración.

"Por su posición en la región, por sus ventajas naturales y por su voluntad en el apoyo a emprendimientos productivos, Uruguay nos parece el lugar más indicado para nuestro proyecto", señaló Bart Wiersum, Gerente de Proyectos de Río Tinto Brasil. "El país tiene muy buenas calificaciones internacionales en materia de transparencia, estabilidad en sus instituciones y un marco legal adecuado y moderno que estimula la inversión", agregó.

Río Tinto es una compañía con un fuerte compromiso en la región. Además del emprendimiento en Corumbá la empresa desarrolla en Argentina el proyecto de Potasio, ubicado en las provincias de Mendoza y Neuquén. También en Argentina se está llevando adelante la operación de Borato, en la provincia de Salta. En tanto, en Asunción, Paraguay, Río Tinto Brasil es propietaria de una flota de 5 convoyes de transporte fluvial en barcas.

Con la implementación plena del proyecto, cerca de 20 millones de toneladas de mineral de hierro y productos siderúrgicos serán embarcados en Corumbá, Brasil, en la flota de los convoyes fluviales de Río Tinto llegando al puerto en Uruguay. El proyecto esta previsto a ser implementado en dos fases de 10 millones de toneladas anuales cada una. En una primera fase Río Tinto se propone transportar a través del puerto de La Agraciada 10 millones de toneladas de mineral de hierro hacia la salida atlántica. Esta etapa representa una inversión estimada en el puerto de U\$S 155 millones.



¿Se trasladarán los ambientalistas de Arroyo Verde hasta Três Lagoas?

El gobierno KK ... ni pío !!

Votorantim Celulosa y Papel – VCP, empresa del Grupo Votorantim, que anunció, en el mes pasado, un cambio de activos con la International Paper – IP, llega a la ciudad de Três Lagoas (MS) para implantar una nueva fábrica de celulosa. Con eso, la Empresa abre una base más de crecimiento con pleno acceso a la materia prima para producción de celulosa de mercado, en una región de elevada ventaja competitiva.

Aún en proceso de licenciamiento, la nueva fábrica tiene inicio de operación programado para enero de 2009.

Hasta allá, cerca de 10 mil profesionales serán contratados de forma temporalmente para la gestión, apoyo y ejecución de las obras y otros 1.300 funcionarios serán capacitados, a partir de 2007 para ocuparen cargos técnicos en la unidad fabril.

Con relación al área forestal, los 400 funcionarios que ya trabajan en el plantío, manejo y cosecha de eucaliptos serán mantenidos y, posiblemente, otros serán contratados.

Estos emprendimientos podrán generar de 20 a 30 mil empleos indirectos en la economía regional. La producción de la nueva fábrica de celulosa de Três Lagoas, estimada en 1.100.000 t/año, será destinada principalmente al mercado externo, y se sumará a la producción de la unidad industrial en Jacareí (SP) y a las inversiones de la empresa en Río Grande do Sul. Con esta operación, VCP se posiciona estratégicamente para hacer uso de la tecnología forestal Votorantim y de las ventajas competitivas de la selvicultura brasileña y se posiciona como uno de los líderes mundiales de celulosa de eucalipto, garantizando la expansión orgánica futura de esta capacidad. El objeto es dirigir la cartera de inversiones de VCP de forma más rentable, y dirigir recursos para activos con mayor posibilidad de creación de valor. La Empresa seguirá actuando en el sector de papel con todas sus

marcas, entre ellas, Copimax y Printmax. Además de reforzar su posición estratégica en celulosa de mercado, VCP reafirma su compromiso y su posición como líder en los papeles para autocopias, térmicos y revestidos de alto valor agregado. Eso significa un 30% más que la planta de celulosa de Botnia en Fray Bentos, que junto con una planta ubicada en China son actualmente las más grandes de este tipo.

El río Paraná nace en Brasil, luego resulta fronterizo entre Brasil y Paraguay, y más al sur es frontera entre Paraguay y Argentina donde hay plantas de celulosa argentinas como Alto Paraná, Puerto Piray y Papel Misionero. Luego, más al sur, el Paraná ingresa completamente en territorio argentino, allí se ubica Celulosa Argentina, actualmente en proceso de mejora ambiental con el entrenamiento de sus operadores en la planta de Botnia, para el manejo de químicos de blanqueo de última generación y excelente desempeño ambiental que produce la empresa Kemira. Esta empresa se encuentra instalando una planta de producción de químicos en Celulosa Argentina.

La mancha...

Otra mancha en el río Uruguay. Cualquier bicho madrugador que viva a orillas de un río, disfruta con amaneceres y hermosos colores. Y ve manchas de todas las tonalidades. Cierta prensa, criticada y con razón por muchas causas, se hizo eco de una "mancha" en el río Uruguay cerca de Botnia... Hasta parecían haber encontrado el hombre que mordió a un perro. Fuentes dignas de crédito consignan que la misma persona que descubrió la supuesta mancha en el río Uruguay es una de las tres piqueteras "intoxicadas" en el Puente tiempo atrás!! Es demasiada coincidencia... Casi todos los medios levantaron lo de la mancha, sin verificar nada al respecto, como el peluquero Lara que todo lo sabe. Profesionales establecen que van desde el simple reflejo de nubes, etc., hasta cuando el agua circula, que entre dos partículas en movimiento existe gradiente de velocidad (una se mueve más rápido que la otra) y se desarrollan fuerzas de fricción que actúan tangencialmente a las mismas. Y los efectos pueden ser variados, estudiaba Reynolds entre viscosidades y flujos...

Lea <http://ecouruguay.org/xnwslite.php?m=amp&nw=MTY1Ng>

AFE descarrilado...

El ministro Víctor Rossi y el Directorio de AFE, resolvieron que el ente se aboque en lo que resta de la administración a implementar la restauración de las vías y a ejecutar una mejora en su gestión. Por lo tanto, dejar en segundo plano, la propuesta de asociación para el negocio de carga. Algo no funciona en el riel... y suena a falta de capacidad, conocimiento y perspectiva. Dicen que el Poder Ejecutivo cedió a presiones sindicales y políticas en proyectos para otra empresa deficitaria como el Correo o para habilitar la participación de privados en los aeropuertos para el Interior del país. Urgente rever el tema; los folletines de los 60 y 70 caducaron. Urgen cambios en PIT-CNT y algunos entes. A Talón de Aquiles complicado, cirugía inmediata; nada de yeso. Parece que Astori dijo no, afortunadamente.

¿Protagonismo? ¿o presionando a la justicia? No es la primera vez que un personaje fraybentino, conocido por su difusión en los medios durante algunos conflictos entre obreros y la empresa Botnia, ha vuelto al tapete. Ahora de la mano de llamativos títulos de una muy reducida prensa. Acciones judiciales contra la empresa finlandesa en reclamo de los jornales caídos, daños y perjuicios, así como los beneficios correspondientes, salario vacacional, licencia, entre otros. Y a falta de piquetes de rutas y otras yerbas de "los de enfrente", se reunieron en Plaza Constitución y marcharon luego hasta el escritorio de la abogada ubicado a escasos 20 metros por Avenida Rincón. La prensa nacional no se hizo eco de esta protesta lugareña, pero apareció un titular sugestivo en un medio local: "«Vamos por Botnia», dijo Sardella". Se comenta que recién para los primeros meses del próximo año pueda llegarse a una nueva instancia de negociación, por lo que llevará un año o más todo el proceso. Ese día del cierre, fueron empujones, insultos, y etcéteras., por lo que la empresa definió cerrar las puertas de la fábrica y que las resoluciones se tomaran afuera.

Decía Sardella en una entrevista el 2 de mayo de 2003

http://www.radio36.com.uy/entrevistas/2003/mayo/020503_desocupados.htm

J.Sardella: Lo que hacemos también es la changa de hacer monto, de hacer albañilería y yo suscito gracias a mi "viejo" que es municipal, pero el sueldo que le pagan es una miseria, a su vez..., es como yo digo acá la mitad del país está aguando a la otra mitad, porque acá si la desocupación es un 28%, la, la subocupación es otro tanto y lamentablemente no sabemos ni como subsistimos, parecemos un clavel del aire, no se sabe de que vive, no solamente en Fray Bentos sino en todo el país. El compañero estuvo veintidós años en el Municipio, perdió el trabajo y hoy con la edad que tiene ya no puede ingresar en ningún lado y no tiene edad para jubilarse. Yo tengo 28 años y no se si tengo un año aportado a la Caja, o sea que para mi debe ser imposible jubilarme algún día. Nosotros queremos que la gente entienda que los desocupados no somos ningún bicho raro ni nada por el estilo, somos solamente gente trabajadora desocupada que pertenecemos a la clase, reivindicamos por ella y que la Central también entienda por otro lado que acá lo que nosotros queremos es juntarnos con los trabajadores desocupados, los jubilados y los estudiantes, a darle la batalla a este sistema, empezar a formar esa vanguardia necesaria en el pueblo porque estamos siendo abandonados por la peatonal, mientras en otros países vemos que las luchas obreras son masivas y enormes, no podemos entender como el Uruguay esté tan pasivo y tan inerte ante el atropello que está sufriendo la clase trabajadora.

Nota del editor: Muy personal: mi padre también fue municipal. Y sobrellevaba las noches, invierno y verano, entre cuatro chapas de zinc en las cuadrillas de campaña. Camionero, y los fines de semana juez de fútbol. Y nos hizo estudiar con muchos sacrificios. ¿Por qué somos tan distintos usted y yo? Y aprendí de qué vive un clavel del aire,... el romance del Aniceto y la Francisca, de cómo quedó trunco, comenzó la tristeza y unas pocas cosas más...



La imbecilidad... Aparte de la desinformación, la táctica de repartir un comunicado y repetir en medios afines una mentira. Porque Portucel no va a La Paloma. Allí si va un puerto de aguas profundas.

Si se instala Portucel, todavía por resolverse, no es ese el punto elegido. Es tierra adentro. No en la Laguna. Y a algunos kilómetros. Como quién va para Rocha ¿vío?

Por razones lógicas de seguridad y estrategia no lo divulgamos. Máxime que todo está a estudio, no sólo de la empresa sino de dos comisiones; lo que indica que en este país, aparte de los charlatanes contratado, hay que gente que investiga.

NO vaya a ser cuestión de que con fondos desconocidos a esta gente le de por ir y comprar tierras...! Capaz traen hasta una valija en algún avión... A esta altura todo es dable esperar ¡!!

La Comisión Mixta uruguayo-brasileña acordó impulsar la implementación de la llamada "hidrovía del este" junto a otros planes de infraestructuras de transporte para reactivar la integración física y económica en esa frontera. El

representante brasileño comentó que las medidas compensatorias ambientales serán claras, ya que se reduce el número de camiones en las carreteras y su influencia sobre la fauna silvestre. La laguna Merín está ubicada a 20 kilómetros de las ciudades fronterizas de Río Branco (Uruguay) y Yaguarón (Brasil). Con una superficie de 3500 kilómetros cuadrados, y ha sido declarada Reserva Mundial de agua dulce. ¡Qué mal informados! Lo que natura no da Salamanca no presta... ¿no le parece?

No quieren pagar la multa... En Uruguay las multas se pagan. Y si una lancha cometió una infracción, debe pagar. En esta tierra no se arreglan los temas con piquetes ni escraches. Existe la Justicia.