

# desempolvar la CIDE

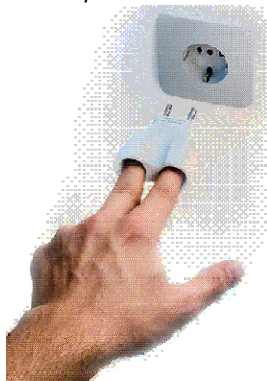
Muchos dicen que Uruguay se encuentra en un cruce de caminos.

Tonto el que no lo ve.

La decisión de escoger rumbos en los próximos años no es tarea fácil.

Y antes de continuar, de una vez por todas precisamos una nueva CIDE, urgente debe elaborarse un Proyecto País. Nadie se opone a ello porque lo hemos sentido de distintas tiendas. ¿Qué falta entonces?

La Comisión de Inversiones y Desarrollo Económico (CIDE) fue creada por el colegiado nacionalista de 1958-62, especialmente impulsada por el Cr. Juan Eduardo Azzini. Su idea era coordinar los esfuerzos de los mejores técnicos del país para lograr diseñar y luego implementar un plan de desarrollo de largo plazo. Corría 1960. Fue dirigido por Enrique Iglesias y entre sus integrantes estaban Astori, Couriel, y muchos más.



Teniendo un panorama muy esquemático porque no nos podemos adelantar a los tiempos, son enormes desafíos que nos plantea.

Muchos no han tomado conciencia. Los peores se aferran a muestrarios fenecidos. Porque han caído dos muros, el de Berlín y el de Wall Street.

No se puede seguir produciendo al grito, aunque se haya mejorado. No podemos tolerar talibanes que gritan "aftosa!" por imitar a los que ladran en rutas vecinas.

Siguen existiendo visiones muy diferentes entre los sectores de producción, los políticos, los que buscan la conservación, los que buscan emparejar y superar el bienestar de la población.

No nos confundamos pensando que son entes separados. Todos conforman un país.

Uruguay se halla en un momento clave, un momento de grandes decisiones.

Porque ya se han visto las pistas que nos pueden llevar a ello.

Si podemos aguantar en los meses que vienen la crisis económica mundial, y para lo que se han tomado las medidas adecuadas, mal que no le guste a algún abogadito de bufete de lujo y rancios nombres, o a algún ingeniero metido a economista, estará dicha la justa: zapatero a tus zapatos. Y si queremos una buena media suela y taco, llegó el momento de hacerlo

Deténgase un momento. Piense un poquito hacia atrás. Pero poco nomás. No se vaya tal lejos como a 1950 cuando salimos campeones porque la juventud de muchos países había muerto en una guerra estúpida.

¿Se iba a imaginar un padre, una madre, sentados al cordón de la vereda, conectándose con el mundo, viajando por una biblioteca miles de veces superior a la de Alejandría?

¿Se iba a imaginar que ya no se puede decir que vivimos de espaldas al mar, porque hacemos puertos, manejamos muelles, pescamos y si nos sobra el tiempo hasta nos metemos a construir barcazas?

¿Iba a creer que se pudiera cumplir con aquel "haga patria; plante un árbol" que ofrece celulosa, madera, biomasa, combustible...?

Son varios frentes. Pero el primordial es juntar a gente capaz alrededor de muchas mesas e ir elaborando planes.

Como lo hicieron aquellos chiquilines en la CIDE. En su mayoría unos veinteañeros que abrieron sus mentes, sin mirar divisas, y plantearon muchas ideas, que aún hoy tenemos en el debe, pero que merecen rebrotar y ser regadas.

Si hemos dado ya algunos pasos fue peleando con armas legítimas. La planta de Botnia es un ejemplo de que el Uruguay crece con inversión, industria y respeto por el medioambiente. Si la comunidad internacional nos respeta, y nosotros nos respetamos tenemos un esbozo de un país con futuro.

Pero no caer en las paparruchas de algún político que dijo " el Primer Punto Programático de cualquier Programa de Gobierno, sea del Partido que sea, debe rezar más o menos así: "será prioridad del Gobierno elaborar planes de mediano y largo plazo". Porque es admitir que a los programas... se los come el fuego... o termina como papel viejo que reciclado se transforma en papel para sanitarios...

El resto... el resto es silencio

El editor jefe

# bestiario

Si no fuera patético sería gracioso...  
Hay algunos uruguayos que imitan a algunos argentinos.

Hace unos días una gremial de veterinarios lanzó la noticia de posible caso de aftosa en Artigas. Un entrevero de aquellos... Un paisano que llega aun boliche diciendo que tendrá que matar una vaca que parece que tiene aftosa. Y allí empezó el malambo.

*Un argentino quiere cruzar el puente, lo golpean irracionalmente un pequeño grupo de inadaptados de Salem... y ya enseguida el argentino, representante de riego de agua por goteo,... es agente secreto de la inteligencia uruguaya...*

Hay gente con pocas neuronas y sin batería en este mundo.

*Un argentino lo embistió porque perdió empleo*

*El segundo incidente en menos de una semana se registró ayer en el piquete que bloquea la ruta de acceso al puente San Martín. Esta vez la víctima fue un taxista uruguayo, agredido por un desocupado argentino afectado por el bloqueo.*

*Ex empleado de una empresa de comercio exterior de Gualaguaychú, llegó indignado hasta el piquete de Arroyo Verde, en el kilómetro 28 de la ruta 136 de Entre Ríos, aduciendo que había perdido su empleo por los efectos del bloque que se mantiene desde el 20 de noviembre de 2006.*

*De acuerdo al testimonio de un taxista uruguayo, esta persona intentó cruzar en su camioneta la barrera que sostiene el piquete, con el propósito de quitarse la vida contra el remolque que obstaculiza el tránsito. Según el taxista fraybentino, esta persona manifestó tener problemas económicos, ya que a raíz del bloqueo de la ruta en protesta por la instalación de Botnia su patrón no puede trabajar, se encuentra comprometido económicamente y expresó su intención de quitarse la vida para que su familia cobre un seguro y pueda cubrir las deudas.*

*En determinado momento "entró en estado de crisis y salió caminando hacia la cabecera del puente. Ahí sentimos los golpes y que explotó un vidrio, fue cuando agarró el auto a patadas por tener matrícula uruguaya. Yo le pregunté por qué me había hecho eso, le expliqué que no tenía nada que ver con el corte y que además soy un empleado".*

*El automóvil uruguayo recibió tres abolladuras y la rotura del vidrio en la puerta del chofer. En cambio, el conductor que estaba a unos 40 metros del lugar no fue agredido.*

*Más tarde en Arroyo Verde había sólo cuatro activistas. Entre ellos, estaba Juan Carlos Barrios que negó haber observado el incidente. Dijo que llegó media hora después de que había ocurrido.*

*Barrios de todos modos dijo que no le "llama la atención que un empleado haya inculcado a un ciudadano uruguayo, que por culpa del Uruguay haya perdido el trabajo".*

*Para los piqueteros el responsable del corte de ruta sigue siendo la planta finlandesa.*

*"Hasta que Botnia no se vaya, nosotros no vamos a desalojar la ruta", afirmó Barrios.*

Pero La Madre Coraje incursiona en temas de alta especialización. Y para el año de estar en funcionamiento, ergo controles totales de la fábrica, viene porque la fábrica está mal hecha...:

*El horno de cal de Botnia, donde se queman los residuos tóxicos, habría causado el intenso olor que se sintió en los últimos días. Así lo informó en RADIO MÁXIMA la ambientalista Delia Villalba, quien atacó la "irresponsabilidad y negligencia" de Botnia. Delia Villalba dijo que en la población de Fray Bentos existe una sensación de inseguridad, y confirmó que en breve llegarán centenares de técnicos finlandeses a arreglar la planta.*

*El número, que realmente parece exagerado, habla de serios problemas en la planta.*

*El asambleista Juan Carlos Quinteros dijo en RADIO MÁXIMA que se evalúan acciones frente a la próxima llegada de unos quinientos técnicos finlandeses a la planta de Botnia en Fray Bentos.*

Por si fuera poco el sábado Radio Máxima, el rodante callejero, desinforma:

**OTRA VEZ - BOTNIA VOLVIÓ A FALLAR Y TRATA DE TRANQUILIZAR A LOS VECINOS**

*Tal como si fuera parte del Ministerio de Salud, la empresa dice que el olor (causado por emanaciones tóxicas) no es contaminante, y el triste gobierno uruguayo se queda callado.*

*La empresa Botnia sigue fallando, prácticamente todos los días, y obviamente contaminando al pueblo de Fray Bentos.*

*Este viernes a las 10, según informó el diario digital de Fray Bentos, la planta de Botnia detuvo por un breve período de tiempo, el área de línea de fibra debido a una reducción del suministro de energía a raíz de un descenso transitorio en la generación de la Planta.*

*Agrega la información que "durante ese lapso pudieron haber existido emisiones de olor en alguna zona de Fray Bentos, que no generan ningún perjuicio para la salud de los habitantes".*

*Se aclara que el comunicado fue proporcionado por la oficina de relaciones públicas de la empresa Botnia. Desde el gobierno uruguayo, sólo se observa el silencio, incluso cuando Botnia se toma el atrevimiento de tranquilizar a la población al manifestar que el olor –en realidad, emanaciones tóxicas- no es contaminante.*

## **Diario EL OBSERVADOR - Montevideo - URUGUAY - 8 octubre 2008**

EDITORIAL

### **El inversor ahuyentado**

Dada la provechosa política del gobierno en alentar la inversión privada extranjera para el desarrollo del país, resulta inexplicable la actitud oficial en torno a la recuperación del sistema ferroviario. Primero fue el anuncio hace dos meses del presidente de AFE, León Lev, de que quedaba sin aplicación efectiva el decreto del Poder Ejecutivo de asociar al ente con un consorcio privado para rehabilitar y operar los ferrocarriles. A los pocos días el ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, desautorizó categóricamente a Lev, cuyo anuncio calificó de infeliz. Aseguró que nada había cambiado y que se mantenía "la estrategia que se había planteado" con el decreto del presidente Vázquez, disponiendo la asociación de AFE con un grupo de empresas privadas.

Era una presunción lógica que la posición del Poder Ejecutivo primaba sobre la del titular de AFE y que avanzaban las negociaciones para crear la empresa mixta. Sin embargo, Tennessee&Wyoming, una de las mayores empresas ferroviarias de Estados Unidos y dueña del 90% de las acciones del consorcio privado que se asociaría con AFE, acaba de anunciar su retiro del país. Esto deja en carrera a Botnia y otras tres empresas que completaban el consorcio extranjero pero que reúnen apenas el 10% de las acciones del grupo, ignorándose qué posición asumirán.

La explicación de la decisión de irse del país fue que se postergó la creación de la empresa mixta. Es posible que también haya incidido la actual crisis financiera mundial, que ha secado el crédito y está alejando de países emergentes a inversores extranjeros. Pero aun en este caso, hay grave responsabilidad del Estado uruguayo. En primer lugar, la posible influencia de la crisis en la decisión de ese inversor se habría evitado si el gobierno uruguayo hubiera acelerado los pasos para concretar el consorcio ferroviario en vez de caer en las tan típicas como estériles discusiones en el seno de la izquierda y del gobierno sobre si conviene o no asociarse con privados. Pero nadie desde las esferas gubernamentales aceleró las negociaciones con los privados, como si primara la sensación que los inversores estarán esperando siempre a que nosotros tomemos la decisión.

Ahora se comprueba que no es así: que los inversores están pero que si la oportunidad pasa se van sin decir ni agua va, ya sea por incertidumbre global o porque surgen otros negocios más atractivos en otras partes del planeta que se mueven más rápido y con menos prejuicios ideológicos que nosotros. Se ha ahuyentado un inversor importante y puede que no haya quien lo sustituya. La opinión pública necesita una explicación precisa de lo ocurrido y una definición precisa del gobierno de si quiere o no asociaciones con privados: el presidente y una parte del gobierno las apoyan; otra parte del gobierno y muchos sectores de la izquierda y de los sindicatos las rechazan. Es una definición importante, en el caso ferroviario, porque existe urgencia apremiante de rehabilitar el mortecino sistema ferroviario, vital para la industria maderera. La rehabilitación, sin embargo, parece ahora suspendida en una nube de incertidumbre e indecisiones.

<http://www.elobservador.com.uy/elobservador/principal.asp>

## **Portal de noticias TIEMPO- URUGUAY - 10 octubre 2008**

### **Una posibilidad para AFE**

Se conoció que Bélgica está interesada en invertir en acondicionamiento de vías. El directorio de AFE se reunió con el ministro de Transporte, Víctor Rossi y el príncipe Felipe de Bélgica, que visita nuestro país.

Juan Silveira, director de AFE, dijo que en el encuentro, tanto el gobierno uruguayo, como el de Bélgica mostraron su intención de profundizar en los mecanismos de colaboración.

Silveira indicó que la delegación belga manifestó su voluntad de colaborar en el condicionamiento de las vías y en el suministro de insumos ferroviarios y equipamientos. Sin embargo, aclaró que no se concretó nada, ya que la reunión tenía un tinte protocolar y además el tiempo no fue suficiente. A pesar de ello, el director afirmó que "el camino quedó abierto" para continuar profundizando en cada uno de estos aspectos. Y remarcó que el hecho de que Bélgica ya tenga inversiones de este tipo en Argentina ayuda en el sentido de que se podrán lograr contactos mucho más rápidos y directos. El director Silveira adelantó que en noviembre el presidente de AFE, León Lev, viajará a Panamá, México y Cuba con la intención de buscar otros tipos de colaboración.

Llama la atención porque no son países con desarrollo ferroviario.

*ALGÚN DÍA (eso esperamos) analizaremos los problemas en función de la variable PRODUCCION / CONSUMO . Allí veremos que no es posible desarrollar políticas territoriales si no es en función de esta variable. De una vez podremos comprender la importancia del ferrocarril para nuestra producción, sus excedentes, su transporte y la logística y su vinculación a los mercados mundiales.*

*Si estos temas los vamos a resolver al grito de la barra estamos sonados.*

## Críticas por molestar

Cuando un proyecto recibe un beneplácito generalizado como ocurrió con el Plan Ceibal, aparecen curiosamente y hasta como pase mágico de birlibirloque, ciertos focos de críticas que no tienen atadero.

Pero parece que hay gente que critica cuando los chicos se interesan por aprender. Y aparecen las historietas, reales o no,. Pero corregibles.

Por ejemplo, que con el Plan Ceibal se accede a la pornografía por parte de los educandos.

Comenzó hace unos meses.

Primaria relativizó denuncias de

acceso a pornografía y la denuncia realizada por un grupo de vecinos a la Justicia, frente a la supuesta conexión de escolares a páginas de contenido pornográfico en Internet a través del Plan Ceibal, en el departamento de Salto.

Primaria investigó las denuncias realizadas por un grupo de vecinos del departamento de Salto, que argumentaron que los niños "están usando las laptops distribuidas por Primaria en el marco del Plan Ceibal para entrar a sitios de pornografía", según afirmó el diario cagancho en esos días.

Consultado al respecto, el consejero Oscar Gómez dijo en aquella oportunidad que en primera instancia "no se puede culpar a Primaria porque los niños navegan por este tipo de páginas, para las cuales las laptops poseen una seguridad especial". Por otra parte, recordó que las laptops de este programa poseen un filtro que impide navegar en este tipo de páginas. "Esto fue preparado", sostuvo Gómez.

Ahora es en Dolores y en Mercedes.

Parece que no se ha comprendido que el Plan Ceibal pretende llegar a cada niño y su maestro, cuenta con un manual impreso por Unesco, que recomienda a los padres navegar por Internet junto a sus hijos para protegerlos de contenidos inconvenientes.

Gómez dijo algo que merece ser tenido en cuenta muy especialmente sobre la denuncia realizada por un grupo de vecinos salteños que los hechos denunciados "se dieron después del horario de clase, por lo que los responsables son los propios padres".

Cuando un niño o adolescente quiere ingresar a este tipo de páginas, lo va a intentar hacer desde un cibercafé, su laptop Ceibal o la computadora de la casa.

No debe sorprendernos esto. Basta recorrer un cibercafé y ver las páginas por las que navegan los niños y jóvenes, y nos vamos a sorprender.

El Plan Ceibal se sigue extendiendo a todo el país. "Durante el horario de clases el responsable de los contenidos es el maestro y debe quedar claro que el responsable cuando el niño está fuera de la clase es el padre", culminó Gómez.

Pero la historia no cesa allí. Si en un momento los chiquillos se agolpaban en los alrededores de ciertos comercios que tenían su acceso "abierto" y sin contraseña, ahora están en cualquier esquina "pescando" el acceso de una escuela cercana o de una intendencia o de una plaza.

Deberían pensarse más seriamente otros aspectos como la mala preparación de los maestros que poco o nada saben del tema y son invadidos por chiquillines plenos de energía por saber, esa misma energía que ellos – la mayoría de los maestros - no supieron cautivar. Y eso duele.

O esa recuperación de los padres que intentan los niños al sentar a su lado a su progenitor quien se siente deslumbrado porque puede aprender junto a su hijo. Salvo... que no sepa dónde está su hijo...

Tenía razón el que dijo: "esto sigue siendo una revolución"

