

que alguien me conjugue este diptongo...

*Oír excusas, cansa.
De que es caro, que no
se puede, que más adelante,
es propio de me-*

dioces.

Y si estas mentalidades están en un equipo de gobierno, deberían renunciar ya. Quizás irse a tomar mate debajo de unos perejiles, pero no frenar al futuro.

Cuando hay un país que apuesta desde un plan Ceibal hasta un proyecto de planta nuclear, las mentes anquilosas deben erradicarse.

Si un país necesita vías de transporte, todo pasa por un tren, un camión, un barco o un avión.

Vimos hace un tiempo un plan de la Marina uruguaya sobre el reflotar las vías navegables del país. Y concretamente del Río Negro.

Sentimos permanentemente el esfuerzo de la Administración Nacional de Puertos por renacer las instalaciones navieras del Río Uruguay.

Las carreteras encontraron en los peajes una fuente genuina de recursos, que ayudarán a los aportes de rentas generales o para mantener y mejorar las carreteras.

Hasta se habla, y se estudian, pequeños aeropuertos en el interior para el traslado de pasajes, coadyuvando a la comunicación.

Los recuerdos quedaron en Gestido, ya entre las brumas y las telarañas, cuando se habla del tren.

¡Ayúdame a mirar" decía aquel pequeño, de la mano de su padre, cuando por primera vez vio la inmensidad del océano, dice el escritor.

¿Soñar? Por supuesto.

El ministro de economía dice que la asociación con privados sigue adelante y el ministro de Obras parece corroborarlo cuando dice que no hay un mango en el estado para reestructurar el ente. Las inversiones crecen y el ferrocarril no aparece.

Si el estado no puede con todo el trazado del país que tome un tramo y el resto los licite. Así el sindicato tiene un tramo para Corazón de Fuego, se entretienen y el resto marcha.

Hace muchos años los ferrocarriles eran privados. Casi todos ingleses. Ahora los iluminados quieren que todo el ferrocarril lo haga funcionar el estado y sin un mango. ¿ Cuanto quieren ? el 4,5 % del PBI como la enseñanza ?



El actual manejo de cargas forestales y subproductos del sector equivalen a la entrada en el puerto de Montevideo de un tren cada quince minutos si hubiera trenes. La actual situación de postración del ferrocarril hace que cada tanto entre un lento y cansino convoy. El resto va en camiones lo que determina el congestionamiento que diariamente observamos en los accesos al puerto.

Nuestros puertos y las ciudades coloniales crecieron al mismo tiempo lo que hoy hace que ambos compitan por el mismo espacio.

Esto requiere que las cargas estén en el recinto portuario el menor tiempo posible y que los camiones no congestionen sus accesos y avenidas

¿Cómo se resuelve? Con el ferrocarril.

¿De qué modo? Con un tren taxi. ¿Qué es esto? Es un tren que hace un bucle desde el recinto portuario y la terminal de cargas fuera del puerto.

A la terminal llegan los camiones donde se dejan cargas y toman otras. En tren taxi recorre las dársenas. Deja cargas y toma otras. Esta solución es vital en el corto plazo para Montevideo y también para Nueva Palmira que ni siquiera tiene un ramal ferroviario.

No hay país logístico sin trenes. Ni nada que impida que un sueño se convierta en realidad.

Se está aguardando la definición de la realización de las obras de recuperación de 1000 kms. de red ferroviaria. Aleluya! Principio quieren las cosas. Pero que no sea falsa alarma y nos quedemos cantando La Farolera...

Reconstruir un Km./vía sale un promedio de U\$S 235.000 y hacer nuevo un Km./carretera 1 millón de dólares más o menos...!

El resto... el resto es silencio

El editor Jefe

educar



Todos los lugares educativos importan mucho.

Puede ser un contenedor adaptado. Pero puede ser también el nostálgico cordón de la vereda.

En la Rambla costanera de Mercedes está ubicada la exposición móvil de Botnia, del árbol al papel.

Un muestra itinerante, a través de la cual se quiere dar a conocer todo el proceso de producción de celulosa; desde los plantines de eucaliptus en el vivero, pasando por las plantaciones forestales y la producción de pulpa de celulosa, hasta su uso en la elaboración de papeles y cartones en plantas de Europa y Asia.

De una forma didáctica e interactiva,

Espacio Ciencia del LATU se ha encargado del desarrollo e implementación del proyecto, el que incluye juegos, explicaciones y recreaciones orientadas a enseñar al público acerca de la producción de celulosa y el cuidado del medio ambiente

Mientras, en las veredas y cordones cercanos al ICI en Mercedes, sin respetar sábados, domingos ni feriados, a las horas más increíbles, la prolongación de la escuela. Sin alharacas, habilitamos nuestro wi-fi. Y nos llena de satisfacción esos chiquilines que desafiando el frío e inclusive en la oscuridad del anochecer, se abrazan a sus notebooks. Hasta los intrincados maderos de un catafalco de estrado sirve.



El plan Ceibal. Una experiencia que marca un camino a seguir.

Y con una amplia receptibilidad.

Más de cuarenta años en la enseñanza nos emocionan ante esta circunstancia.

Y que ha prendido en todos los niveles.

Ayer nomás se divulgaba la noticia:

La Universidad también participa del Plan Ceibal

"Flor de Ceibo" es el proyecto que llevan adelante los alumnos

A través del proyecto "Flor de Ceibo" la Universidad de la República también será parte del Plan Ceibal, dado que los estudiantes de grado

provenientes de diversas carreras universitarias participarán en las actividades vinculadas a la implementación del plan que dará una computadora a cada escolar.

Mediante el proyecto "Flor de Ceibo" se conformarán grupos donde estudiantes y docentes tendrán la oportunidad de entrar en contacto con la realidad social uruguaya acompañando la implementación del Plan Ceibal y promoviendo actividades que animen la interacción entre estudiantes universitarios, docentes, niños y padres.

De esta forma, cada grupo de universitarios se vinculará con las escuelas primarias de todo el país, que ya cuentan con las computadoras portátiles, y deberán desarrollar una serie de actividades de acompañamiento a lo largo del proceso, incluyendo actividades extraescolares con los niños, actividades con la comunidad y eventualmente con los maestros.

El espectro de actividades que desarrollarán los estudiantes a partir de este proyecto es muy amplio; irá desde la generación de material didáctico junto a los niños, experiencias de enseñanza aprendizaje tanto del uso de la tecnología como de temas generales, documentación y análisis de la experiencia.

El rector de la Universidad, Rodrigo Arocena, explicó que combinando tareas de extensión, enseñanza e investigación, "Flor de Ceibo" propone generar un espacio de articulación interdisciplinario para docentes y estudiantes de diferentes servicios y áreas de conocimiento.

Arocena informó, además, que actualmente el proyecto está integrado por 25 docentes y varios centenares de estudiantes. También recordó que aún hay tiempo para que los que estén interesados puedan participar de esta experiencia.



Según informaron desde la Universidad, el trabajo realizado por los estudiantes será reconocido curricularmente, de acuerdo a las posibilidades de los distintos servicios.

El entusiasmo es enorme. El contagio, mayor. Un pequeñin, simpático, un nieto postizo, con esa imaginación propia de su desarrollo y la motivación, nos comentaba, con cara circunspecta: "a mí en el Jardín, me van a dar una roja, no verde..."

Nadie se lo enseñó. Aspira a tener él también, bajo su brazito, esa cajita llena a materiales a desarrollar. De futuro.

Quizás don Alfredo Le Pera nos recordara en su Melodía de Arrabal:

"Perdoná si al evocarte
se me pianta un lagrimón
que al rodar en tu empedrao
es un beso prolongao
que te da mi corazón."

Si hasta Carlitos Gardel y el Sabalero
se han puesto a llorar...

La pelota de trapo electrónica o la barbie
de internet.

**sentados al cordón
de la vereda...**

“La suerte está echada”: el piquete fue perforado

Dos y dos son cuatro... cuatro y dos son seis... Así dice la canción infantil, la de la farolera. La que “trompezó”. Y los piqueteros van muriendo uno a uno. Los jueces van decretando las protecciones de pases de frontera. Pero... Salem es Salem. Y los brujos a traidores al género humano conviven con los buenos ambientalistas, amantes de la naturaleza y de su bienamada soja atacada por los vendavales de las retenciones mal paridas. Todos esos brujos, financiados con el oro de Botnia.

Son el Ku Klux Klan encapuchado con un sombrero gauchesco démodé con un NO a todo.

Mientras la ciencia y la tecnología, el control bien encaminado, sufren los embates de los piratas de las carreteras, los enchastramuros, y los desbocados insultantes.

Es que Salem es Salem. Y la estupidez sigue siendo la estupidez. Protegida por una accidental presidenta y su séquito.

Rossetti, un veterano abogado, cruzó. Y dijo que “una orden judicial que no podía ser resistida”. Y su señora dijo: “He visto al pasar por el piquete que es gente mayor, reflexionen, hay otros caminos”.

El gobierno KK no razona y deja transgredir la ley. El fascismo corriente. . Es que de KK a KKK hay un paso.

En todos lados se cuecen habas...

La ley forestal 15.939 aprobada por unanimidad en el Parlamento en 1987 promovió la actividad forestal con subsidios a los privados y por otro lado protegió al monte nativo. Entre los años 1980 y 1990 los bosques implantados ocupaban unas 200.000 hectáreas y el monte nativo unas 600.000. Con la ley de promoción, las plantaciones forestales ocupan hoy unas 840.000 hectáreas (4% de territorio nacional) y el monte nativo se desparrama en 740.000 hectáreas.

Además del caso reciente de ENCE, el Ministerio de Agricultura tramitó “10 expedientes sancionatorios” a los que no le dio difusión pública. ENCE taló **80 hectáreas**.

En enero 2008, los inspectores constaron en Paysandú que la empresa Ricardo Martínez, de capitales argentinos y que se dedica a la agricultura como rubro principal, taló **306 hectáreas** de monte natural. Las autoridades le aplicaron una multa de 2.000 UR (US\$ 37.300) que aún no pagó, y se le solicitó reforestar ese predio.

También en Paysandú Jeuman SA, de capitales españoles, taló **170 hectáreas** de bosque de parque. La empresa que se dedica a la agricultura fue multada con 2.000 UR (US\$ 37.300) que no pagó.

Los inspectores también constataron una tala ilegal en **10 hectáreas** en un campo de la firma argentina Potreros Naturales SA. La multa fue de 500 UR (US\$ 9.300).

En Río Negro en setiembre de 2007, la empresa Lavista SA recibió una sanción de 2.000 UR (US\$ 37.300) por talar **70 hectáreas** de bosque de parque costero al río Uruguay. La empresa es de capitales uruguayos. También en ese departamento se sancionó a Netrilco con una multa de 1.200 UR (US\$ 22.400) por cortar **38 hectáreas** de un bosque de parque. La compañía sancionada es argentina.

En Soriano, la firma Hagen, de capitales alemanes, recibió una sanción de 2.000 UR (US\$ 37.300) por cortar un bosque de parque de **70 hectáreas**. Ese empresario fue el único que pagó la multa y lo hizo al contado.

La compañía DelyRey SA de Oyarzabal recibió una sanción de 2.000 UR (US\$ 37.300) por talar un bosque de parque de **70 hectáreas**. Ese productor figura además en las listas del Banco República como deudor consuetudinario, dijeron a El Observador voceros del MGAP.

En el departamento de San José Enrique Misa recibió una sanción de 2.000 UR (US\$ 37.300) por cortar un bosque ribereño de **32 hectáreas** junto al arroyo Carreta Quemada. El empresario, dueño además de un frigorífico, enfrenta un litigio con la Dirección Nacional de Recursos Acuáticos por modificar el curso del arroyo que era límite de su campo.

En Colonia, la empresa Cosechas del Uruguay fue sancionada a pagar 1.100 UR (US\$ 20.500) por cortar **15 hectáreas** de bosque de parque.

En tanto, en Maldonado la firma Agrolan SA recibió una sanción de 2.000 UR (US\$ 37.300) por talar **80 hectáreas** de bosque denso. En este caso las autoridades solicitaron que el predio afectado sea reforestado y según se informó en esas 80 hectáreas se plantaron viñedos.



www.tiempo.com.uy