

## postergar el tren?

Hay ciertas dudas que no pueden existir.

Cuando se plantea una idea, surge casi inmediatamente un proyecto, una planificación. Y luego los ajustes necesarios para que se lleve a

la práctica. No se necesita ser muy docto para pensarlo.

La idea era reconvertir el abandonado tren en el Uruguay.

Ese tren abandonado por corruptas administraciones anteriores. Nadie puede asombrarse por lo de corruptas, porque es la única explicación para estar a cargo de un ente... buscando deshacerlo, destrozarlo. O denme un adjetivo acorde con esa acción.

Un tren funciona con rieles, maquinarias, vagones. Amén de estaciones y personal. Elemental, Watson, diría el flemático Sherlock acomodando su casquete.

Las inversiones crecen y el ferrocarril no aparece. Si el estado no puede con todo el trazado del país que tome un tramo y el resto los licite. Su directorio tiene que pensar en el País y no en internas. El ministro de Economía dice que la asociación con privados sigue adelante y el ministro de Obras parece corroborarlo cuando dice que no hay un peso en el estado para reestructurar el ente. Así el sindicato y los radicales tienen un tramo para volver a filmar "Corazón de Fuego", se entretienen y el resto marcha.

Hace muchos años los ferrocarriles eran privados. Casi todos ingleses. La línea Central, el Ferrocarril Central la operaba una compañía. De Durazno al litoral otra, llamada Ferrocarril del Midland. De Piriápolis al ramal del Este, Francisco Piria llevaba sus pasajeros en un simpático tren que debería estar funcionando para deleite de los turistas. Todo el material de la Walker en Conchillas y alrededores se movía en vagones Decauville de trocha angosta y de la empresa. Y habría otros.

Ahora los iluminados quieren que todo el ferrocarril lo haga funcionar el estado y sin un mango. No nos van a decir que quieren el 4,5 % del PBI como la enseñanza!

Estamos todos locos. Mejor dicho, algunos. Pero cómo molestan! Y cómo joden! Cómo duermen en un pasado remoto!

No habrá desarrollo logístico sin ferrocarriles. Hay que gritar fuerte a ver si entienden. Cuando pongan a trabajar el Batallón de Ingenieros ferrocarrileros nos imaginamos que sólo con dar órdenes no van a construir nada. Hay que darle medios.

El sindicato ¿se va entreverar o tomará un tramo? Los rendimientos van a ser muy desparejos.

O de lo contrario pasará como el Clínicas y el Hospital Militar con los trasplantes de hígado. Años discutiendo y trancando duro para finalmente ponerse de acuerdo.

Y no nos olvidemos de Piria y el ferrocarril, además del simpático tren para turistas; él usaba el tren para sus canteras de piedra (Cerro Pan de Azúcar), enormes movimientos y traslados de material que se pudieron hacer pura y exclusivamente en base al ferrocarril. Como que el viejo nos estaba dando un ejemplo.

Hay dirigentes gremiales (sic) y políticos con ideas perimidas... que prefieren jugar a las muñecas ¡!! Deberían irse, pero YA MISMO; Y si algún jerarca carece de ideas, renunciar YA MISMO ;

Un Uruguay en marcha no puede permitirse tener en sus filas a gente carente de iniciativas o a eternos opositores. Y no nos vengan con el cuento que no hay fondos, porque estos se consiguen.

Estamos muy molestos, es cierto, pero no nos vamos a callar. Queremos un tren en marcha; ajustemos condiciones de inversiones, pero... que empiece andar porque es una de las peores frustraciones de Uruguay.

El resto... el resto es silencio

El editor Jefe



**EUREKA ¡!!!**

## **la envidia de los monstruitos de arroyo Verde**

Apareció en EL DIA de Gualeguaychú

SEGÚN EL GOBIERNO DEL VECINO PAÍS  
**Botnia multiplicó la producción  
industrial uruguaya**

La pastera finlandesa Botnia se convirtió en una de las principales fuentes de crecimiento industrial de la República Oriental del Uruguay, lo que justificaría el ímpetu del gobierno uruguayo por defender su funcionamiento, pese a las constantes protestas que se desarrollan en la Argentina por su posible efecto contaminante.

Así se desprende de la cifras difundidas por el Instituto Nacional de Estadística de Uruguay, el Indec de ese país, que indica que durante la primera mitad de 2008 la producción industrial acumula un incremento del 17,8 por ciento y de esa expansión, una quinta parte corresponde a la industria papelera. Los números propiciados por la empresa de origen finlandés justificarían el ímpetu del gobierno uruguayo por defender su funcionamiento, pese a las constantes protestas que se desarrollan en la Argentina por su posible efecto contaminante.

El Instituto Nacional de Estadística indicó que el crecimiento de ese sector económico fue de 25,1 por ciento en junio, en relación al mismo mes de 2007.

En gran medida esa suba se debe a la fabricación de derivados de petróleo y carbón, y a la fabricación de papel y productos de papel, concluye el reporte oficial.

Desde que Botnia comenzó a funcionar a orillas del río Uruguay, en noviembre del año pasado, la industria papelera ha representado tasas de crecimiento del orden de 300 por ciento en promedio.

En junio en particular, este sector representó más de la quinta parte del crecimiento total de la industria, señaló el sitio digital de Radio Espectador en base a los datos oficiales.

Además, durante la primera mitad de 2008, la producción industrial acumula un incremento de 17,8 por ciento, tres veces más que en 2007, pero este crecimiento estuvo incidido por la refinería y la industria de pasta de celulosa, ya que sin esas ramas, el resto de la industria creció sólo 4,66 por ciento. *(Fuente: El Once Digital)*

## ***de lo que el Superior Gobierno de la Nación Argentina no se entera...***

Diario EL ARGENTINO - Gualeguaychú - ARGENTINA - 13 agosto 2008

Carta de Lectores

Sres. del Diario EL ARGENTINO

La que suscribe, ciudadana uruguaya, residente hace veinte años en Gualeguaychú, quiere hacer público que el día domingo 10 de julio de 2008, tuve que viajar a la ciudad de Fray Bentos por motivo de fallecimiento de un familiar.

Me acerqué junto a mi familia a las ocho de la mañana, en auto de nuestra propiedad hasta Arroyo Verde, solicitando nos dejaran pasar, teniendo en cuenta que la Asamblea Ambiental dice tener contemplación en casos especiales.

Me pregunto: ¿Cuáles son para dicha Asamblea los "casos especiales"?, dado que nos presentamos ante la persona que allí estaba, solicitando dicho permiso, explicando los motivos de tal pedido que considerábamos como algo especial como es la muerte de un familiar cercano.

Dicho permiso de paso del automóvil nos fue negado, diciendo que sin permiso de la Asamblea no pasa nadie en vehículo.

Realmente defraudados y sintiendo cercenada nuestra libertad de libre tránsito, nos retiramos dolidos, porque sabemos y es de público conocimiento en Gualeguaychú que cruzan autos "con o sin dichos permisos especiales".

Teniendo en cuenta que en este largo tiempo que lleva el corte, nosotros sin compartirlo, hemos respetado sin pedir ni molestar a nadie, entonces no entendemos de ninguna manera la actitud de la asamblea ambiental frente a este de casos.

Laura Lazcano

<http://www.diarioelargentino.com.ar/notas.php?seccion=36>

## **Plan Ceibal al cordón de la vereda...**



*Cobijados por un sol ya bonachón...*

*Una ciudad de interior.*

*Cerca de las 13.*

*La escuela se prolongó a la vuelta de la esquina.*

*El sol ayuda intentando una primavera. La sombra cobija.*

*Un instituto privado que libera su wifi y desde el miércoles un boca a boca que atrae a esos gorriones, que buscan un lugarcito para investigar en esa cajita verde.*

*La sonrisa de los niños. Como apretando un sueño.*

*La emoción de un viejo docente que atina a pasar.*

*Una experiencia nueva para un país que despierta su siesta.*

*Un plan innovador que no admite discusiones. Único en el mundo.*

*Una experiencia que prolonga la enseñanza gratuita.*

*Una pista muy valiosa de cómo se puede atraer a los jóvenes a la educación.*

*¿Cambios? Bienvenidos sean.*

*Es tiempo de cambio.*

*Es tiempo de un futuro al alcance de la mano.*

*Es tiempo de seguir dando pasos.*



## **Coincidimos, don Pepe...**

*Las opiniones del senador José Mujica coinciden con nuestro editorial de la semana pasada.*

*Dijo Mujica que al Mercosur "no hay que darle pelota"*

*"Tenemos que abrirnos al resto del mundo y ta; se van a poner contentos, es un camino de complicación, por lo menos hay que pensarlo alguna vez todo esto, pero tampoco podemos seguir con una región que no nos da vida. ¿Es un problema nacional o no lo es?", dijo Mujica al programa "Primera Voz" de 1410 AM LIBRE, que conduce Sonia Breccia.*

*El senador José Mujica (Movimiento de Participación Popular) afirmó que Uruguay debe abrirse al resto del mundo porque el Mercosur "no caminó" y "no hay que darle más pelota". Insistió en que el sistema político debe plantearse este tema. Mujica consideró que la relación con Argentina "desgraciadamente no anda bien" que Brasil "es muy afable" pero Uruguay "es muy poco significativo", aunque está jugando un papel importante a nivel internacional. "Uruguay, por ser un pequeño país, somos un barrio de San Pablo pero estamos en una esquina importante. Somos ideal para ser una especie de Gibraltar, una visión helvética, ni con uno ni con otro, con el mundo entero, una gran zona franca para anidar todas las formas habidas y por haber del 'mercachifleo', por ejemplo", puntualizó.*

*"La historia nos puede condenar en una situación de ese tipo, donde nos transformemos en enemigos de la región de hecho, pero no por maldad del Uruguay sino por ceguera de la región, porque el Uruguay necesita destino. Ahora su destino lo juega con los otros y necesita que los otros lo consideren, porque acá hay gente que razona así", explicó.*

*"El Mercosur no caminó" y "no hay que darle más pelota" , dijo. "Hasta la palabra Mercosur me da fiebre".*

*Un paisano del Bragado  
de apelativo Laguna  
mozo jinetazo ahijuna!  
como creo que no hay otro  
capaz de llevar un potro  
a sofrenarlo en la luna*  
ESTANISLAO DEL CAMPO  
"FAUSTO"

## **Aclaremos dijo Lemos....**

Si se filtra alguna información a la prensa, que ésta sea coincidente con la política a desarrollar. Lo de hacer prensa por que sí nomás... suena feo.

Y que un ministro del ramo se quede callado, es embromado.

En un número anterior hablamos del disparate que significa cercenar la recomposición de AFE y hoy lo continuamos en tapa. Pero hay mucha gente que deberá revisar sus declaraciones. Y estas de un integrante del

Directorio suena a marcha atrás contundente; a tarjeta amarilla.

No es asunto de hacer la plancha, jugar a revolucionario démodé, soplar y hacer botellas. Será porque los Laguna yo no vienen como antes... Veamos:

### **El Avisador - Tacuarembó, Uruguay**

#### **Juan Silveira, director de AFE, visitó la estación Tacuarembó**

*El ferrocarril por ahora no se asocia con privados, y en breve se comenzará la reparación de las vías férreas con personal del Ejército. El ex dirigente sindical señaló que 2009 tiene que ser el año del ente, mostrándose optimista en poder tener nuevamente un servicio de tren Tacoma, entre las ciudades de Tacuarembó y Rivera.*

*Los trabajadores de la estación de AFE Tacuarembó, recibieron al director Juan Silveira y fue momento para intercambiar ideas y conocer la realidad actual del ferrocarril. En una rápida visita por nuestra ciudad el jerarca mantuvo un encuentro con los principales de URUPANEL, visitando la planta industrial ubicada en ruta 26 al oeste, donde Silveira dijo a El Avisador que "la Forestación tiene que ser el principal cliente del ferrocarril ya que esta tiene un bajo costo".*

*Sobre la recuperación de las vías para lograr un crecimiento de la institución dijo a nuestro cronista: "estoy visitando los departamentos de Tacuarembó y Rivera, por primera vez como director y honestamente aspiró a que en setiembre u octubre pueda venir acá nuevamente y decirles que se está trabajando en la recuperación del tramo que va desde Chamberley a Rivera, colocando los famosos rieles rusos, que los tenemos desde 1998 depositados en varias estaciones. Algunos están en Tambores, en Achar, y otras localidades y aún no se han colocado, yo creo que eso es un debe muy grande que muestra la ineficiencia que se tuvo para tomar decisiones, dejando cierta incertidumbre, y se ha perdido credibilidad en todos estos años".*

*El jerarca del riel dijo que en relación a los vagones "se hizo un convenio con Italia, se trajeron 80 a un precio muy barato, diría yo de chatarra, al igual que los 180 contenedores. Les adelanto que a principios de setiembre volvemos a Italia para ver 19 coches motores y los repuestos, y además estamos intentando hacer un negocio con China para cambiar locomotoras por chatarras".*

*Ante los reclamos de poder contar con un tren social, nos informó que se presentan dos problemas: por un lado no se cuenta con material y por otro lado el mal estado de las vías.*

*"Por esa razón nosotros incluso como sindicato dejamos de insistir, por no ser viable y pongo un ejemplo: cuando sesionó el Consejo de Ministros en Tranqueras, se nos planteó la necesidad del servicio de un tren, por lo menos hasta esta ciudad desde Rivera y les explicamos a los vecinos que no aceptamos la propuesta por un problema muy sencillo de seguridad. Yo creo que una vez superada la instancia de las vías en este período de gobierno, todas estas inquietudes pueden ser replanteadas y sería viable el servicio de tren entre Tacuarembó y Rivera".*

*Ferreira finalizó expresando que no se niega en absoluto si aparece una atractiva oferta para asociarse con privados.*

## **Copamiento de consulado**

*Ya lo del "copamiento" de un consulado pasa de castaño a oscuro.*

*Lo había leído en*

*[http://www.tiempo.com.uy/index.php?option=com\\_content&task=view&id=123&Itemid=9](http://www.tiempo.com.uy/index.php?option=com_content&task=view&id=123&Itemid=9)*

*y no lo podría creer...!!!*

*Que va a hacer RREE de Argentina? Hacerse la otaria como es habitual?*

*¿Y Uruguay? ¿O esto no merece elevar una nota a la Corte Internacional de La Haya? Y la OEA, etc etc...?*

*Porque estos pibes, están totalmente fuera de control!!! Y esto es un delito muy grave !! Fueron a reclamar una lancha que había cometido una infracción !!!!*

*Pero después lamentan y culpan al primero que pase como con CROMAÑON !!!*

*El que nace para pito nunca llega a ser trompeta !!! O aquello de... es inútil intentar redoblar cuando el badajo es corto !!!*