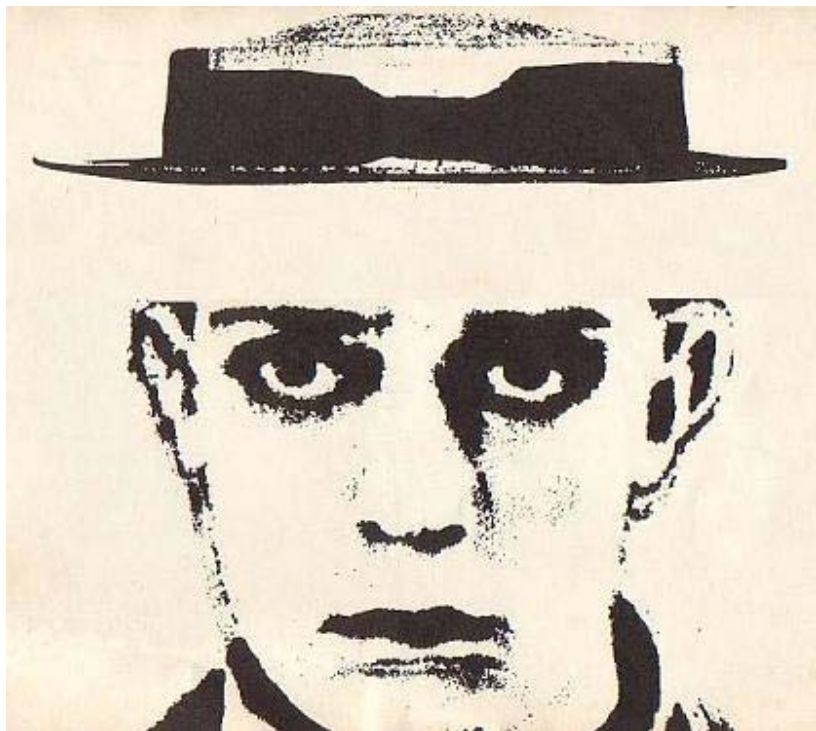


un recambio de opinión

*Hay cambios. Valga chiste ¡!
Mientras nos yanquis intervienen en los bancos comprando acciones en una suerte de socialización... los chinos compran acciones en Wall Street.*

Las bolsas de Nueva York en baja arrastrando a las europeas, La volatilidad también afectaba a los mercados más importantes de esta región. Un problema doméstico de muchos acreedores incobrables en el campo del mercado hipotecario local que afecta a algún banco de USA y esto produce un efecto dominó... y paga el resto del mundo en un extraño compartir de deudas ajenas.

Se sostiene que la crisis financiera podría aumentar la influencia de China sobre la economía estadounidense, puesto que Pekín probablemente incrementará sus compras de bonos del Tesoro, usando sus imponentes reservas monetarias, subrayan expertos.



Mientras hay politólogos vernáculos improvisados que ven el apocalipsis en Uruguay... los sensatos ven que los oráculos de estos poseídos por la desesperación de sus demonios interiores se derrumban ante una posición firme y pensada con sensatez. Y el quinto jinete es el miedo.

Mientras la crisis bursátil reestructura el mercado financiero del mundo, en especial de las economías del hemisferio norte, en nuestro país, mientras algunos datos llaman a la cautela, otros son francamente auspicios.

Como el hecho de que los datos sobre el volumen de inversión del mes de setiembre, mes de la eclosión bursátil, en nuestro país batiría un nuevo récord, ubicándose en cifras cercanas a los 170 millones de dólares. Incluso, de concretarse los proyectos presentados al gobierno al culminar el año en curso se alcanzarían los 1.100 millones de dólares,

montos que no registran precedentes en la historia económica del país.

Cuando se ve que una mutualista se derrumba por malas administraciones, sus dirigentes no ven mejor forma que chumbar los perros amenazando con ir al paro. Como si no valiera más la pena poner buenos administradores y volver a las clínicas a intentar mejorar la atención tan alicaída.

En este caos, vivimos. O lo intentamos. Como que hay que sentarse a estudiar de nuevo y tratar de interpretar esos mensajes de una sociedad temiblemente globalizada, donde las referencias han cambiado, y, de no encarar el tema con mucha fuerza, rodando... rodando... la Tierra nos va a pasar por arriba. El mundo está loco, loco, loco.

*El resto... el resto es silencio
El editor jefe*

bestiario

Se llama Jorge Alberto Novello, y según señala un artículo publicado por el diario argentino La Nación, vive en una casa humilde y alejada del centro de la ciudad.

"Me han amenazado por mail, me han dicho de todo, pero yo hice lo que tenía que hacer", dijo el hombre al periódico argentino, con ojos vidriosos.

La recolección de firmas es para pedirle al juez federal de Concepción del Uruguay, Guillermo Quadrini, que ordene levantar el corte de ruta que los ambientalistas llevan adelante en Arroyo Verde, a 14 kilómetros del puente internacional.

Según señala La Nación, el caso de este hombre es, tal vez, la punta de un iceberg que comienza a verse: el de la creciente oposición de muchos ciudadanos al corte de ruta como método de protesta, aunque sin rechazar el reclamo contra la instalación de la planta de Botnia, que cumplió ya nueve meses de funcionamiento y produce a un ritmo mayor del que esperaban sus directivos.

En su diálogo con el periódico argentino, Novello se negó a dar detalles de la presentación ante Quadrini. "El juez ya tiene las firmas, y sabrá qué hacer con ellas", dijo, y agregó: "Soy jubilado, tengo una casa en Fray Bentos que hace tres años no puedo usar. Sólo utilicé mi derecho a peticionar".



En el texto, encabezado por "comerciantes y vecinos de Gualeguaychú", Novello y los demás firmantes (por ahora en reserva) solicitan al juez "el libre tránsito de vehículos, personas y bienes" por la ruta que une Argentina y Uruguay y cierran con el compromiso: "Sí a la vida, no a la contaminación", que es el eslogan de los ambientalistas.

Amenazas. Además de Novello, otras personas han sufrido amenazas por este trabajo con las firmas. Por ejemplo, a Beatriz Rodríguez, una comerciante uruguaya, le pintaron la consigna "Sí a Botnia" en la vidriera de su comercio, por tener a disposición las planillas para que quienes desearan pudieran firmar.

También el abogado Marcelo Darré fue criticado por proponer la instalación de una ur-

na en una escuela y que cada vecino expresara su opinión sobre el corte.

"Podemos estar a favor o en contra del corte, pero no podemos usar métodos violentos. Si Novello o quien sea quiere diez Botnias es problema suyo, aunque yo no esté de acuerdo", agregó

Alejandro Gahan, uno de los precursores de la lucha contra Botnia, que desde hace meses propone cambiar los modos de protesta.

El activista Gustavo Rivollier dijo que ésta es una campaña de "20 o 30 personas que visitan asiduamente la planta de Botnia y hacen circular esa planilla" y sostiene que esto es contrario a los intereses del pueblo de Gualeguaychú.

El abogado Rossetti anuncia que cruzará el puente, no con 33 autos, sino que ya llevan 110... y la histeria se apropia de los cazadores de brujas de la Nueva Salem y llegan a manifestar...

El ambientalista Jorge Fritzler aseguró que no van a poder pasar por el piquete de Arroyo Verde, menos si intentan hacer uso de la fuerza. "Los vamos a esperar, no pasarán y menos de esa manera. Yo diría que por ahí no van a pasar", indicó según consignó La Nación.

El tema además fue analizado en la reunión que mantiene la Asamblea Ambiental todo los miércoles. "Amuchémonos sin violencia para tratar de que no pasen", planteó Juan Veronesi en esa instancia.

Rossetti Serra los calificó como "locos, irracionales y delincuentes"

¿dónde los instalamos?

.. y lo de la laguna Merin y lo de Portucel con cosas distintas. Por lo menos así lo vemos nosotros.

El tema laguna Merin. Es un viejo proyecto que lo quieren reflotar para vendérselo a alguien. No caben dudas.

Hasta donde se sabe, efectivamente existe un proyecto de una planta de clinker en Treinta y Tres que en su momento obtuvo los permisos en Dinama para empezar a operar (hace como dos años). Anduvieron conversaciones para exportar a Venezuela y la verdad todo cayó en silencio

Es lo que se dio en llamar la hidrovía del este. Funcionó antiguamente hasta principios de siglo pasado algún emprendimiento parecido dicen sabedores de la historia.

El puerto de barcazas es sobre el río Cebollatí, en la Charqueada, y no tiene nada de difícil el mantenimiento., dice algún entendido. Hasta dicen que hay que dragar un pequeño sector de fondo de tosca en el Cebollatí y está.

La hidrovía puede llegar a varios puertos brasileros interiores conectados vía de ferrocarril para llevar y traer mercadería, más llevar que traer, obvio. Ese sería el punto de salida del clinker de Treinta y Tres hacia Brasil.

Sostienen que la combinación barcazas-tren hace que el flete sea mucho más barato hacia Sao Paulo.

Además las mercaderías que lleguen a puertos del sur de Brasil, tienen una tasa tan alta por contenedor que les saldría más barato enviar el contenedor hasta el puerto de Cebollatí y de ahí reembarcarlo hasta Brasil, pues provendría de un puerto uruguayo.

Agregan que desde el puerto de Cebollatí se llega sin problemas y a un costo muy razonable hasta el puerto de Río Grande (Laguna de los Patos). Comentan que es un excelente puerto de aguas profundas. Aseguran que es mucho más racional y más económico esa opción que ponerse a construir un puerto en el Atlántico uruguayo.

El puerto de la Charqueada es un proyecto al que dicen le faltaban los inversores . Este puerto parece que originalmente estaba pensado para sacar chips y arroz con destino a Brasil. Pero, la Charqueada es un pueblo con muy poca infraestructura de acceso vial y ni que hablar de tren. Amén de esto para desembarcar a la laguna Merín y de ahí a la de los Patos hay que transitar por el río Cebollatí y para mantener el calado para barcazas o buques de porte sostienen otros sabedores, es muy costoso. En resumen parece que sólo quedó en una expresión de deseo de muy difícil concreción y viabilidad económica.

Actualmente el Intendente Barreiro esta manejando una alternativa (aparentemente seria y financiada) para instalar un puerto sobre la laguna quizás cercano a la desembocadura del Cebollatí; no conozco exactamente el lugar. Según él, es un puerto muy viable, pero no hay mayor información al respecto. Hace tres años atrás andaban en ese tema los brasileros, Cerro Largo, Treinta y Tres y Rocha. Reactivación de la Hidrovía Laguna Merín, así lo llamaban al movimiento.

Entre otros andaban el Prefecto Municipal de Santa Vitoria do Palmar Claudio Fernando Pereira (Batata)., el representante del Gobierno de la República Federativa del Brasil-Félix Pires, el ingeniero Da Companhia Docas Sao Paulo, Luis Carlos Fay Azambuja (Hidrovía de la Laguna Merín), el superintendente de Portos e Hidrovías Do Rio Grande Do Sul, y el ingeniero Roberto Carlos Hallal (Políticas de Hidrovías del Estado).

Cuando los portugueses desembarcaron en Uruguay, siempre hablaron de tomar agua dulce de un embalse artificial (la presa de India Muerta era una de las alternativas; es más, levantándole la cota para lograr mayor embalse) y transportar el agua mediante tuberías a la fábrica. Asimismo desde la fábrica partiría un eflueducto que vertería directamente al océano y a una distancia de la costa que hiciera viable que no se percibiera un cambio de coloración ni se alterara el cuerpo receptor.

Lo de la Laguna Merín sinceramente no se ve muy potable veo porque sería el meterse en un tema complicado ya que está declarado reservorio mundial más grande de agua dulce y pelear contra eso es medio complicado. El tirar efluentes al océano sigue estando válido.

Siempre hablaron de un puerto de ultramar para sacar la producción que podía ser perfectamente La Paloma, pero seguramente podrá haber otras alternativas. No olvidar que seguramente de ahí saldrá no sólo celulosa sino también papel por lo que la superficie cubierta debería ser al menos como la de Botnia en Nueva Palmira, si no mas grande.

Y allí puede venir el enredo del presidente Vázquez..

Botnia no contamina según informe secreto argentino

Las verdades empiezan a aparecer, y las mentiras de los piqueteros entrerrianos empiezan a caer ante la evidencia científica.

Informe de la UBA afirma que contaminantes en aire respetan estándares.

El estudio midió la ciudad entrerriana y alrededores Activistas y gendarmería esperan caravana

Así lo informan en importante nota los periodistas Daniel Rojas y A. Navarro del Diario El País.

Tiempo atrás, en corrillos periodísticos, se había comentado de que estando pronto el informe, una alta autoridad universitaria de la UBA había prohibido su divulgación, supuestamente por orden gubernamental, hasta dilucidarse La Haya.

Un monitoreo realizado por la Universidad de Buenos Aires en Gualeguaychú concluyó que, en los primeros meses de funcionamiento de Botnia, los contaminantes presentes en el aire no superaron los estándares internacionales ni los argentinos.

La noticia ha sido tomada y divulgada por el diario El Mercurio de Chile.

"Análisis del impacto ambiental sobre el componente aire de la planta de celulosa de Fray Bentos - Uruguay en el área de Gualeguaychú", es la carátula del informe realizado por el departamento de Ciencias de la Atmósfera y los Océanos de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires (FCEN-UBA) para la municipalidad de Gualeguaychú al que accedió El País y que, en línea con estudios anteriores, sostiene que los valores detectados en el aire están dentro de los parámetros permitidos.

El informe. Este análisis es parte de las tareas desarrolladas en el marco de la Orden de Asistencia Técnica de la FCEN - UBA, acordada con la municipalidad de Gualeguaychú, para monitorear el impacto ambiental de Botnia en el aire.

Las mediciones de aire fueron realizadas en el período comprendido entre el 4 de septiembre de 2007 y el 13 de enero de 2008, o sea antes y después de la puesta en funcionamiento de Botnia, que fue el 10 de noviembre de 2007.

Los lugares seleccionados para realizar las mediciones, fijas y móviles, fueron el puente General San Martín y la Estancia La Victoria por su cercanía a la planta de celulosa, la Posada del Puerto en la ciudad de Gualeguaychú por ser el centro urbano más próximo, el balneario Nandubaysal y varios campos en la costa Sur.

De acuerdo a las conclusiones de este informe, cuya responsable es la doctora Inés Camilloni del FCEN-UBA, los contaminantes medidos no superan las normas argentinas ni las internacionales.

"En ninguna de las fechas en las que se dispone información y en ninguno de los emplazamientos en los que se han realizado mediciones de calidad de aire se han superado las normas existentes de orden nacional o internacional", concluye.

http://www.elpais.com.uy/08/10/18/pnacio_376376.asp

Cuidado que se viene la caravana !

500 gendarmes y coches hidrantes cerca de Gualeguaychú.

Concretamente en la ruta 136 que llega a esa ciudad entrerriana.

La orden recibida es estar en el Destacamento Puerto Unzué hasta que pase Rossetti.

El anuncio de que pasarían el piquete el abogado argentino Salvador Rossetti y más de doscientos vehículos en una caravana sin antecedentes. Rossetti ha manifestado que pretende atravesar el piquete haciendo uso del derecho a la libre circulación que garantiza la Constitución argentina y dijo que le da "vergüenza nacional" que se mantenga el corte en Arroyo Verde desde hace casi dos años.

El intendente Municipal Dr. Omar Lafluf manifestó su preocupación "sólo ruego a Dios que no se produzcan enfrentamientos y que nadie resulte herido", el Paso de Frontera del lado uruguayo sería el lugar más cercano para atender a posibles personas heridas y las autoridades de nuestra ciudad ya se han manifestado preocupadas por el tema.

La Gendarmería argentina ha tomado precauciones para evitar que se produzcan incidentes en caso de que los vehículos -que según Rossetti ya son 108- intenten atravesar el corte "a la fuerza" y se le opongan los piqueteros. Uno de sus dirigentes, Alazar, sostuvo que una amenaza como la que planteó Rossetti, que incluye el uso de la fuerza, es "lamentable" y genera alarma en la gente.